



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA  
**COMUNE DI FIUMICELLO-VILLA VICENTINA**

---

# BICIANPLAN

Piano della Mobilità Ciclistica  
del Comune di Fiumicello-Villa Vicentina

redatto ai sensi della L.R. 8 / 2018

## RELAZIONE

Capitolo 4.2

### **Priorità di intervento - Costi - Programmazione**

IL PROGETTISTA  
Dott. Ing. Fabio Gon

COLLABORATORE  
Arch. Margherita Caiffa



---

## Indice

<b>Priorità - Costi - Programmazione .....</b>	<b>3</b>
Priorità di intervento itinerari principali Biciplan ai sensi L.R. 8/2018 .....	4
Costi interventi sugli itinerari principali Biciplan.....	6
Costi Interventi sui singoli tratti.....	8
Programmazione interventi [triennio 2025/2028].....	12

Capitolo 4.2

## **Priorità - Costi - Programmazione**

## Priorità di intervento itinerari principali Biciplan ai sensi L.R. 8/2018

Nella tabella seguente si riassumono le tipologie di priorità di intervento (ai sensi della L.R. 8/2018) che interessano i diversi itinerari principali del Biciplan.

Itinerari prioritari	Tipologia di intervento prioritario											
	a) le opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopedonali;	b) la messa in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato;	c) la risoluzione dei punti critici della viabilità che vedono il coinvolgimento in incidenti di ciclisti	d) il collegamento delle direttrici ciclabili principali con:					e) la realizzazione di poli d'interscambio modale tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto	f) la realizzazione di strutture adibite alla sosta delle biciclette	g) gli interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali, tratturi, tratti di viabilità dismessa o declassata, ponti e altri manufatti stradali dismessi	h) il recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari e delle case cantoniere
				d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)				
<b>NS 01</b> Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino	X	X	X	X	X	X	X		X			
<b>NS 02</b> San Valentino - cimitero - San Lorenzo	X	X	X	X	X	X						
<b>NS 03</b> Papariano - San Valentino	X			X	X			X		X		
<b>NS 04</b> San Lorenzo - Palazzatto	X	X					X	X				
<b>EO 01</b> Villa Vicentina - Capo di Sopra	X	X		X	X		X	X				
<b>EO 02</b> Papariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia	X	X	X			X				X		
<b>EO 03</b> Papariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S.14	X	X	X			X		X		X		
<b>EO 04</b> San Valentino - Loc. Borghetto	X	X	X				X	X				
<b>EO 05</b> San Valentino - Roggia Mondina Vecchia	X	X	X	X				X				

a) le opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopedonali;  
 b) la messa in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato;  
 c) la risoluzione dei punti critici della viabilità che vedono il coinvolgimento in incidenti di ciclisti

d) il collegamento delle direttrici ciclabili principali con:  
 - le sedi di enti pubblici;  
 - le aree scolastiche  
 - i poli industriali, artigianali e commerciali  
 - i poli d'interesse culturale  
 - i poli d'interesse naturalistico, paesaggistico e turistico.

e) la realizzazione di poli d'interscambio modale tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto  
 f) la realizzazione di strutture adibite alla sosta delle biciclette  
 g) gli interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali, tratturi, tratti di viabilità dismessa o declassata, ponti e altri manufatti stradali dismessi, sedimi ferroviari dismessi, tratti di viabilità forestale e militare, strade di servizio di opere di bonifica, di acquedotti, eccetera;  
 h) il recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari e delle case cantoniere insistenti sulle reti ciclabili che, mediante specifico adeguamento funzionale, possono essere destinati a strutture ricettive e di assistenza o a punti di ristoro specializzati per l'ospitalità dei cicloturisti;

Itinerari prioritari di connessione tra capoluogo, frazioni, località isolate e comuni limitrofi	Tipologia di intervento prioritario											
	a) le opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopeditoni;	b) la messa in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato;	c) la risoluzione dei punti critici della viabilità che vedono il coinvolgimento in incidenti di ciclisti	d) il collegamento delle direttrici ciclabili principali con:					e) la realizzazione di poli d'interscambio modale tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto	f) la realizzazione di strutture adibite alla sosta delle biciclette	g) gli interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali, tratturi, tratti di viabilità dismessa o declassata, ponti e altri manufatti stradali dismessi	h) il recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari e delle case cantoniere
				d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)				
<b>CO_NS 01</b> Villa Vicentina - San Nicolò (Ruda)	X	X										
<b>CO_NS 02</b> Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)	X	X			X							
<b>CO_NS 03</b> Palazzatto - Fossalon (Grado)	X	X						X			X	
<b>CO_EO 01</b> Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano)	X	X				X	X					
<b>CO_EO 02</b> (Papariano - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Is.)	X				X		X				X	
<b>CO_EO 03</b> Borgo Sandrigo - Cervignano	X							X			X	
<b>CO_EO 04</b> Loc. Borghetto - Loc. Colombara (Aquileia)	X	X				X	X					
<b>CO_EO 05</b> San Lorenzo - Aquileia	X					X	X					

a) le opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopeditoni;  
b) la messa in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato;  
c) la risoluzione dei punti critici della viabilità che vedono il coinvolgimento in incidenti di ciclisti

d) il collegamento delle direttrici ciclabili principali con:  
- le sedi di enti pubblici;  
- le aree scolastiche  
- i poli industriali, artigianali e commerciali  
- i poli d'interesse culturale  
- i poli d'interesse naturalistico, paesaggistico e turistico.

e) la realizzazione di poli d'interscambio modale tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto  
f) la realizzazione di strutture adibite alla sosta delle biciclette  
g) gli interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali, tratturi, tratti di viabilità dismessa o declassata, ponti e altri manufatti stradali dismessi, sedimi ferroviari dismessi, tratti di viabilità forestale e militare, strade di servizio di opere di bonifica, di acquedotti, eccetera;  
h) il recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari e delle case cantoniere insistenti sulle reti ciclabili che, mediante specifico adeguamento funzionale, possono essere destinati a strutture ricettive e di assistenza o a punti di ristoro specializzati per l'ospitalità dei cicloturisti;

### Costi interventi sugli itinerari principali Biciplan

Itinerari prioritari	Costi lavori (*)	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018											
	Euro	a)	b)	c)	d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)	e)	f)	g)	h)
<b>NS 01</b> Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino	210.605,14 €	X	X	X	X	X	X	X		X			
<b>NS 02</b> San Valentino - cimitero - San Lorenzo	361.593,15 €	X	X	X	X	X	X						
<b>NS 03 *</b> Papariano - San Valentino	360.222,55 €	X			X	X			X			X	
<b>NS 04</b> San Lorenzo - Palazzatto	49.875,21 €	X	X					X	X				
<b>EO 01</b> Villa Vicentina - Capo di Sopra	38.285,45 €	X	X		X	X		X	X				
<b>EO 02</b> Papariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia	195.124,13 €	X	X	X			X					X	
<b>EO 03 *</b> Papariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S.14	800.995,59 €	X	X	X			X		X			X	
<b>EO 04</b> San Valentino - Loc. Borghetto	42.899,66 €	X	X	X				X	X				
<b>EO 05</b> San Valentino - Roggia Mondina Vecchia	36.512,36 €	X	X	X	X				X				

(\*) i costi, riferiti ai soli lavori, esclusa sicurezza, sono stati stimati utilizzando il Prezzario 2024 della Regione Friuli Venezia Giulia. Non sono inclusi nel presente computo i costi relativi agli interventi complessi che richiedono una specifica progettazione (come interventi da effettuare a seguito di modifiche previste sui tracciati stradali e/o ferroviari, espropri, ...).

Itinerari prioritari di connessione tra capoluogo, frazioni, località isolate e comuni limitrofi	Costi lavori (*)	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018											
	Euro	a)	b)	c)	d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)	e)	f)	g)	h)
<b>CO_NS 01</b> Villa Vicentina - San Nicolò (Ruda)	254.981,36 €	X	X										
<b>CO_NS 02 *</b> Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)	93.601,87 €	X	X				X						
<b>CO_NS 03</b> Palazzatto - Fossalon (Grado)	240.341,15 €	X	X						X			X	
<b>CO_EO 01</b> Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano)	17.640,27 €	X	X					X	X				
<b>CO_EO 02 *</b> (Papariano - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Is.) - <u>costi non inclusi nel computo</u> )	-	X					X		X			X	
<b>CO_EO 03</b> Borgo Sandrigo - Cervignano	24.889,95 €	X							X			X	
<b>CO_EO 04</b> Loc. Borghetto - Loc. Colombara (Aquileia)	250.780,98 €	X	X					X	X				
<b>CO_EO 05</b> San Lorenzo - Aquileia	242.999,76 €	X						X	X				

(\*) i costi, riferiti ai soli lavori, esclusa sicurezza, sono stati stimati utilizzando il Prezzario 2024 della Regione Friuli Venezia Giulia. Non sono inclusi nel presente computo i costi relativi agli interventi complessi che richiedono una specifica progettazione (come interventi da effettuare a seguito di modifiche previste sui tracciati stradali e/o ferroviari, espropri, ...).

### Costi Interventi sui singoli tratti

Itinerari prioritari	Costo lavori (*)	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018											
	Euro	a)	b)	c)	d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)	e)	f)	g)	h)
<b>NS 01 - Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino</b>		X	X	X	X	X	X	X		X			
Tratto 1	9.494,63 €												
Tratto 2	18.865,93 €												
Tratto 3	10.744,45 €												
Tratto 4	25.160,44 €												
Tratto 5	34.361,11 €												
Tratto 6	6.811,44 €												
Tratto 7	29.989,55 €												
Tratto 8	2,00 €												
Tratto 9	75.175,59 €												
<b>NS 02 - San Valentino - cimitero - San Lorenzo</b>		X	X	X	X	X	X						
Tratto 1	8.636,86 €												
Tratto 2	37.991,09 €												
Tratto 3	138.835,30 €												
Tratto 4	41.183,66 €												
Tratto 5	24.438,43 €												
Tratto 6	110.507,81 €												
<b>NS 03 - Papariano - San Valentino</b>		X			X	X			X			X	
Tratto 1 *	8.277,87 €												
Tratto 2 *	-												
Tratto 3 *	163.886,41 €												
Tratto 4	88.202,07 €												
Tratto 5	69.995,09 €												
Tratto 6	29.861,11 €												

Itinerari prioritari	Costo lavori (*)	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018											
	Euro	a)	b)	c)	d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)	e)	f)	g)	h)
<b>NS 04 - San Lorenzo - Palazzatto</b>		X	X					X	X				
Tratto 1	16.875,21 €												
Tratto 2	33.000,00 €												
<b>EO 01 - Villa Vicentina - Capo di Sopra</b>		X	X		X	X		X	X				
Tratto 1	10.536,18 €												
Tratto 2	8.284,52 €												
Tratto 3	19.464,75 €												
<b>EO 02 - Pappariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia</b>		X	X	X				X				X	
Tratto 1	58.407,83 €												
Tratto 2	17.122,20 €												
Tratto 3	56.246,03 €												
Tratto 4	63.348,07 €												
<b>EO 03 - Pappariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S.14</b>		X	X	X				X		X		X	
Tratto 1a	152.614,18 €												
Tratto 1b *	133.607,69 €												
Tratto 2	316.185,99 €												
Tratto 3	82.259,69 €												
Tratto 4	88.672,54 €												
Tratto 5	27.655,50 €												
<b>EO 04 - San Valentino - Loc. Borghetto</b>		X	X	X				X	X				
Tratto 1	25.755,56 €												
Tratto 2	17.144,10 €												

<b>Itinerari prioritari</b>	<b>Costo lavori (*)</b>	<b>Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018</b>											
	<b>Euro</b>	<i>a)</i>	<i>b)</i>	<i>c)</i>	<i>d.1)</i>	<i>d.2)</i>	<i>d.3)</i>	<i>d.4)</i>	<i>d.5)</i>	<i>e)</i>	<i>f)</i>	<i>g)</i>	<i>h)</i>
<b>EO 05 - San Valentino - Roggia Mondina Vecchia</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>				<b>X</b>				
Tratto 1	11.802,14 €												
Tratto 2	16.523,37 €												
Tratto 3	8.186,85 €												
<b>TOTALE</b>	<b>2.096.113,24 €</b>												

(\*) i costi, riferiti ai soli lavori, esclusa sicurezza, sono stati stimati utilizzando il Prezzario 2024 della Regione Friuli Venezia Giulia. Non sono inclusi nel presente computo i costi relativi agli interventi complessi che richiedono una specifica progettazione (come interventi da effettuare a seguito di modifiche previste sui tracciati stradali e/o ferroviari, espropri, ...).

Itinerari prioritari di connessione tra capoluogo, frazioni, località isolate e comuni limitrofi	Costo lavori (*)	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018											
	Euro	a)	b)	c)	d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)	e)	f)	g)	h)
<b>CO_NS 01 - Villa Vicentina - San Nicolò (Ruda)</b>		X	X										
Tratto 1	254.981,36 €												
<b>CO_NS 02 - Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)</b>		X	X				X						
Tratto 1 *	91.999,32 €												
Tratto 2	1.602,55 €												
<b>CO_NS 03 - Palazzatto - Fossalon (Grado)</b>		X	X						X			X	
Tratto 1	240.341,15 €												
Tratto 2 (nessun intervento previsto)	0,00 €												
<b>CO_EO 01 - Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano)</b>		X	X					X	X				
Tratto 1	17.640,27 €												
<b>CO_EO 02 - (Papariano - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Is.))</b>		X					X		X			X	
Tratto 1 *	-												
<b>CO_EO 03 - Borgo Sandrigo - Cervignano</b>		X							X			X	
Tratto 1	24.889,95 €												
<b>CO_EO 04 - Loc. Borghetto - Loc. Colombara (Aquileia)</b>		X	X					X	X				
Tratto 1	250.780,98 €												
<b>CO_EO 05 - San Lorenzo - Aquileia</b>		X						X	X				
Tratto 1	196.092,43 €												
Tratto 2	46.907,33 €												
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.125.235,34</b>												

(\*) i costi, riferiti ai soli lavori, esclusa sicurezza, sono stati stimati utilizzando il Prezzario 2024 della Regione Friuli Venezia Giulia. Non sono inclusi nel presente computo i costi relativi agli interventi complessi che richiedono una specifica progettazione (come interventi da effettuare a seguito di modifiche previste sui tracciati stradali e/o ferroviari, espropri, ...).

**Programmazione interventi [triennio 2025/2028]**

n. intervento	Itinerari interessati	Descrizione intervento	Costi dei soli lavori (*)	Stato avanzamento	Programmazione	Possibili fonti di finanziamento	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018										
							a)	b)	c)		d)			e)	f)	g)	h)
									d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)				
1	NS 03 - Papariano - San Valentino tratto 3* e tratto 4	Collegamento Papariano - Ronco dei Baci area scolastica	€ 252.088,48	-	2025-2026	Richiesta contributi (es. L.R. 8/2018)	X			X	X			X			X
2	CO_EO 05 - San Lorenzo - Aquileia tratto 1	Passerella sul Tiel	€ 196.092,43	-	2025-2026	Richiesta contributi (es. L.R. 8/2018)	X						X	X			
3	CO_NS 01 - Villa Vicentina - San Nicolò (Ruda) tratto 1	Rifacimento pista ciclabile di connessione tra Villa Vicentina e Ruda	€ 254.981,36	-	2026-2027	Richiesta contributi (es. L.R. 8/2018) e fondi propri	X	X									
4	NS 02 - San Valentino - cimitero - San Lorenzo tratto 3	Realizzazione connessione cimitero - verso San Lorenzo	€ 138.835,30	-	2026-2027	Richiesta contributi (es. L.R. 8/2018) e fondi propri	X	X	X	X	X	X					
5	EO 01 - Villa Vicentina - Capo di Sopra tratto 1	Tracciamento corsie ciclabili e completamento percorsi ciclopedonali	€ 10.536,18	-	2027-2028	Fondi propri	X	X		X	X		X	X			
6	CO_NS 03 - Palazzatto - Fossalon (Grado) tratto 1	Realizzazione pista ciclabile	€ 240.341,15	-	2027-2028	-	X	X						X			X
7	NS 03 - Papariano - San Valentino tratto 6	Ciclabilità via Zanetti e via XXV aprile	€ 29.861,11	-	2027-2028	-	X			X	X			X			X
8	NS 01b - Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino tratto 9	Collegamento via Libertà con area scolastica di Fiumicello	€ 75.175,59	-	2027-2028	-	X	X	X	X	X	X		X			

(\*) i costi, riferiti ai soli lavori, esclusa sicurezza, sono stati stimati utilizzando il Prezzario 2024 della Regione Friuli Venezia Giulia. Non sono inclusi nel presente computo i costi relativi agli interventi complessi che richiedono una specifica progettazione (come interventi da effettuare a seguito di modifiche previste sui tracciati stradali e/o ferroviari, espropri, ...).

**STUDIOTANDEM**

VIA PORDENONE, 28

34079 STARANZANO (GO)

**TEL:** +39 0481 375110

**FAX:** +39 178 2288921

**CELL.** +39 329 9724593

**EMAIL:** [info@studiotandem.it](mailto:info@studiotandem.it)

P.IVA 01061840318

C.F. GNOFBA69P14E098K

**[www.studiotandem.it](http://www.studiotandem.it)**