



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI FIUMICELLO-VILLA VICENTINA

BICIANPLAN

Piano della Mobilità Ciclistica
del Comune di Fiumicello-Villa Vicentina

redatto ai sensi della L.R. 8 / 2018

RELAZIONE

Capitolo 3.2

Parte infrastrutturale - Dettaglio itinerari ciclabili prioritari

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Fabio Gon

COLLABORATORE
Arch. Margherita Caiffa



Elenco itinerari prioritari e tratti

ITINERARI PRIORITARI

In direzione nord-sud, paralleli alla S.R. UD 68:

- **NS 01 - Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino**

- Tratto 1
- Tratto 2
- Tratto 3
- Tratto 4
- Tratto 5
- Tratto 6
- Tratto 7
- Tratto 8
- Tratto 9

- **NS 02 - San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo**

- Tratto 1
- Tratto 2
- Tratto 3
- Tratto 4
- Tratto 5
- Tratto 6

- **NS 03 - Pappariano - San Valentino**

- Tratto 1
- Tratto 2
- Tratto 3
- Tratto 4
- Tratto 5
- Tratto 6

- **NS 04 - San Lorenzo - Palazzatto**

- Tratto 1
- Tratto 2

In direzione est-ovest, paralleli alla S.S. 14:

- **EO 01 - Villa Vicentina - Capo di Sopra**
 - Tratto 1
 - Tratto 2
 - Tratto 3
- **EO 02 - Pappariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia**
 - Tratto 1
 - Tratto 2
 - Tratto 3
 - Tratto 4
- **EO 03 - Pappariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S. 14**
 - Tratto 1a
 - Tratto 1b
 - Tratto 2
 - Tratto 3
 - Tratto 4
 - Tratto 5
- **EO 04 - San Valentino (centro) -Loc. Borghetto - verso Aquileia**
 - Tratto 1
 - Tratto 2
- **EO 05 - San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia**
 - Tratto 1
 - Tratto 2
 - Tratto 3
- **CO_NS 02 - Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)**
 - Tratto 1
 - Tratto 2
- **CO_NS 03 - Palazzatto - Fossalon (Grado)**
 - Tratto 1
 - Tratto 2
- **CO_EO 01 - Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano)**
 - Tratto 1
- **CO_EO 02 - Pappariano - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Is.)**
 - Tratto 1
- **CO_EO 03 - Borgo Sandrigo - Cervignano**
 - Tratto 1
- **CO_EO 04 - Loc. Borghetto - Loc. Colombara (Aquileia)**
 - Tratto 1
- **CO_EO 05 - San Lorenzo - Aquileia**
 - Tratto 1
 - Tratto 2

CONNESSIONI PRIORITARIE VERSO I COMUNI LIMITROFI

- **CO_NS 01 - Villa Vicentina - San Nicolò (Ruda)**
 - Tratto 1

Legenda schemi dettaglio tratti

ASSI VIARI

-  Strada principale
-  Strada principale a velocità moderata
-  Strada a basso traffico e/o a carattere residenziale

CICLABILITÀ IN CARREGGIATA

-  Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

PERCORSI RISERVATI

-  Pista ciclabile
-  Percorso pedonale e ciclabile
-  Itinerario ciclopedonale "F-bis"
-  Sentiero o percorso pedonale

ATTRAVERSAMENTI

-  Attraversamento pedonale
-  Attraversamento ciclopedonale
-  Attraversamento ciclabile
-  Sottopassaggio
-  Ponte/passerella

INTERSEZIONI

-  Intersezione su strada principale
-  Intersezione moderata
-  Intersezione su strada a basso traffico e/o a carattere residenziale

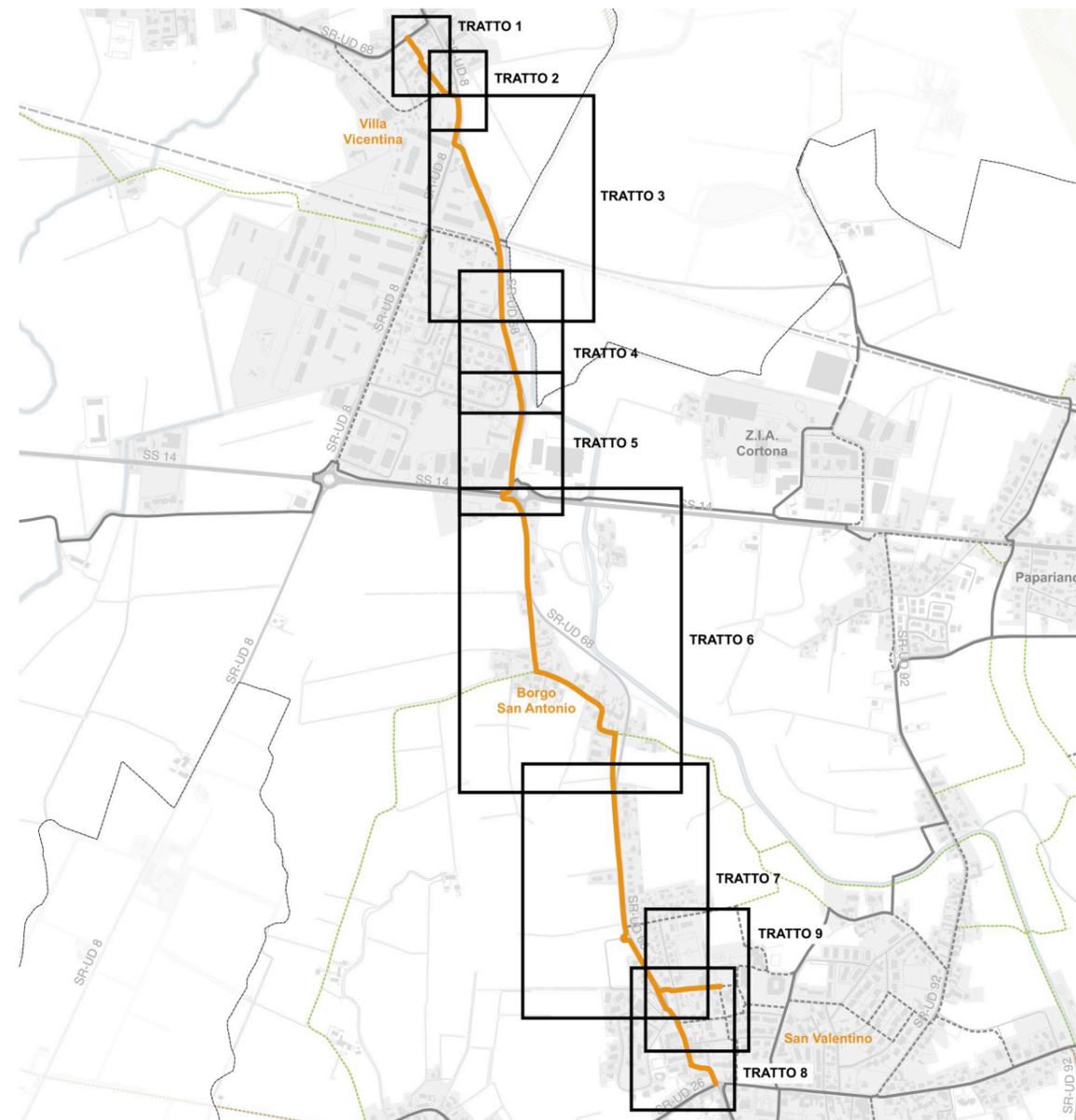
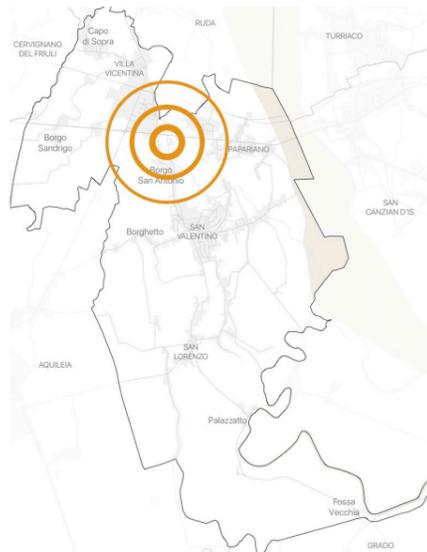
NS 01

Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino

via Duca d'Aosta (Villa Vicentina) - Borgo San Antonio - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Vie Interessate:

via Duca d'Aosta (Villa Vicentina), vicolo Corto, via Sant'Antonio (S.R. UD 68), via Libertà (S.R. UD 68), via Mazzini, polo scolastico (via Mazzini-via Feresin-Piazza Falcone e Borsellino)



Tratto T1

da via Duca d'Aosta a via della Fontana

Tratto T2

da via della Fontana a via Sant'Antonio

Tratto T3

da via Sant'Antonio a via 2 Giugno

Tratto T4

da via 2 giugno a via L. Pasteur

Tratto T5

via Sant'Antonio (da via L. Pasteur a S.S. 14)

Tratto T6

da S.S. 14 a Borgo San Antonio

Tratto T7

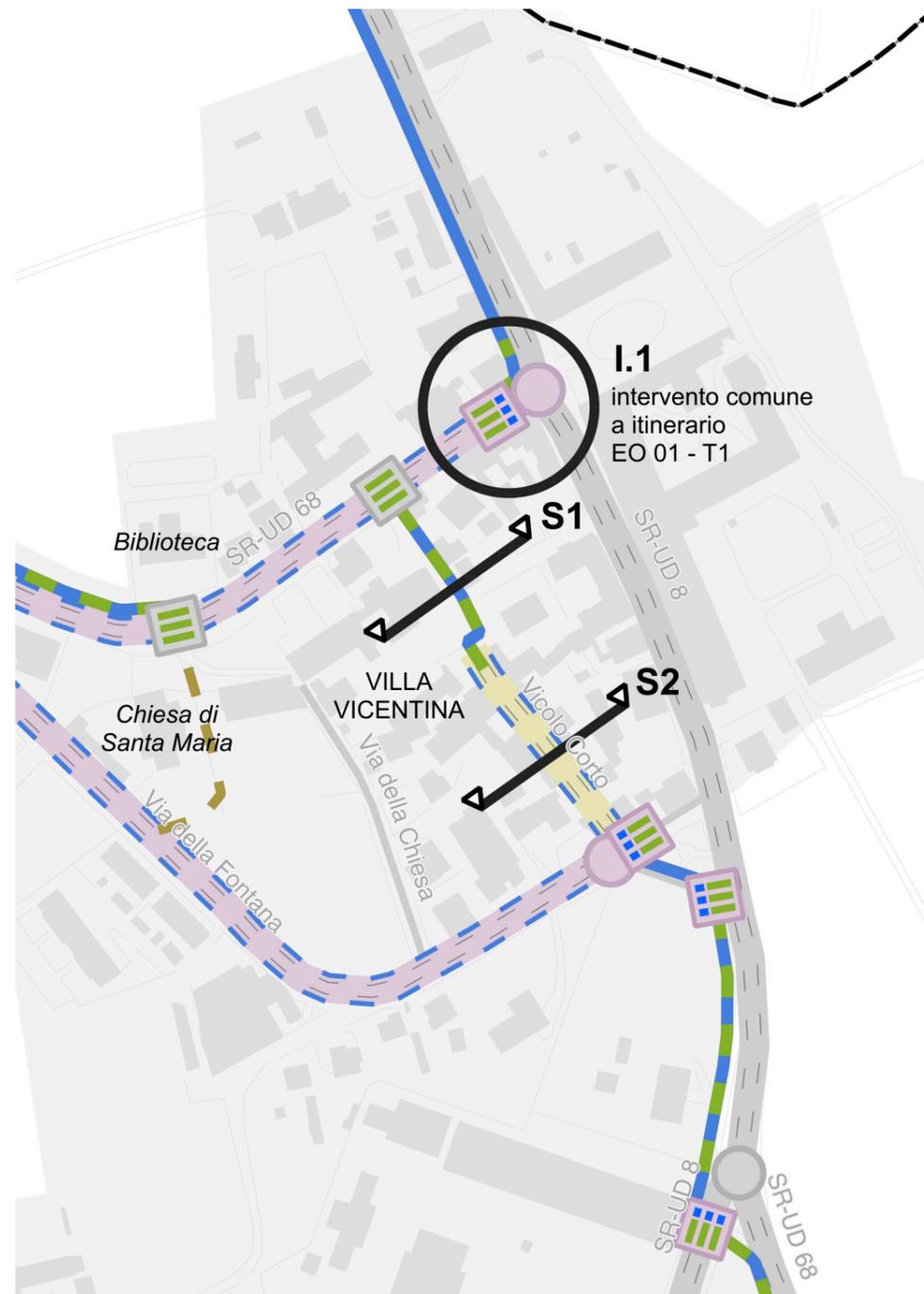
da Borgo San Antonio a via B. Marin (San Valentino)

NS 01 Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino

punti interesse: via Duca d'Aosta (Villa Vicentina) - Borgo San Antonio - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Tratto T1: da via Duca d'Aosta a via della Fontana

vie interessate: *via Duca d'Aosta, vicolo Corto, via della Fontana*



I.1 intervento puntuale

punto di intervento: via Duca d'Aosta in corrispondenza dell'immissione da via Gorizia (S.R. UD 8)

caratteristiche:

stato di fatto: assenza attraversamento pedonale

progetto: intervento di moderazione del traffico in entrata alla via, tramite realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato

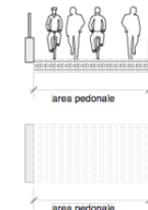
Sez.Tipo S1 - nessun intervento

via: percorso pedonale e ciclabile [da via Duca d'Aosta a vicolo Corto]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile esistente
stato di fatto

ciclabilità: - nessun intervento (percorso pedonale e ciclabile esistente)
progetto - rimozione palettature inizio / fine percorso



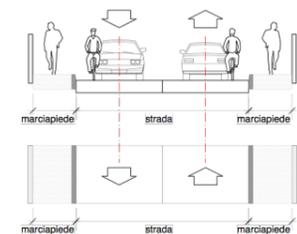
Sez.Tipo S2 - nessun intervento

via: vicolo Corto [da percorso pedonale e ciclabile a via delle Fontana]

caratteristiche: strada a carattere residenziale, a fondo cieco

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato)
progetto



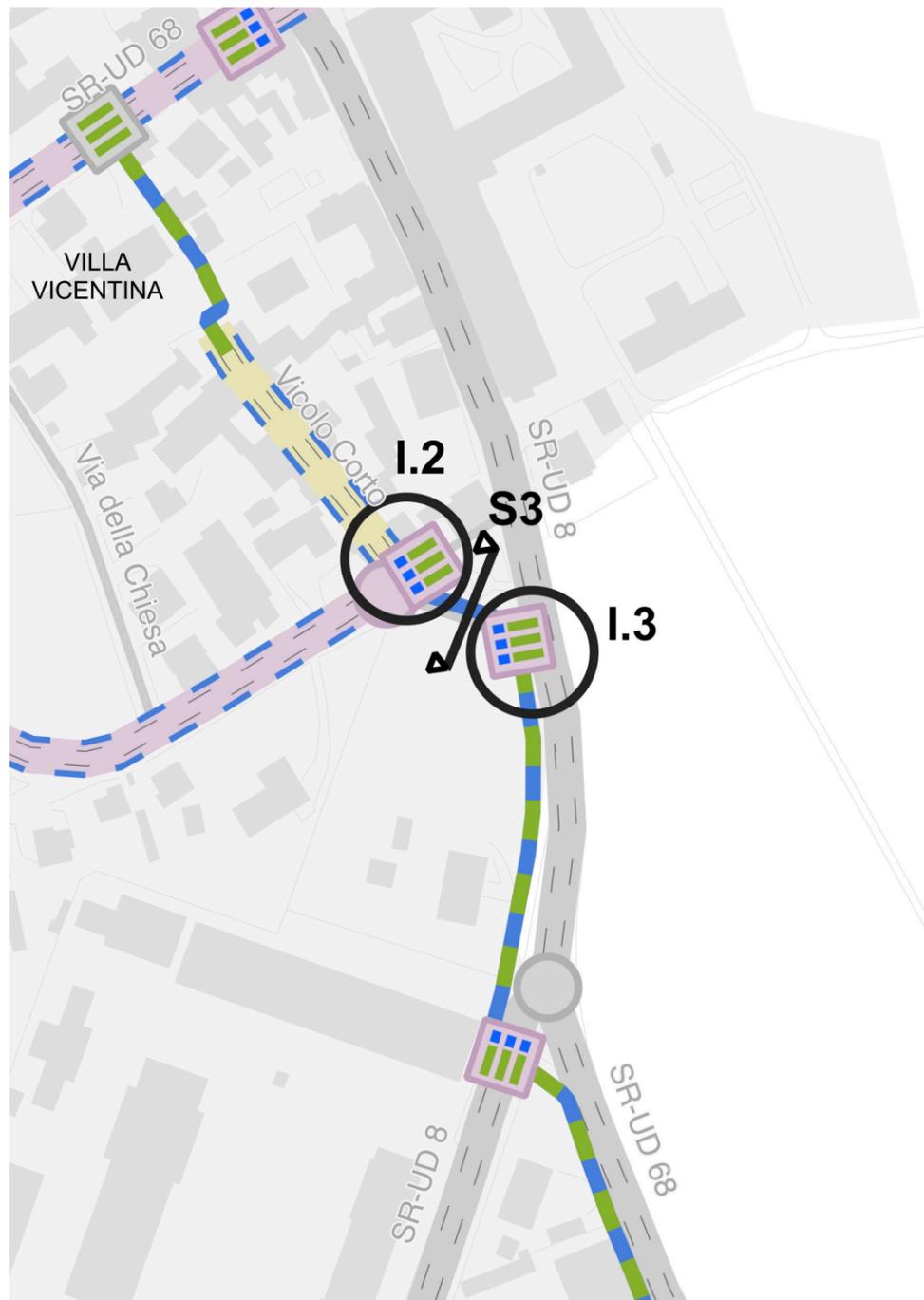
Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Villa Vicentina - San Valentino - Asse Nord-Sud: Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino

NS 01 Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino punti interesse: via Duca d'Aosta (Villa Vicentina) - Borgo San Antonio - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Tratto T2: da via della Fontana a via Sant'Antonio

vie interessate: vicolo Corto, via della Fontana, via Gorizia (S.R. UD 68)



I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via della Fontana (immissione da vicolo Corto)

caratteristiche:

stato di fatto: attraversamento ciclabile

progetto: messa in sicurezza attraversamento: realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato (anche al fine di moderare la velocità in ingresso su via della Fontana)

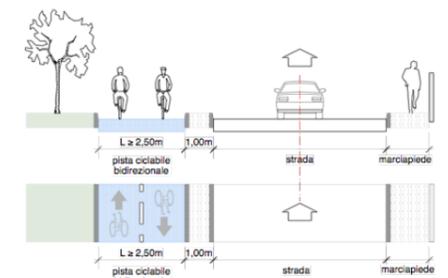
Sez.Tipo S3 - nessun intervento

via: via della Fontana [da int. con vicolo Corto a int. con via Gorizia (S.R. UD 68)]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto



I.3 intervento puntuale

punto di intervento: intersezione tra via della Fontana e via Gorizia (S.R. UD 68)

caratteristiche: attraversamento di via della Fontana; tratto a senso unico di marcia

stato di fatto: attraversamento ciclabile esistente

progetto: messa in sicurezza attraversamento: realizzazione di un attraversamento pedonale e ciclabile rialzato

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Villa Vicentina - San Valentino - Asse Nord-Sud: Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino

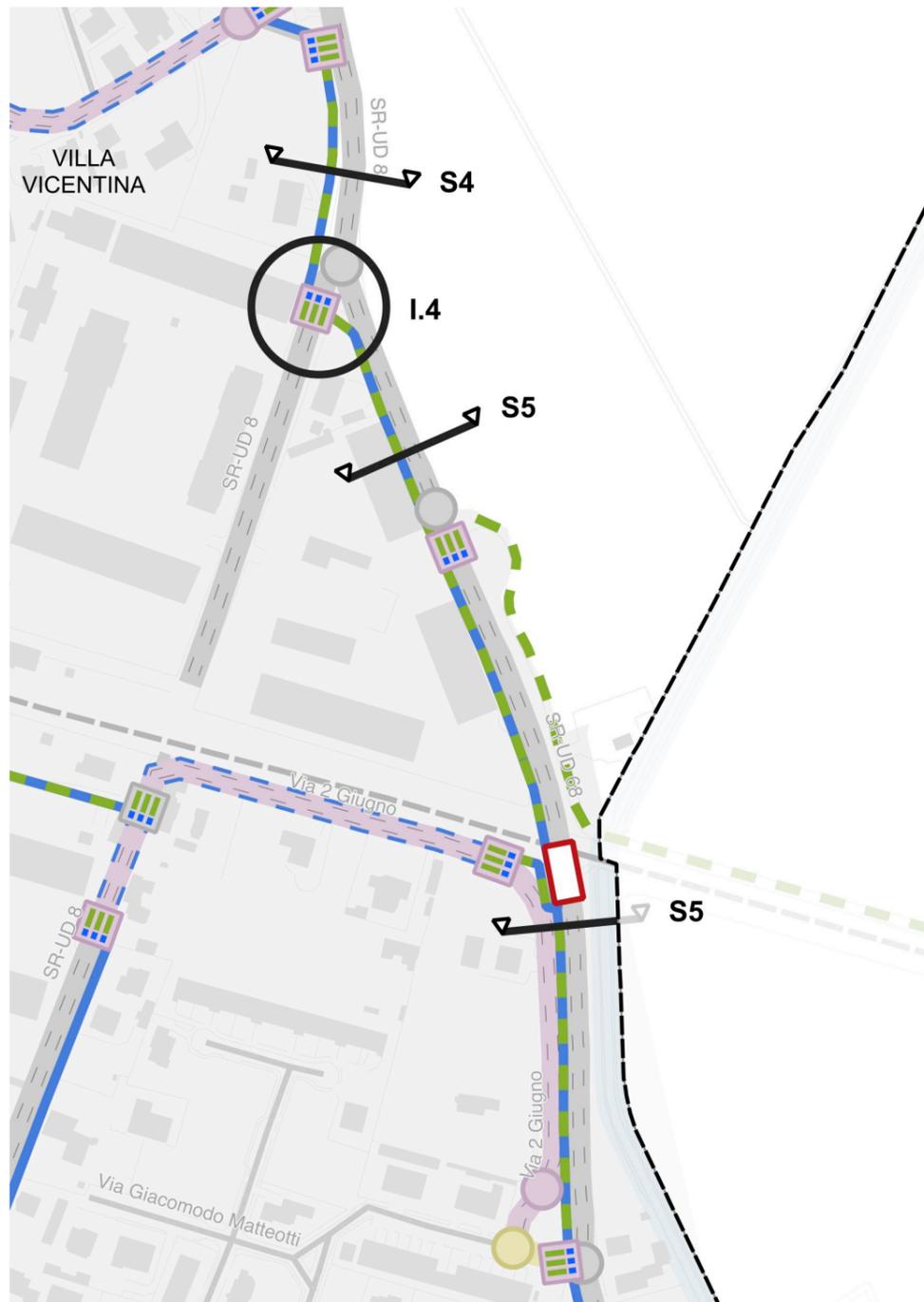
NS 01

Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino

punti interesse: via Duca d'Aosta (Villa Vicentina) - Borgo San Antonio - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Tratto T3: da via Sant'Antonio a via 2 Giugno

vie interessate: via Gorizia (S.R. UD 68), via Aquileia, via Sant'Antonio (S.R. UD 68)



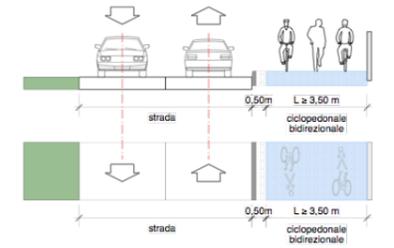
Sez.Tipo S4 - nessun intervento

via: via Gorizia (S.R. UD 68)
[da via della Fontana a via Aquileia]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile su marciapiede esistente
stato di fatto

ciclabilità: - nessun intervento (percorso pedonale e ciclabile su marciapiede esistente)
progetto - spostamento raccolta abiti usati per eliminare restringimento percorso



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: via Aquileia

caratteristiche:

stato di fatto: attraversamento pedonale e ciclabile di via Aquileia (continuità percorso pedonale e ciclabile lungo via Gorizia)

progetto: - realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato;
- modifica segnaletica verticale percorso pedonale e ciclabile (dare continuità al percorso)

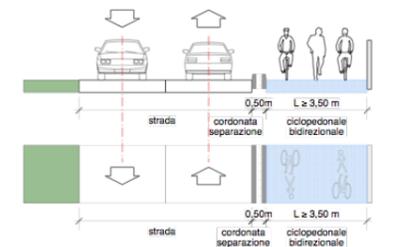
Sez.Tipo S5 - nessun intervento

via: via Sant'Antonio (S.R. UD 68)
[da via Aquileia a via 2 giugno]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile su marciapiede esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (percorso pedonale e ciclabile su marciapiede esistente)
progetto



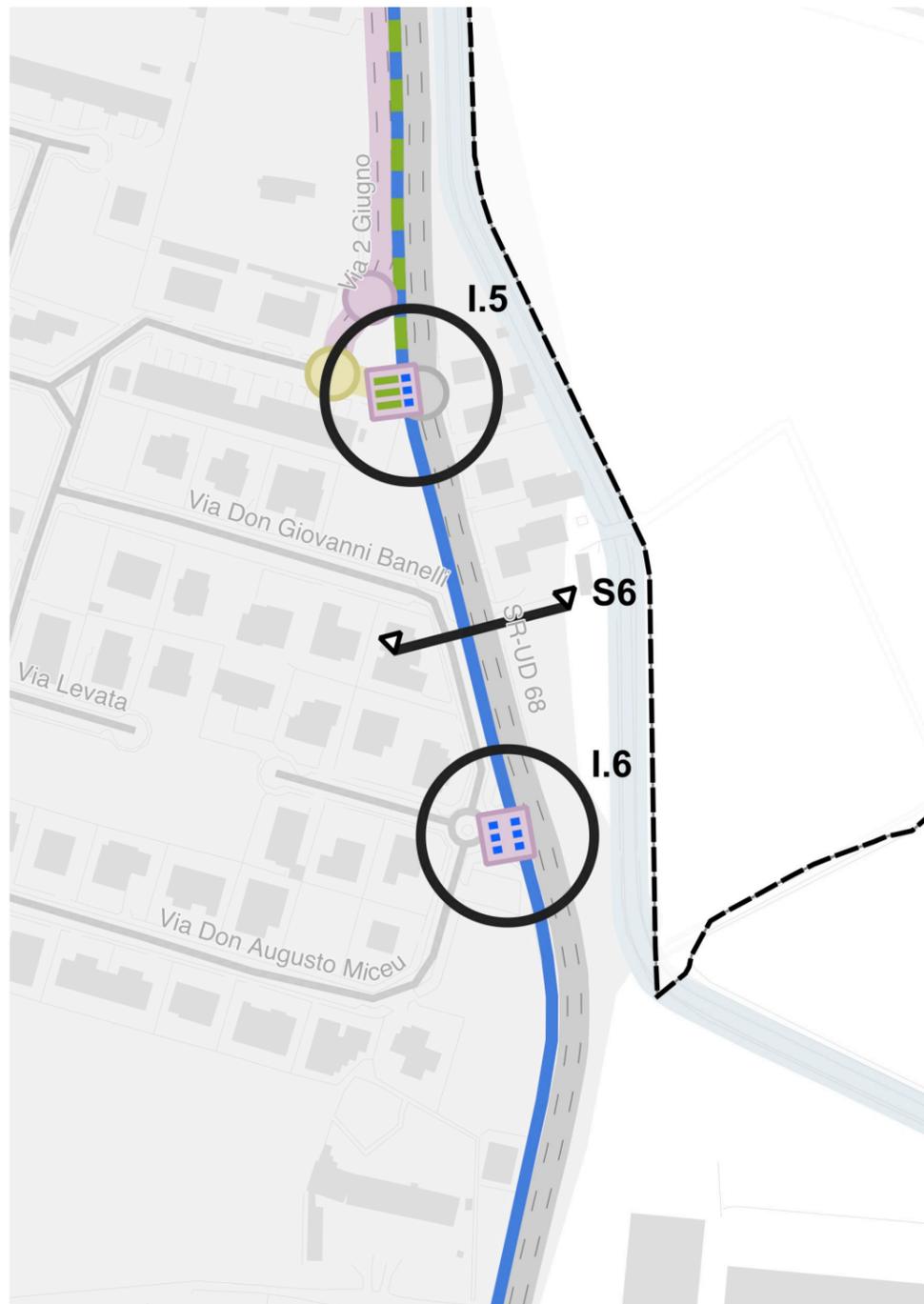
Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Villa Vicentina - San Valentino - Asse Nord-Sud: Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino

NS 01 Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino punti interesse: via Duca d'Aosta (Villa Vicentina) - Borgo San Antonio - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Tratto T4: da via 2 giugno a via L. Pasteur

vie interessate: via 2 giugno, via Sant'Antonio (S.R. UD 68), via L. Pasteur



I.5 intervento puntuale

punto di intervento: attraversamento via 2 giugno

caratteristiche: zona residenziale a lim. velocità 30km/h

stato di fatto: attraversamento ciclabile

progetto: - messa in sicurezza attraversamento: rialzamento dell'attraversamento (porta di ingresso alla zona residenziale a lim. 30km/h)
- modifica segnaletica verticale pista ciclabile (continuità percorso)

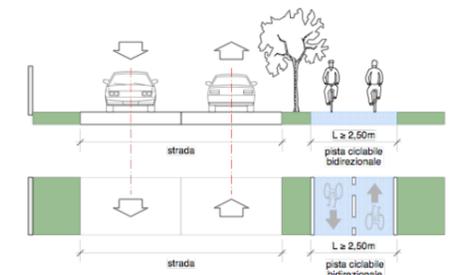
Sez.Tipo S6 - nessun intervento

via: via Sant'Antonio (S.R. UD 68)
[da via 2 giugno a via L. Pasteur]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto



I.6 intervento puntuale

punto di intervento: attraversamento via L. Pasteur

caratteristiche: zona residenziale a lim. velocità 30km/h

stato di fatto: attraversamento ciclabile

progetto: - messa in sicurezza attraversamento: rialzamento dell'attraversamento (porta di ingresso alla zona residenziale a lim. 30km/h)
- modifica segnaletica verticale pista ciclabile (continuità percorso)

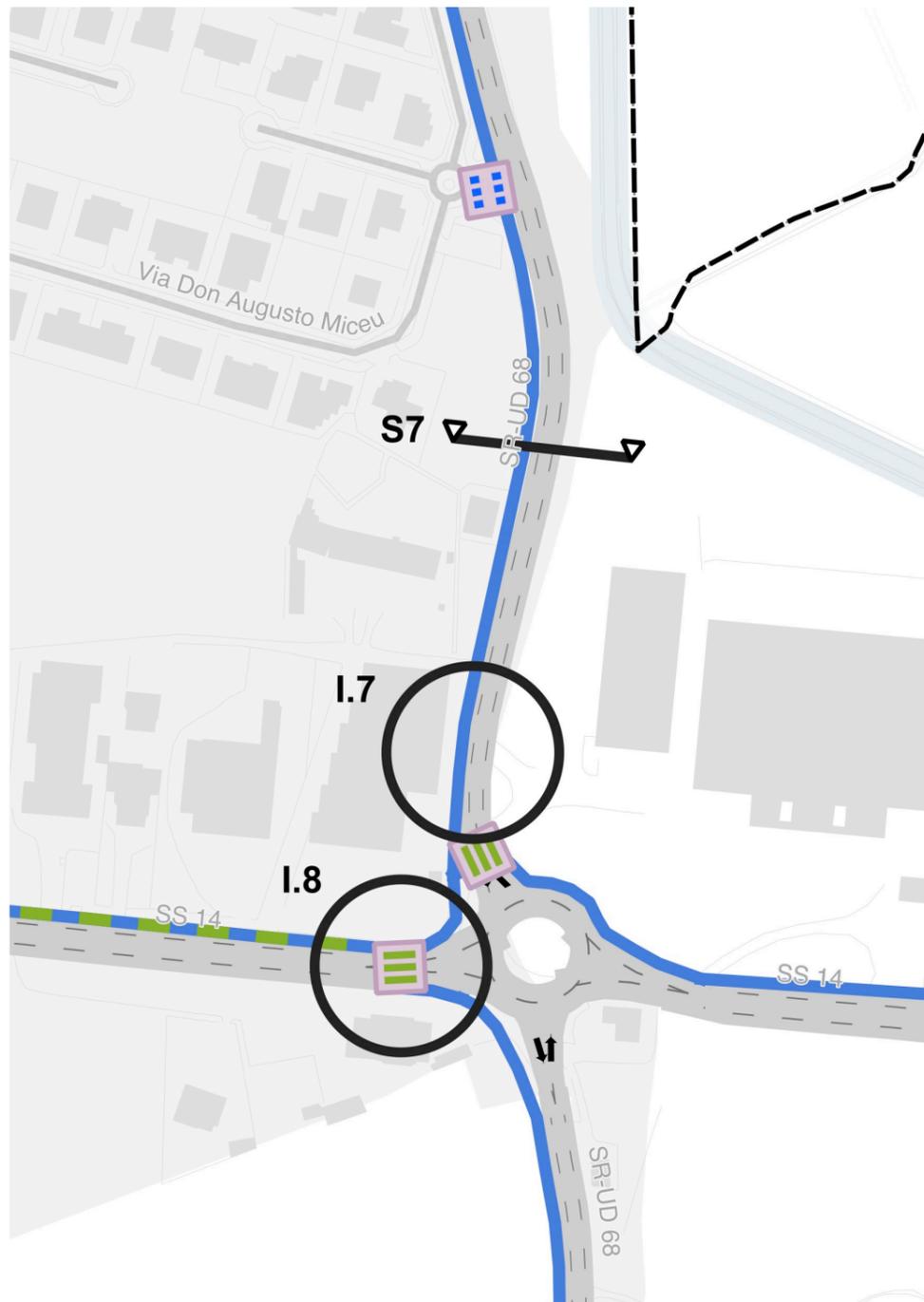
Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Villa Vicentina - San Valentino - Asse Nord-Sud: Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino

NS 01 Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino punti interesse: via Duca d'Aosta (Villa Vicentina) - Borgo San Antonio - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Tratto T5: via Sant'Antonio (da via L. Pasteur a S.S. 14)

vie interessate: via Sant'Antonio (S.R. UD 68), attraversamento S.S. 14



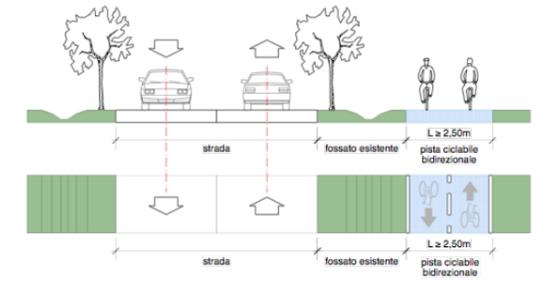
Sez.Tipo S7 - nessun intervento

via: via Sant'Antonio (S.R. UD 68)
[da via L. Pasteur a via A. Olivetti (S.S.14)]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria)
progetto



I.7 intervento puntuale

punto di intervento: via Sant'Antonio (S.R. UD 68), intersezioni con viabilità area commerciale

caratteristiche:

stato di fatto: attraversamenti ciclabili in corrispondenza delle intersezioni con la viabilità dell'area commerciale (accessi carrai area)

progetto: modifica segnaletica orizzontale e verticale pista ciclabile in corrispondenza accessi laterali all'area commerciale (miglioramento visibilità e continuità percorso ciclabile)

I.8 intervento puntuale

punto di intervento: attraversamento S.S.14 (int. con via Sant'Antonio - S.R. UD 68)

caratteristiche: strada statale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento pedonale in due tempi in corrispondenza della rotatoria

progetto: - realizzazione attraversamento semaforizzato
- posa segnaletica lampeggiante

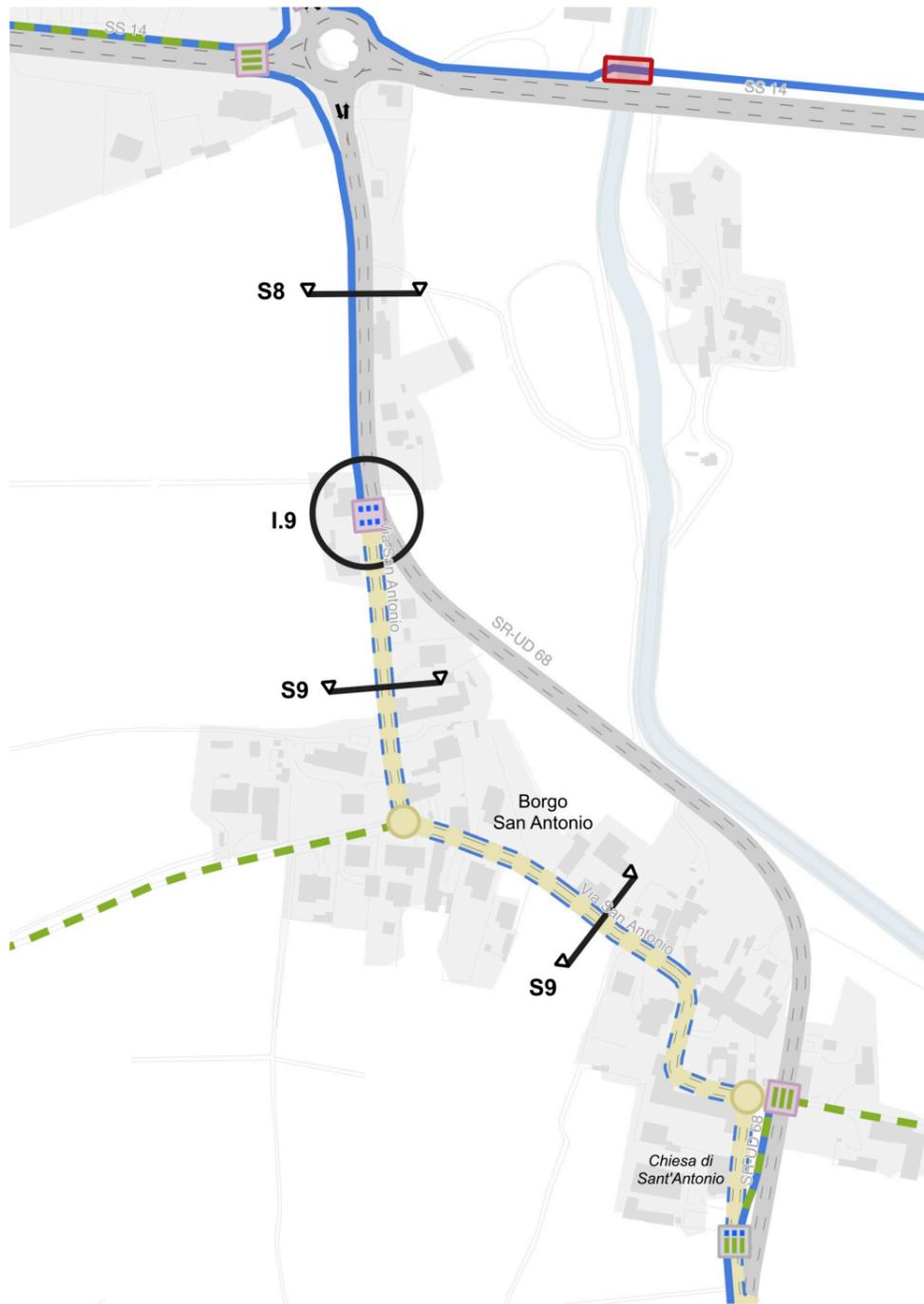
Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Villa Vicentina - San Valentino - Asse Nord-Sud: Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino

NS 01 Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino
 punti interesse: via Duca d'Aosta (Villa Vicentina) - Borgo San Antonio - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Tratto T6: da S.S. 14 a Borgo San Antonio

vie interessate: *via Sant'Antonio*

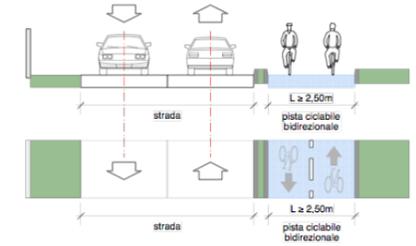


Sez.Tipo S8 - intervento lungo l'asse viario
via: via Sant'Antonio
 [da S.S. 14 a Borgo San Antonio]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto



I.9 intervento puntuale

punto di intervento: Borgo San Antonio (inizio zona a lim. 30km/h)

caratteristiche:

stato di fatto: termine pista ciclabile in sede propria:
 ingresso e uscita dal percorso ciclabile non sicura

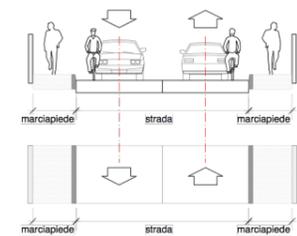
progetto: realizzazione attraversamento ciclabile rialzato (in corrispondenza
 termine pista ciclabile in sede propria)

Sez.Tipo S9 - intervento lungo l'asse viario
via: Borgo San Antonio
 [da via Sant'Antonio (S.R.UD 68) - nord, a via Sant'Antonio (S.R.UD 68) - sud]

caratteristiche: strada a carattere residenziale, a limite di velocità 30 km/h

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con iltraffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: realizzazione di interventi di moderazione del traffico lungo la zona a
progetto limite 30km/h per migliorare le condizioni di ciclabilità in promiscuo



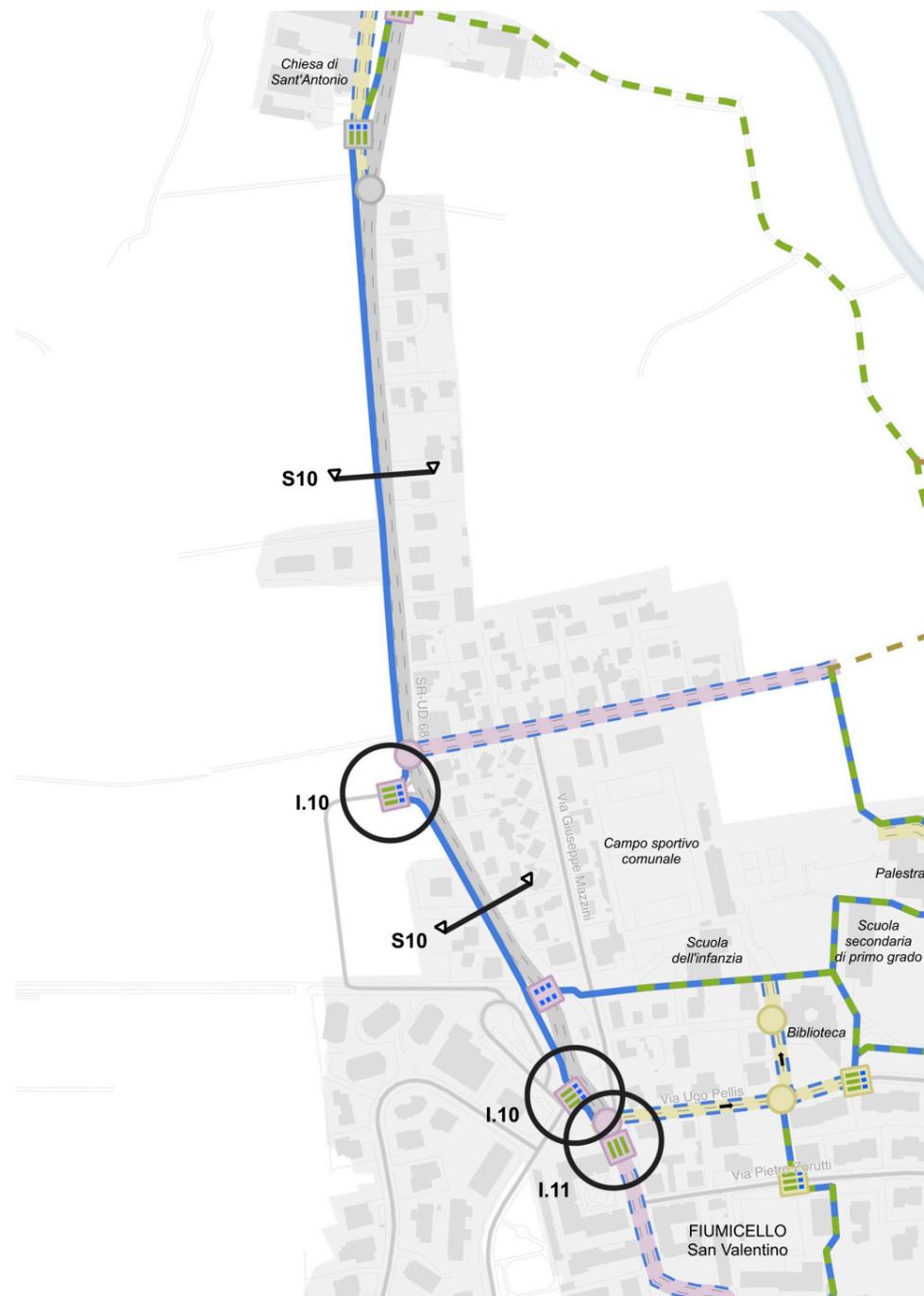
Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Villa Vicentina - San Valentino - Asse Nord-Sud: Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino

NS 01 Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino
 punti interesse: via Duca d'Aosta (Villa Vicentina) - Borgo San Antonio - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Tratto T7: da Borgo San Antonio a via B. Marin (San Valentino)

vie interessate: via Libertà (S.R. UD 68), via C. Percoto, via B. Marin



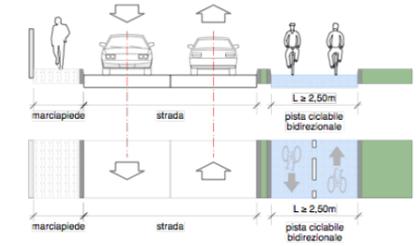
Sez.Tipo S10 - nessun intervento

via: via Libertà (S.R. UD 68)
 [da Borgo San Antonio a via B. Marin]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto



I.10 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via Libertà (S.R. UD 68) e via C. Percoto, e tra via Libertà e via B. Marin

caratteristiche: attraversamento di via C. Percoto e via B. Marin, strade a carattere residenziale

stato di fatto: attraversamento pedonale e ciclabile

progetto: - rialzamento attraversamento pedonale e ciclabile su via C. Percoto
 - realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato su via B. Marin

I.11 intervento puntuale

punto di intervento: via Libertà (S.R. UD 68)

caratteristiche:

stato di fatto: ciclabilità in promiscuo in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione porta di ingresso: messa in sicurezza attraversamento pedonale di via Libertà (S.R. UD 68) in corrispondenza dell'intersezione con via U. Pellis

Asse Villa Vicentina - San Valentino - Asse Nord-Sud - connessione interna: via Libertà - polo scolastico - piazza Unità

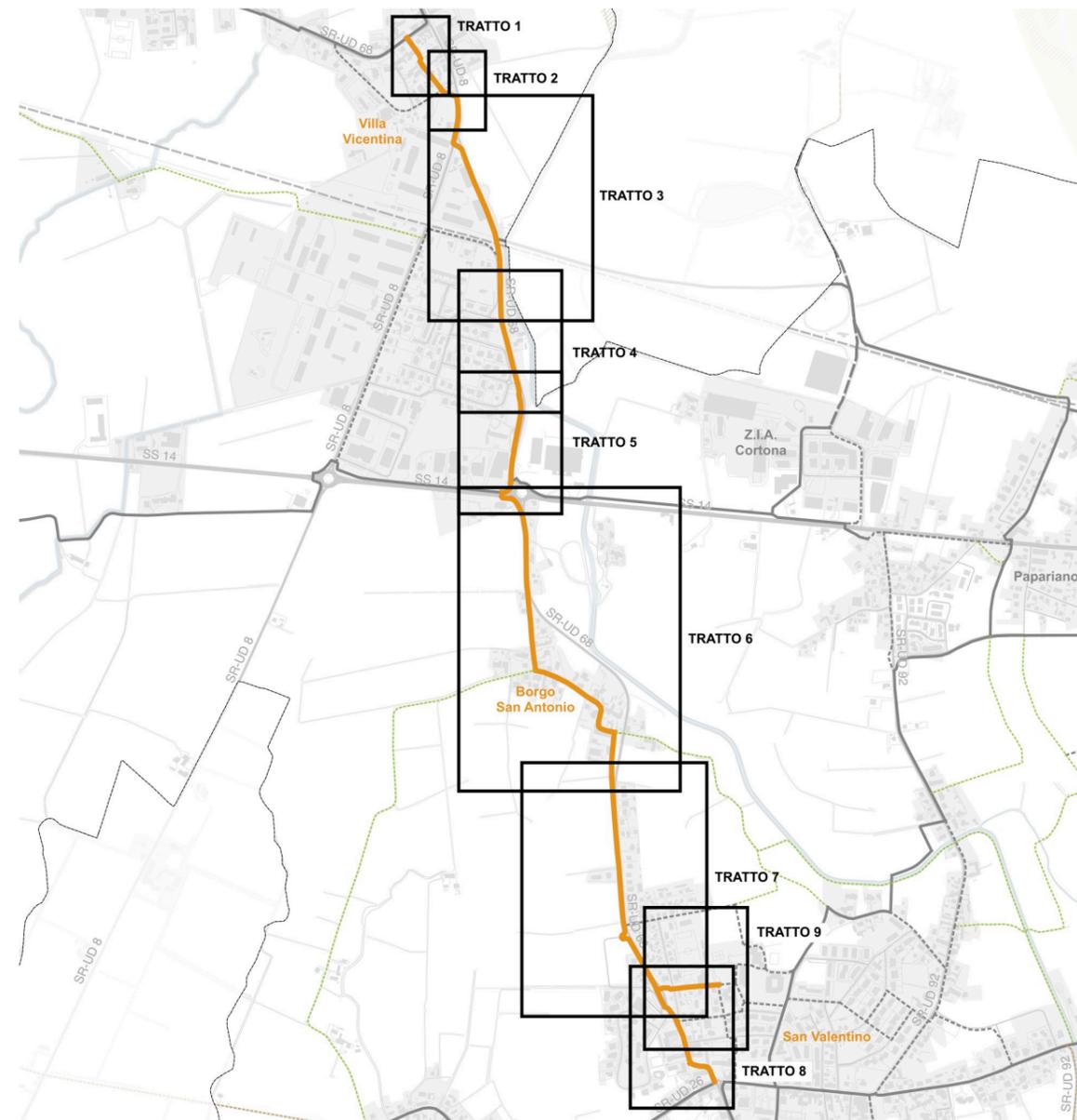
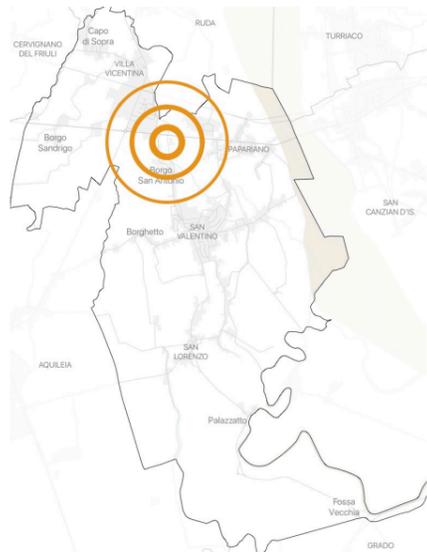
NS 01 b

Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino

Connessione via Libertà - piazza Unità e connessione via Libertà - Scuole

Vie Interessate:

via Mazzini, via Libertà (S.R. UD 68), piazza Primo Maggio, piazza Unità



Tratto T8

da via B. Marin a Chiesa di San Valentino

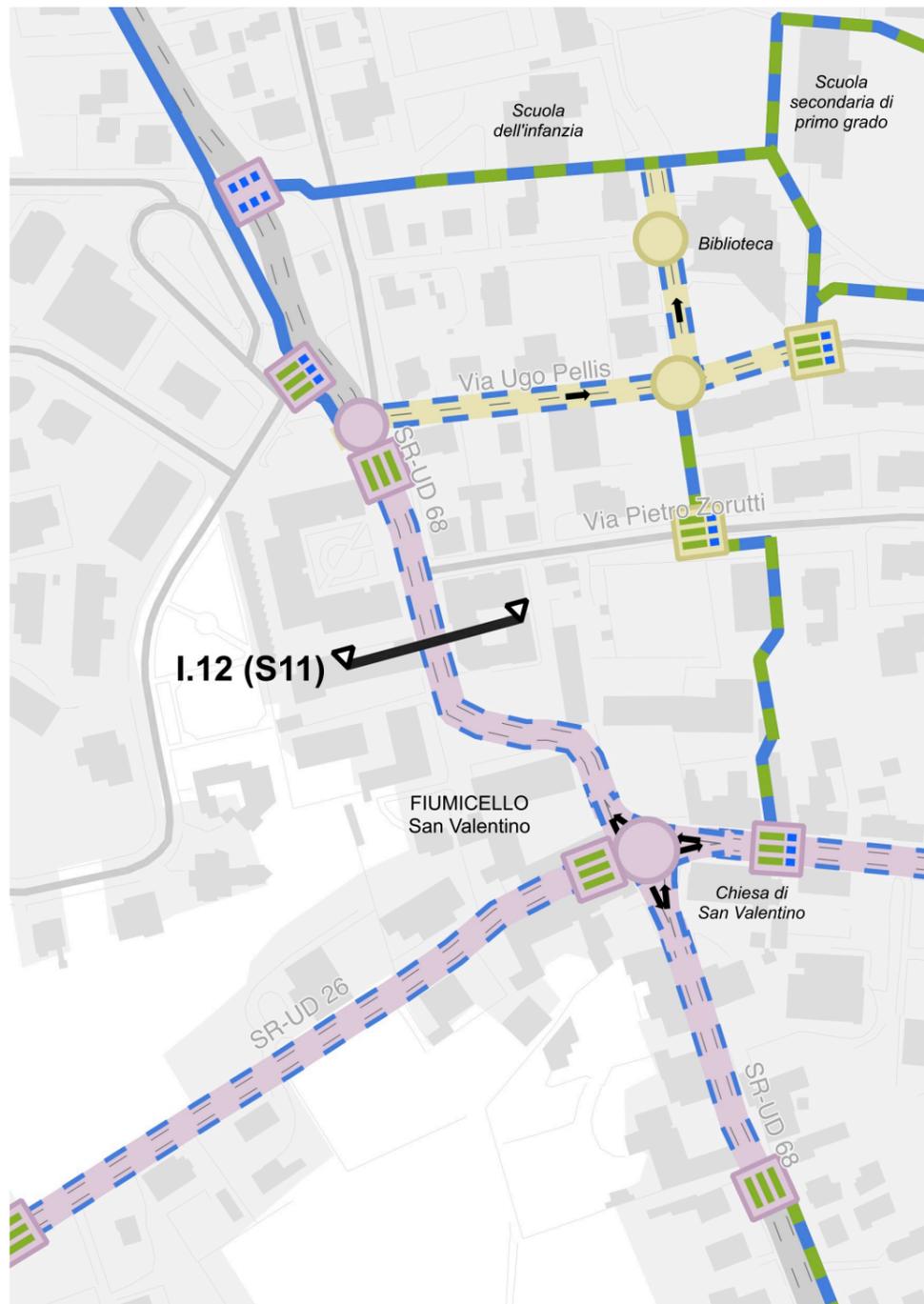
Tratto T9

via Libertà - polo scolastico

NS 01 b Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino punti interesse: Connessione via Libertà - piazza Unità e connessione via Libertà - Scuole

Tratto T8: da via B. Marin a Chiesa di San Valentino

vie interessate: *via Libertà (S.R. UD 68), piazza Primo Maggio, piazza Unità*



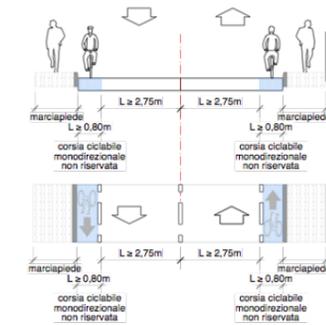
Sez.Tipo S11 I.12 intervento lungo l'asse viario

via: S.R. UD 68
[da int. con via B. Marin a piazza Unità]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevate velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo in condizioni di sicurezza non adeguate
stato di fatto

ciclabilità: realizzazione corsie ciclabili non riservate per entrambi i sensi di marcia
progetto



Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Villa Vicentina - San Valentino - Asse Nord-Sud - connessione interna: via Libertà - polo scolastico - piazza Unità

NS 01 b Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino punti interesse: Connessione via Libertà - piazza Unità e connessione via Libertà - Scuole

Tratto T9: via Libertà - polo scolastico

vie interessate: *via Libertà (S.R.UD 68), via G. Mazzini*



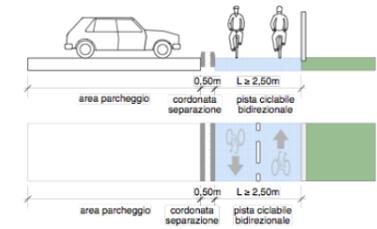
I.13 intervento puntuale

punto di intervento: attraversamento di via Libertà (S.R. UD 68) e immissione su via G. Mazzini

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevate velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento non possibile in condizioni di sicurezza

progetto: - realizzazione attraversamento ciclabile moderato
- realizzazione pista ciclabile in sede propria per il collegamento con area sosta attigua a scuola dell'infanzia



Sez.Tipo S12 I.14 intervento lungo l'asse viario

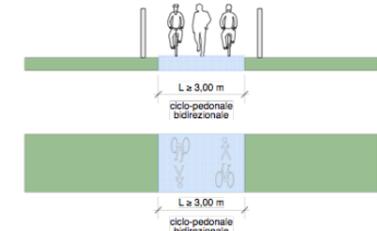
via: area verde scuola dell'infanzia [da area di sosta via G. Mazzini a via D. Feresin]

caratteristiche:

ciclabilità: connessione non esistente

stato di fatto

ciclabilità: realizzazione percorso pedonale e ciclabile in sede propria (connessione tra area di sosta attigua alla scuola dell'infanzia e via D. Feresin)



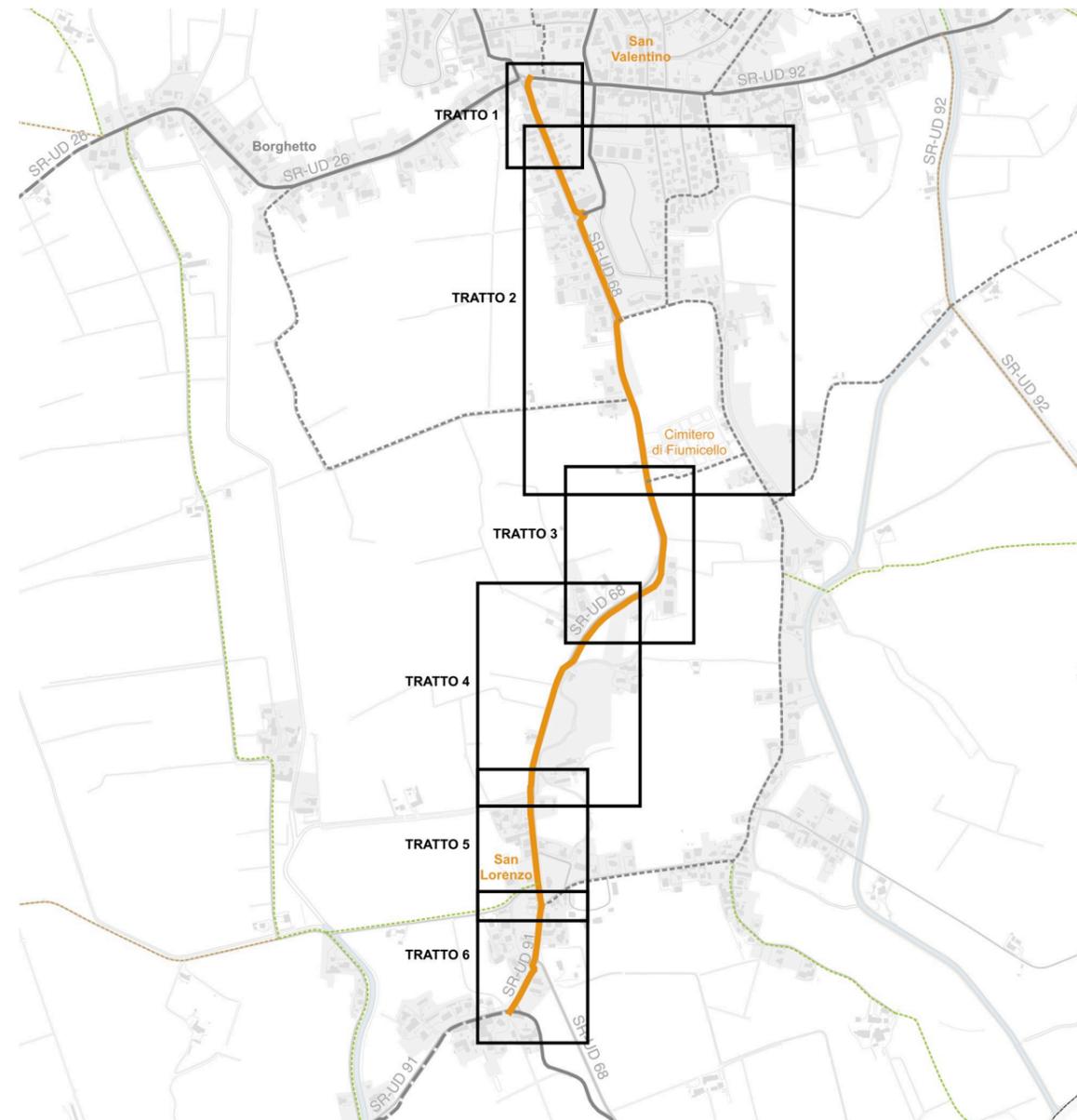
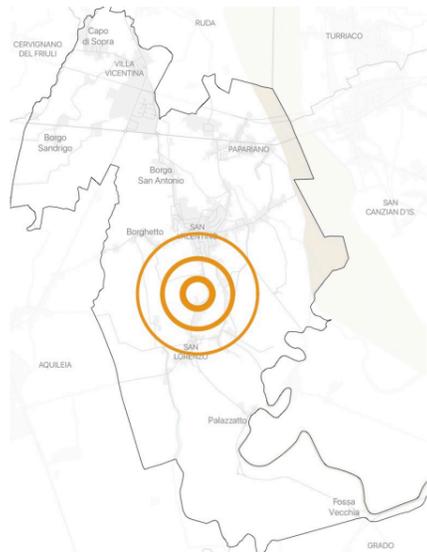
NS 02

**San Valentino (centro) -
Cimitero - San Lorenzo**

Chiesa di San Valentino - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero

Vie Interessate:

intersezione tra via A. Gramsci - via XXV Aprile - via G. Matteotti (San Valentino), via XXV Aprile (S.R. UD 68), via San Lorenzo (S.R. UD 68), intersezione S.R. UD 68 - S.R. UD 91



Tratto T1

via XXV Aprile: da intersezione con via A. Gramsci e via G. Matteotti sino a civ. 13

Tratto T2

via XXV Aprile: da civ. 13 a limite ambito urbano sud di San Valentino (in corrispondenza del cimitero)

Tratto T3

via San Lorenzo: da via XXV Aprile (cimitero) a civ. 21

Tratto T4

via San Lorenzo: da civ. 21 a civ. 38

Tratto T5

via San Lorenzo: da stradina di accesso a civ. 20-38, a civico 72

Tratto T7

da via San Lorenzo (S.R.68) civico 72 a via San Lorenzo (S.R. UD 91) in corrispondenza del percorso pedonale e ciclabile esistente

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse San Valentino - San Lorenzo - Asse Nord-Sud: San Valentino - Cimitero - San Lorenzo

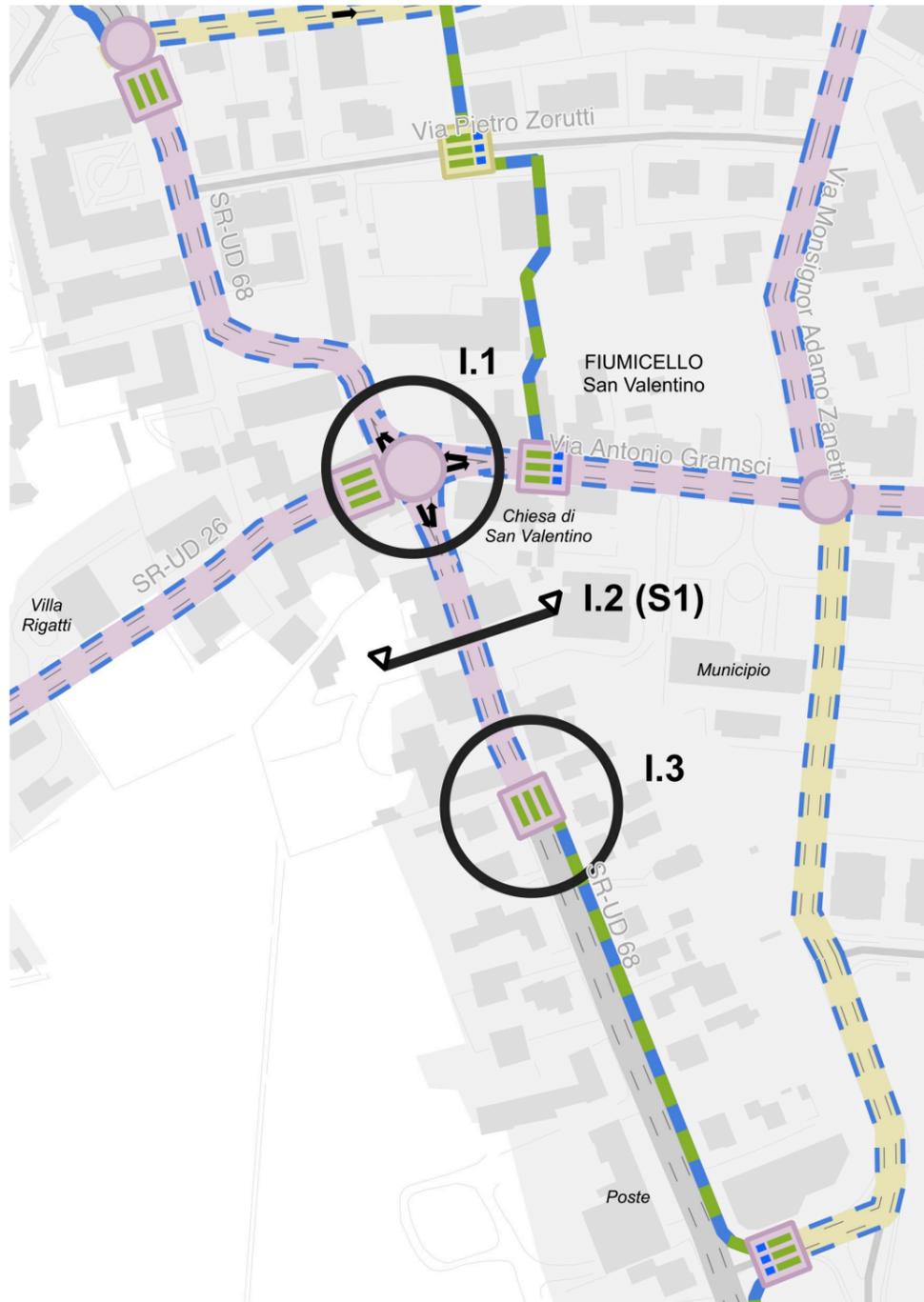
NS 02

San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo

punti interesse: Chiesa di San Valentino - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero

Tratto T1: via XXV Aprile: da intersezione con via A. Gramsci e via G. Matteotti sino a civ.13

vie interessate: piazza Unità, via XXV Aprile (S.R. UD 68)



I.1 intervento puntuale

punto di intervento: intersezione tra Piazza I Maggio, via G. Matteotti, via XXV Aprile, via A. Gramsci

caratteristiche: intersezione con rotatoria

stato di fatto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

progetto: tracciamento corsia ciclabile non riservata in rotatoria

Sez.Tipo S1 I.2 intervento lungo l'asse viario

via: via XXV Aprile (S.R. UD 68) [da rotatoria a via XXV Aprile, civ. 13]

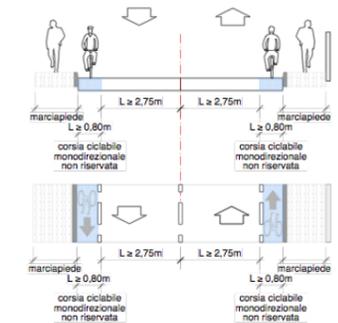
caratteristiche:

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

stato di fatto

ciclabilità: - tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia

progetto - istituzione limite 30 km/h sull'intera via



I.3 intervento puntuale

punto di intervento: via XXV Aprile (S.R. UD 68), in corrispondenza del civ. 13

caratteristiche:

stato di fatto: termine percorso pedonale e ciclabile su marciapiede esistente: assenza attraversamento sicuro

progetto: realizzazione intervento di moderazione della velocità in corrispondenza inizio/fine percorso pedonale e ciclabile (miglioramento sicurezza accesso percorso)

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

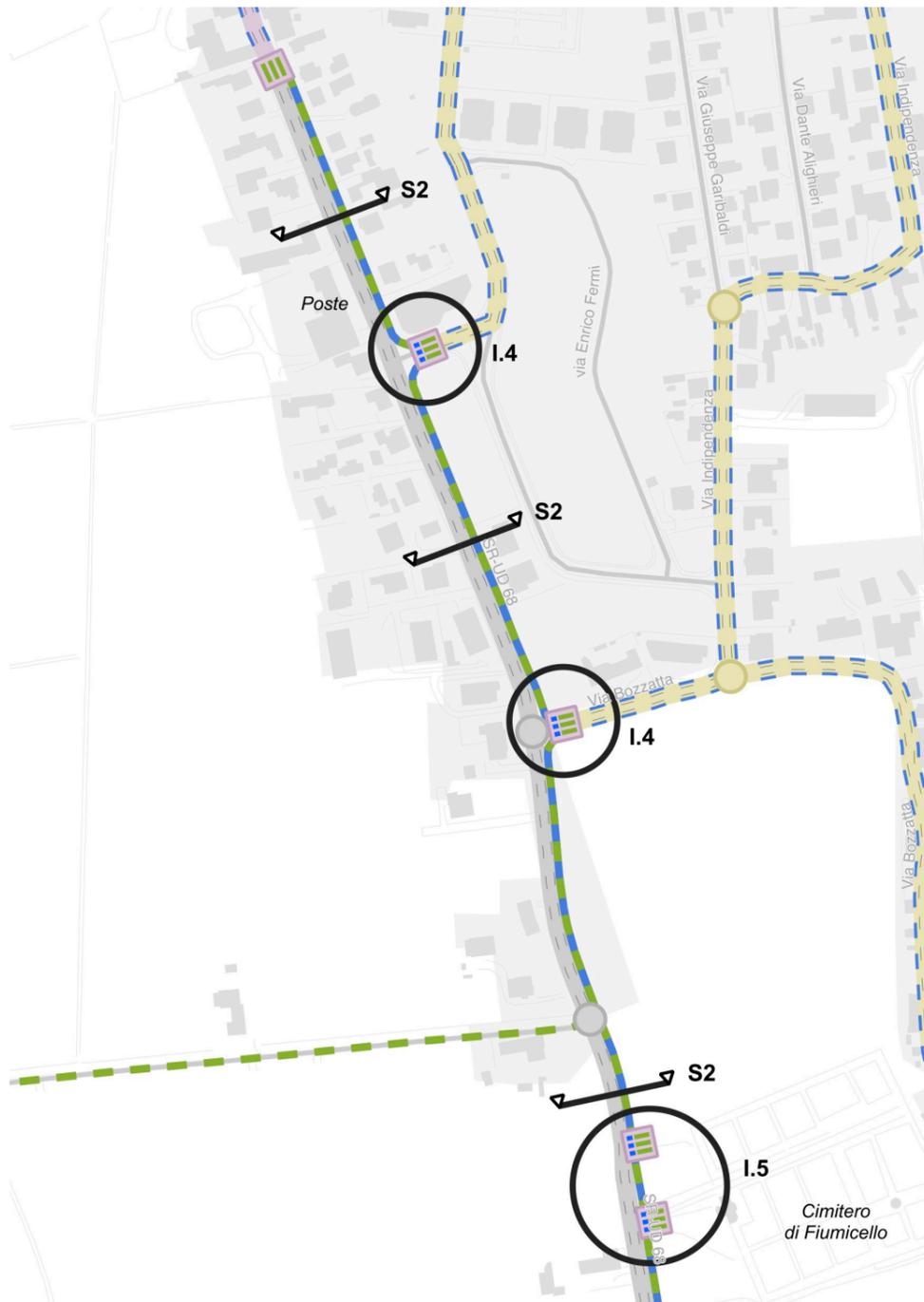
Asse San Valentino - San Lorenzo - Asse Nord-Sud: San Valentino - Cimitero - San Lorenzo

NS 02 San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo

punti interesse: Chiesa di San Valentino - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero

Tratto T2: via XXV Aprile: da civ.13 a limite ambito urbano sud di San Valentino (in corrispondenza del cimitero)

vie interessate: via XXV Aprile (S.R. UD 68), via A. Volta, via Bozzatta, via San Lorenzo (S.R. UD 68)



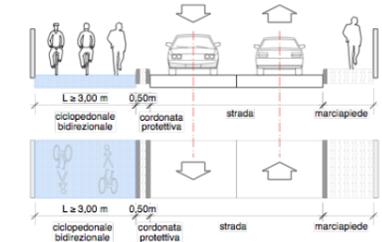
Sez.Tipo S2 - nessun intervento

via: via XXV Aprile (S.R. UD 68)
[da civ. 13 a limite ambito urbano sud di San Valentino (cimitero)]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: - nessun intervento (percorso in sede propria esistente)
progetto - eventuale ampliamento percorso per realizzare pista ciclabile con corsia pedonale separata



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via XXV Aprile (S.R. UD 68) e via A. Volta, e tra via XXV Aprile e via Bozzatta

caratteristiche:

stato di fatto: attraversamenti pedonali e ciclabili

progetto: - rialzamento attraversamenti pedonali e ciclabili
- istituzione zona a lim. 30km/h all'ingresso di via A. Volta e via Bozzatta

I.5 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via XXV Aprile e viabilità di accesso al cimitero

caratteristiche:

stato di fatto: attraversamenti pedonali e ciclabili (preceduti da segnali di fine percorso)

progetto: - modifica segnaletica verticale percorso (rimozione segnali di fine percorso pedonale e ciclabile)
- eventuale rialzamento attraversamenti pedonali e ciclabili

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse San Valentino - San Lorenzo - Asse Nord-Sud: San Valentino - Cimitero - San Lorenzo

NS 02 San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo

punti interesse: Chiesa di San Valentino - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero

Tratto T3: via San Lorenzo: da via XXV Aprile (cimitero) a civ. 14

vie interessate: via San Lorenzo (S.R. UD 68)



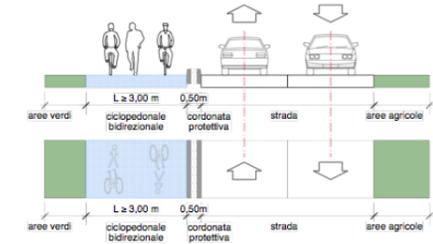
Sez.Tipo S3 - nessun intervento

via: via San Lorenzo (S.R. UD 68)
[da Cimitero a fine percorso pedonale e ciclabile esistente]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (percorso pedonale e ciclabile in sede propria esistente)
progetto



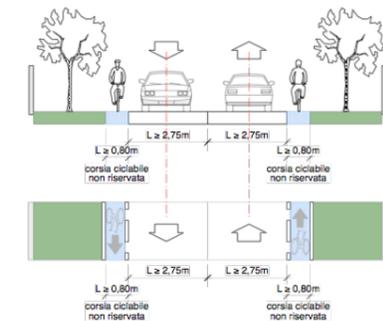
Sez.Tipo S4 I.6 intervento lungo l'asse viario

via: via San Lorenzo (S.R. UD 68)
[da civ. 1 a civ. 7]

caratteristiche: viabilità secondaria "interna"

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: tracciamento corsie ciclabili non riservate (per dare visibilità al passaggio degli utenti in bicicletta)
progetto



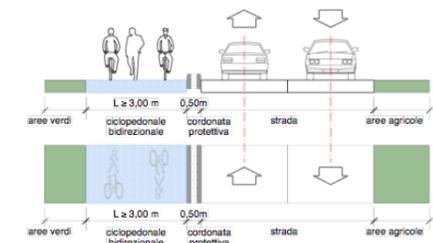
Sez.Tipo S5 I.7 intervento lungo l'asse viario

via: via San Lorenzo (S.R. UD 68)
[da civ. 7 a fronte civ. 14]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate
stato di fatto

ciclabilità: realizzazione percorso pedonale e ciclabile in sede propria sul lato est della strada
progetto



NS 02 San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo

punti interesse: Chiesa di San Valentino - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero

Tratto T4: via San Lorenzo: da civ. 14 a civ. 38

vie interessate: *via San Lorenzo (S.R. UD 68)*



I.8 intervento puntuale

punto di intervento: via San Lorenzo, in corrispondenza del civ. 14

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: assenza attraversamento sicuro della S.R. UD 68 (inizio percorso riservato su lato ovest della strada)

progetto: realizzazione attraversamento pedonale sicuro (con illuminazione ed eventuale impianto semaforizzato)

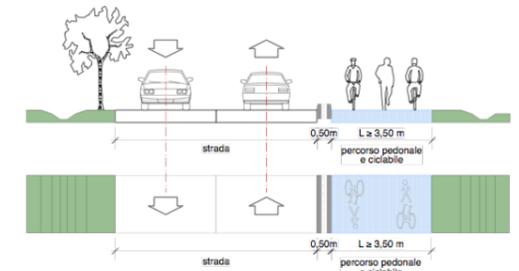
Sez.Tipo S6 - nessun intervento

via: via San Lorenzo (S.R. UD 68)
[da civ. 14 a inizio ambito urbano San Lorenzo]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (percorso pedonale e ciclabile in sede propria esistente)
progetto



I.9 intervento puntuale

punto di intervento: via San Lorenzo (in prossimità strada di accesso ai civ. 20-38)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: assenza attraversamento sicuro della S.R. UD 68

progetto: realizzazione attraversamento pedonale rialzato

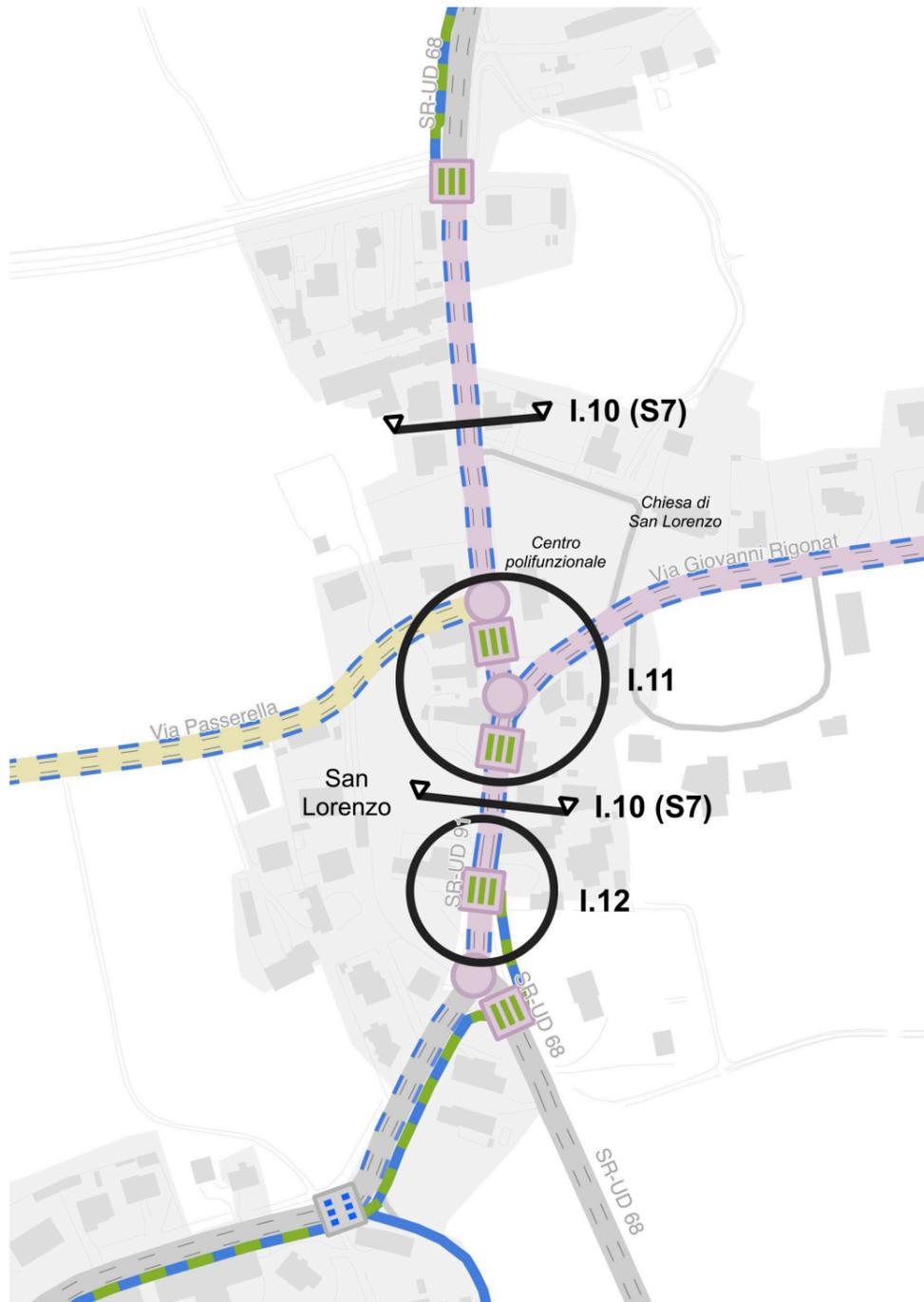
Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse San Valentino - San Lorenzo - Asse Nord-Sud: San Valentino - Cimitero - San Lorenzo

NS 02 San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo punti interesse: Chiesa di San Valentino - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero

Tratto T5: via San Lorenzo: da stradina di accesso a civ. 20-38, a civico 72

vie interessate: *via San Lorenzo (S.R. UD 68)*



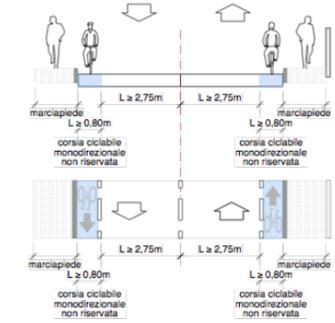
Sez.Tipo S7 I.10 intervento lungo l'asse viario

via: via San Lorenzo (S.R. UD 68)
[da strada di accesso ai civ. 20-38 a int. con via Palazzatto (S.R. UD 68)]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia
progetto



I.11 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via via San Lorenzo (S.R. UD 68) e via Rigonat, e tra via San Lorenzo e via Passarella

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 68 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: intervento di moderazione della velocità: realizzazione attraversamenti pedonali rialzati, a nord e a sud di via Rigonat

I.12 intervento puntuale

punto di intervento: via San Lorenzo, in corrispondenza del civ. 72

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 68 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione attraversamento pedonale moderato (illuminato)

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

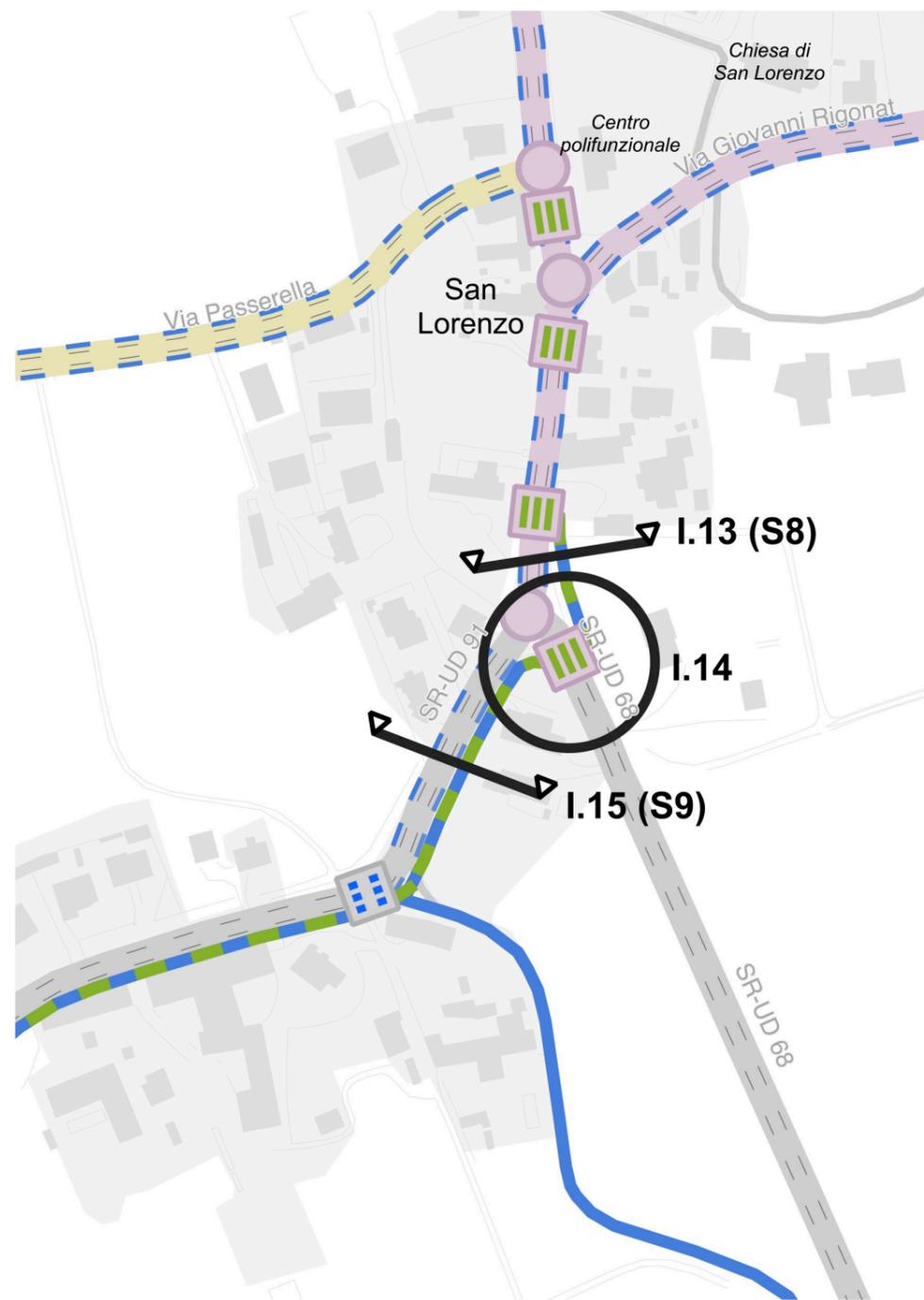
Asse San Valentino - San Lorenzo - Asse Nord-Sud: San Valentino - Cimitero - San Lorenzo

NS 02 San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo

punti interesse: Chiesa di San Valentino - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero

Tratto T7: da via San Lorenzo (S.R.68) civico 72 a via San Lorenzo (S.R. UD 91) in corrispondenza del percorso pedonale e ciclabile esistente

vie interessate: via San Lorenzo (S.R. UD 68), via Palazzatto (S.R. UD 68), via San Lorenzo (S.R. UD 91)



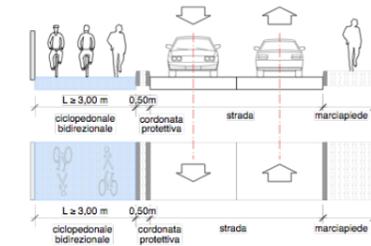
Sez.Tipo S8 I.13 intervento lungo l'asse viario

via: via San Lorenzo (S.R. UD 68)
[da via San Lorenzo civ. 49, a via Palazzatto civ. 11]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di stato di fatto sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione tratto di percorso pedonale e ciclabile in sede propria sul lato est della strada



I.14 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via san Lorenzo e via Palazzatto (S.R. UD 68)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 68 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione attraversamento pedonale moderato (illuminato)

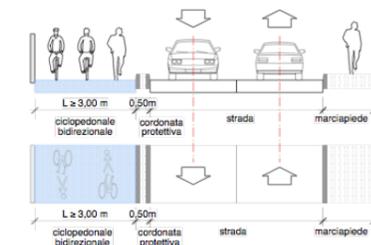
Sez.Tipo S9 I.15 intervento lungo l'asse viario

via: via San Lorenzo (S.R. UD 91)
[da int. con S.R. UD 68 a inizio pista ciclabile verso Palazzatto]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di stato di fatto sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione percorso pedonale e ciclabile in sede propria sul lato sud-est della strada



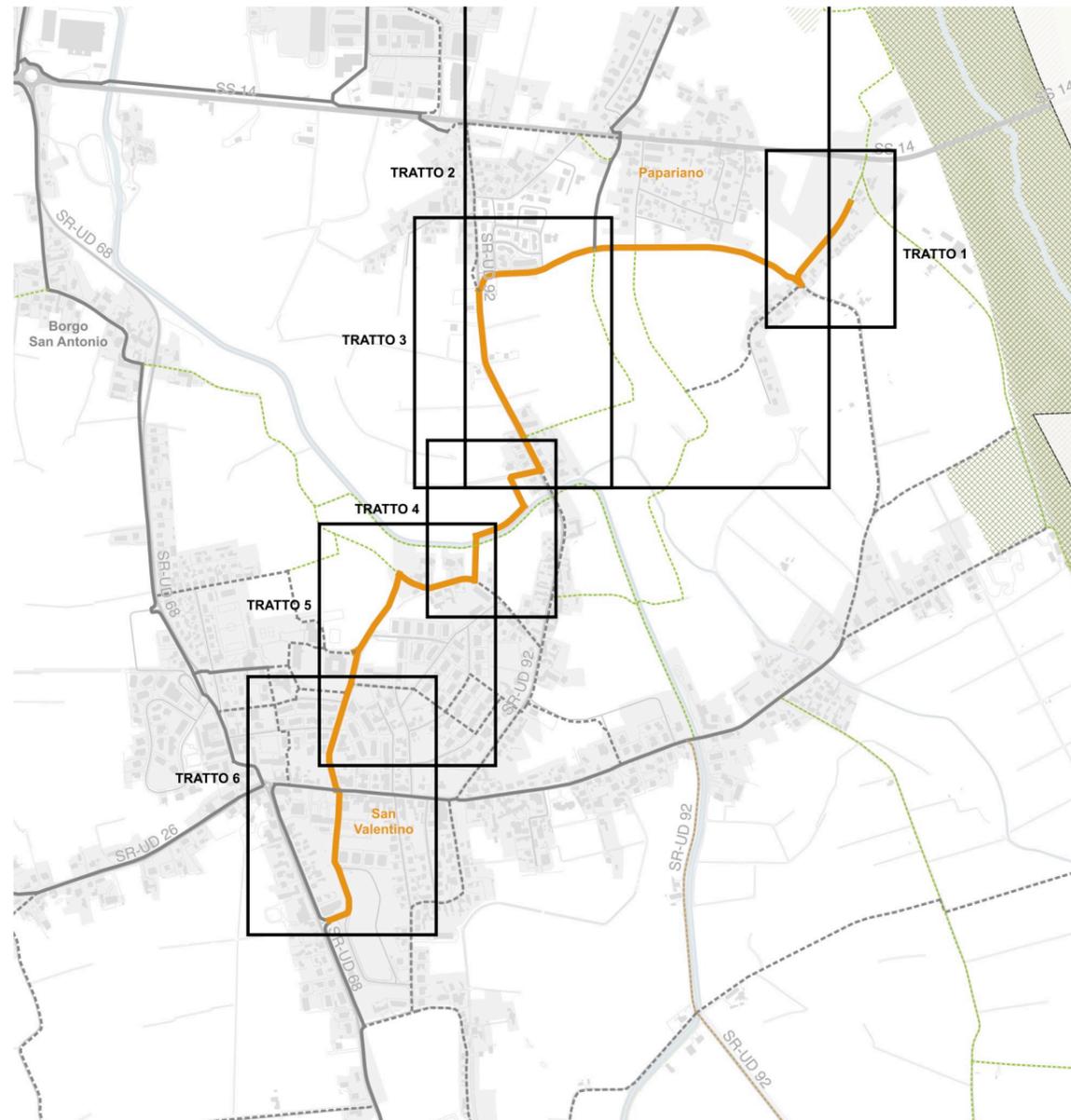
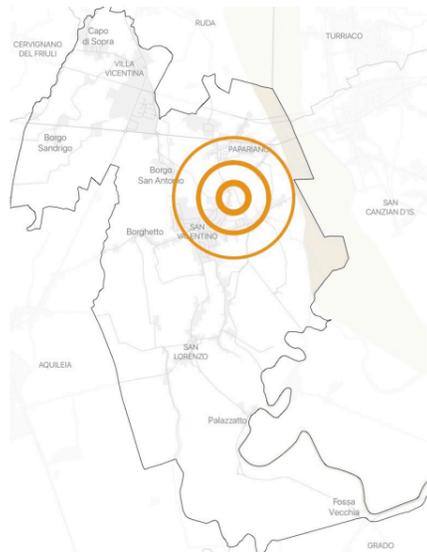
NS 03

Papariano - San Valentino

via Brancolo - via Resistenza - via Trieste - itinerario zona rurale con attraversamento Canale Mondina - via Ronco dei Baci - via Zanetti - Municipio di Fiumicello - via Volta - Posta

Vie Interessate:

via Brancolo, via Resistenza, via G. Ungaretti, via Trieste, Canale Mondina, via Ronco dei Baci, via A. Zanetti, attraversamento via A. Gramsci, via A. Volta, via XXV Aprile



Tratto T1

via Brancolo - via Resistenza

Tratto T2

via Resistenza - via G. Ungaretti

Tratto T3

da int. tra via Ungaretti e via Trieste, a via Trieste civ. 59/57

Tratto T4

da via Trieste civ. 59/57 su strade bianche lungo il Canale Mondina sino a via Ronco dei Baci

Tratto T5

via Ronco dei Baci, via A. Zanetti sino a Piazza Falcone Borsellino

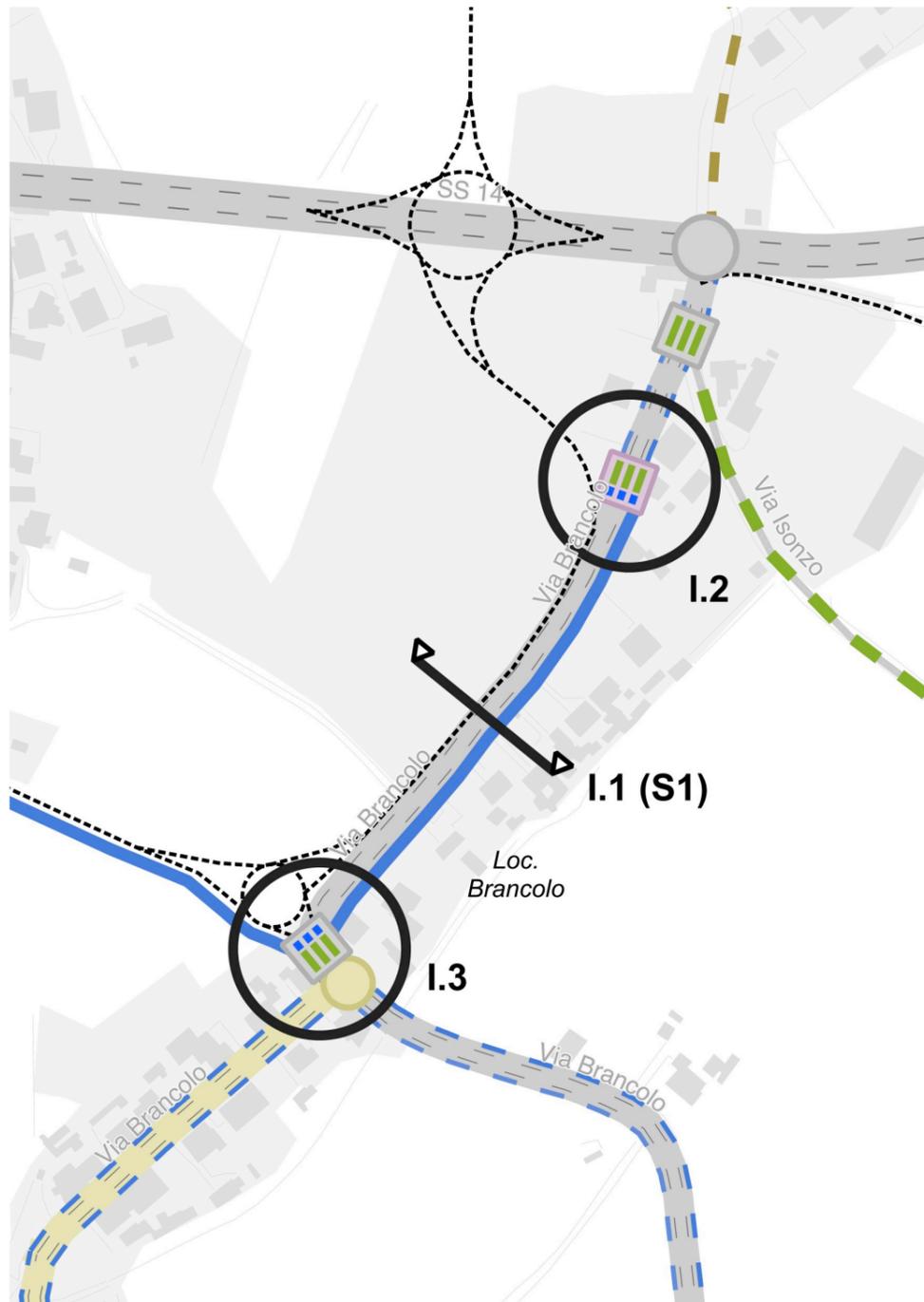
Tratto T6

da Piazza Falcone Borsellino lungo via A. Zanetti, attraversamento via A. Gramsci, via A. Volta, immissione su via XXV Aprile

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - San Valentino - Asse Nord-Sud: Papariano - Canale Mondina - San Valentino

NS 03	Papariano - San Valentino	punti interesse: via Brancolo - via Resistenza - via Trieste - itinerario zona rurale con attraversamento Canale Mondina - via Ronco dei Baci - via Zanetti - Municipio di Fiumicello - via Volta - Posta
		Tratto T1: via Brancolo - via Resistenza
		vie interessate: <i>via Brancolo</i>



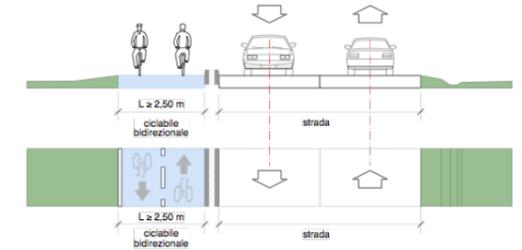
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via Brancolo
[da via Brancolo civ.19, a via Isonzo]

caratteristiche: strada locale a basso traffico

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nell'ambito del progetto di riqualificazione della S.S. 14, si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria sul lato ovest della via



I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via Brancolo, civ. 19

caratteristiche: strada locale a basso traffico

stato di fatto: attraversamento assente

progetto: realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato (a nord dell'innesto della futura connessione con S.S.14)

I.3 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via Brancolo e via Isonzo

caratteristiche:

stato di fatto: attraversamento assente

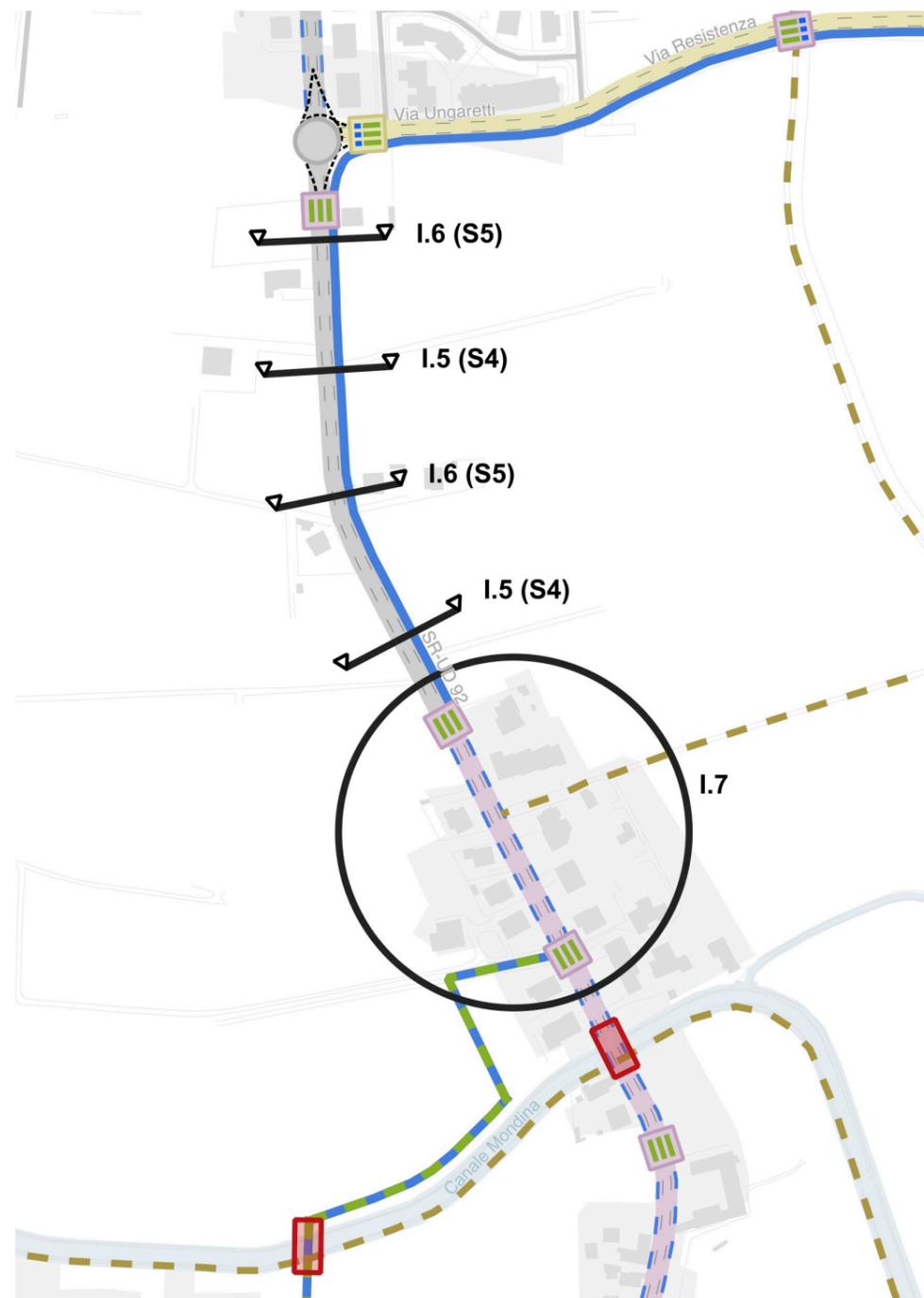
progetto: porta di ingresso a via Isonzo: realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile (a est della futura rotatoria sulla connessione con S.S.14)

NS 03 Papariano - San Valentino

punti interesse: via Brancolo - via Resistenza - via Trieste - itinerario zona rurale con attraversamento Canale Mondina - via Ronco dei Baci - via Zanetti - Municipio di Fiumicello - via Volta - Posta

Tratto T3: da int. tra via Ungaretti e via Trieste, a via Trieste civ. 59/57

vie interessate: *via Trieste (S.R. UD 92)*



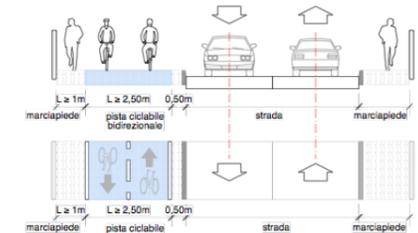
Sez.Tipo S4 I.5 intervento lungo l'asse viario

via: via Trieste (S.R. UD 92)
[da civ. 104 a civ. 98]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione tratti pista ciclabile su marciapiede sul lato est della via (necessario esproprio)



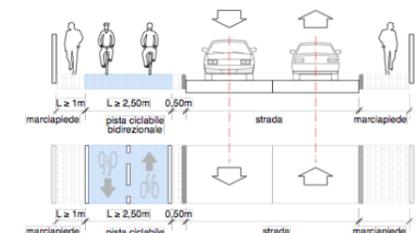
Sez.Tipo S5 I.6 intervento lungo l'asse viario

via: via Trieste (S.R. UD 92)
[da ciclabile esistente sul lato est di via Trieste a civ. 98]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione tratti pista ciclabile su marciapiede sul lato est della via (necessario esproprio, demolizione e rifacimento recinzioni)



I.7 intervento puntuale

punto di intervento: via Trieste (S.R. UD 92) tra civ. 98 e civ. 86

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 92 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione interventi di moderazione del traffico (con messa in sicurezza di attraversamenti pedonali e ciclabili) e corsie ciclabili non riservate per entrambi i sensi di marcia

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

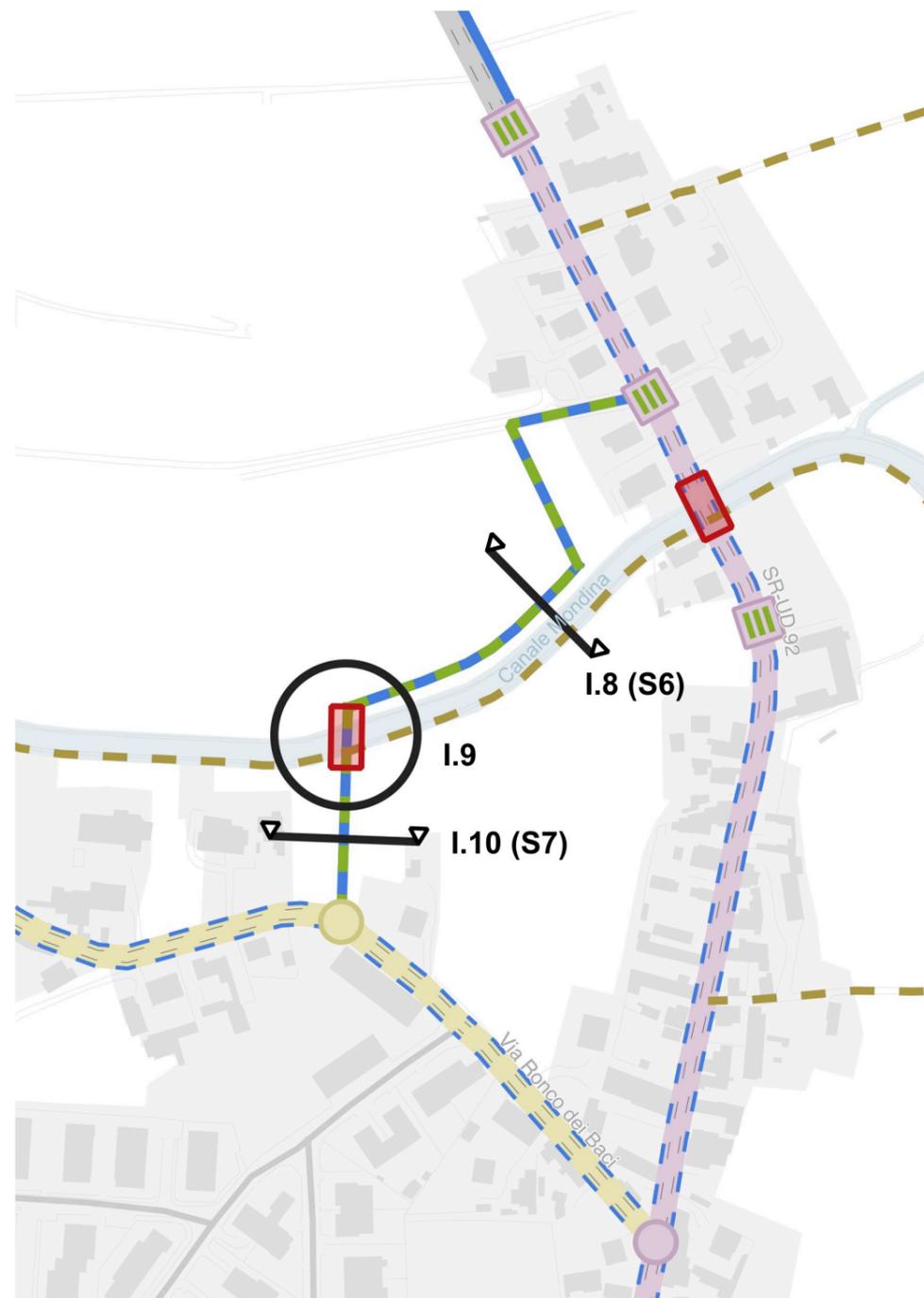
Asse Papariano - San Valentino - Asse Nord-Sud: Papariano - Canale Mondina - San Valentino

NS 03 Papariano - San Valentino

punti interesse: via Brancolo - via Resistenza - via Trieste - itinerario zona rurale con attraversamento Canale Mondina - via Ronco dei Baci - via Zanetti - Municipio di Fiumicello - via Volta - Posta

Tratto T4: da via Trieste civ. 59/57 su strade bianche lungo il Canale Mondina sino a via Ronco dei Baci

vie interessate: *strade bianche in aree a carattere agricolo*

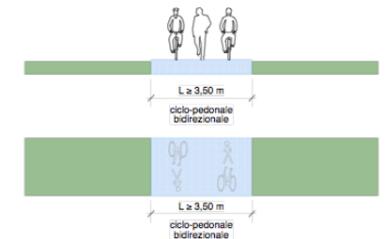


Sez.Tipo S6 I.8 intervento lungo l'asse viario
via: strade bianche in aree agricole
 [da via Trieste (S.R. UD 92) civ 57, a canale Mondina]

caratteristiche: strade bianche

ciclabilità: percorso non esistente
stato di fatto

ciclabilità: realizzazione percorso pedonale e ciclabile con fondo naturale
progetto (necessario esproprio)



I.9 intervento puntuale
punto di intervento: attraversamento canale Mondina

caratteristiche:

stato di fatto: percorso non esistente

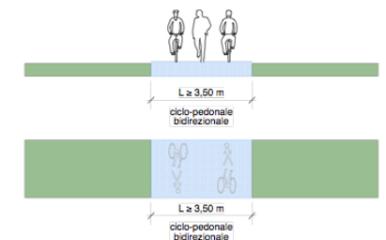
progetto: realizzazione ponte / passerella pedonale e ciclabile

Sez.Tipo S7 I.10 intervento lungo l'asse viario
via: percorso da realizzare in area agricola
 [da canale Mondina a via Ronco dei Baci]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso non esistente
stato di fatto

ciclabilità: realizzazione percorso pedonale e ciclabile con fondo naturale
progetto (necessario esproprio)



Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - San Valentino - Asse Nord-Sud: Papariano - Canale Mondina - San Valentino

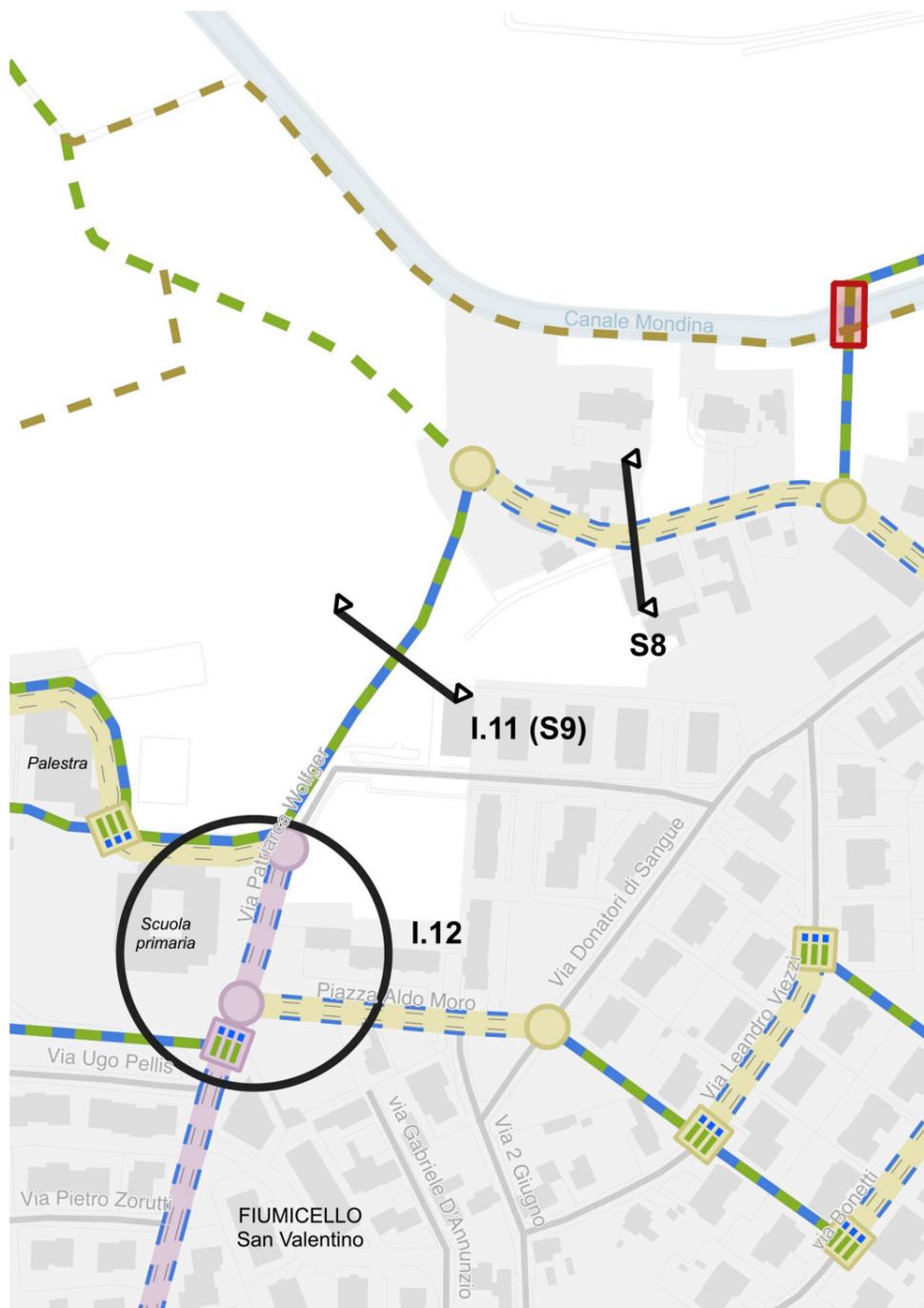
NS 03

Papariano - San Valentino

punti interesse: via Brancolo - via Resistenza - via Trieste - itinerario zona rurale con attraversamento Canale Mondina - via Ronco dei Baci - via Zanetti - Municipio di Fiumicello - via Volta - Posta

Tratto T5: via Ronco dei Baci, via A. Zanetti sino a Piazza Falcone Borsellino

vie interessate: *via Ronco dei Baci, via A. Zanetti*



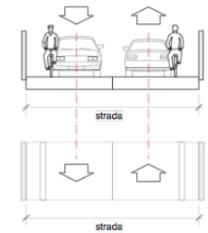
Sez.Tipo S8 - nessun intervento

via: via Ronco dei Bacci
[da tratto percorso dal Canale Mondina a area verde di collegamento con via A. Zanetti]

caratteristiche: strada a carattere residenziale

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato)
progetto



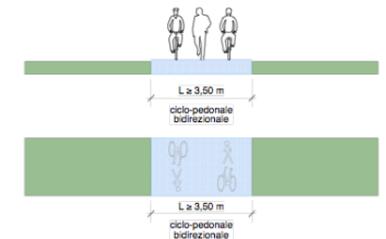
Sez.Tipo S9 I.11 intervento lungo l'asse viario

via: strada bianca
[da via Ronchi dei Baci a via A. Zanetti]

caratteristiche: in parte strada bianca, in parte percorso non esistente

ciclabilità: percorso non esistente
stato di fatto

ciclabilità: realizzazione percorso pedonale e ciclabile in sede propria
progetto



I.12 intervento puntuale

punto di intervento: via Zanetti (da nuovo tratto di percorso riservato a int. con via U. Pellis)

caratteristiche: strada locale

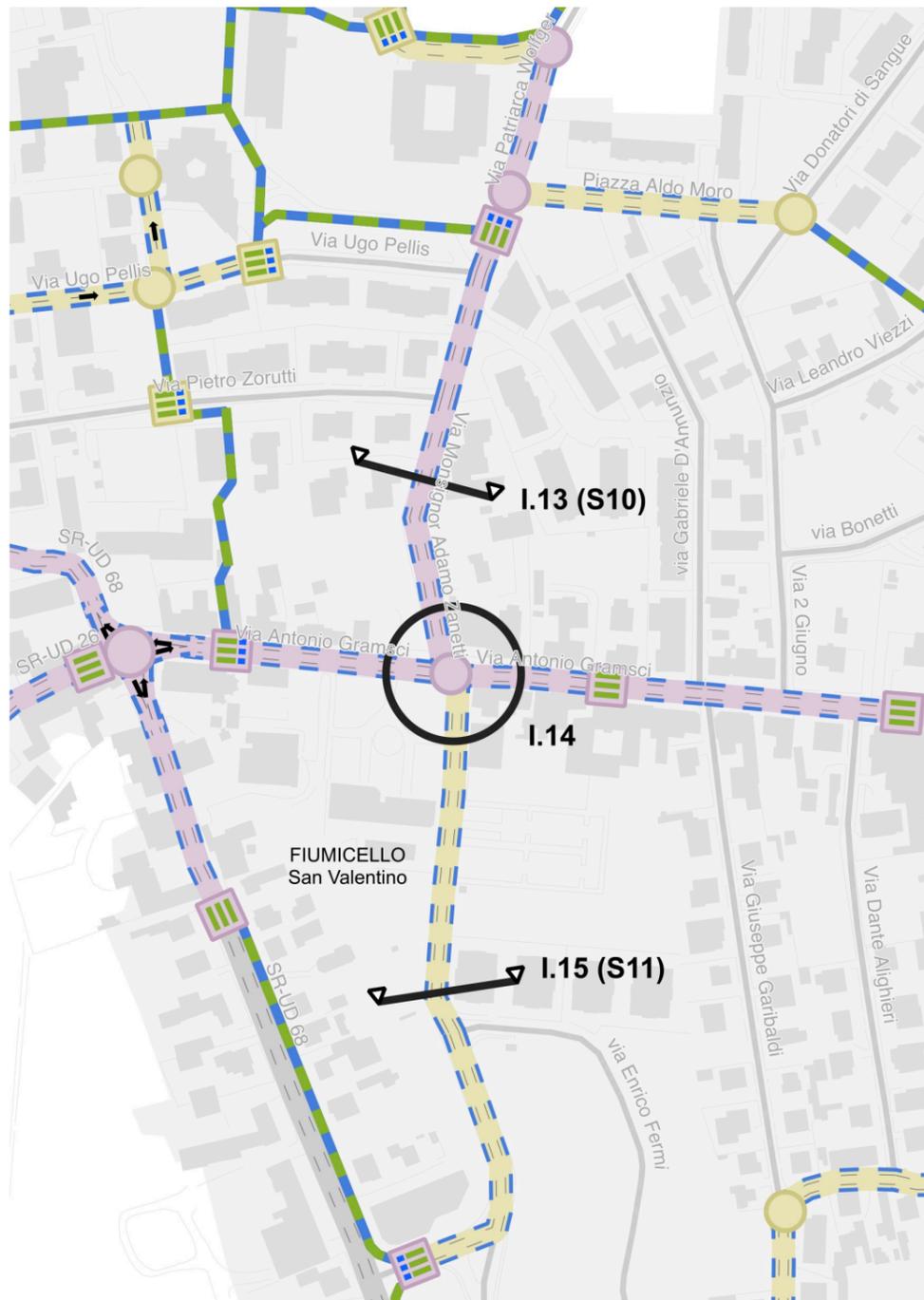
stato di fatto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

progetto: - tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia;
- realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato per immissione percorso riservato verso polo scolastico

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - San Valentino - Asse Nord-Sud: Papariano - Canale Mondina - San Valentino

NS 03	Papariano - San Valentino	punti interesse: via Brancolo - via Resistenza - via Trieste - itinerario zona rurale con attraversamento Canale Mondina - via Ronco dei Baci - via Zanetti - Municipio di Fiumicello - via Volta - Posta
		Tratto T6: da Piazza Falcone Borsellino lungo via A. Zanetti, attraversamento via A. Gramsci, via A. Volta, immissione su via XXV Aprile
		vie interessate: via A. Zanetti, attraversamento di via A. Gramsci, via A. Volta



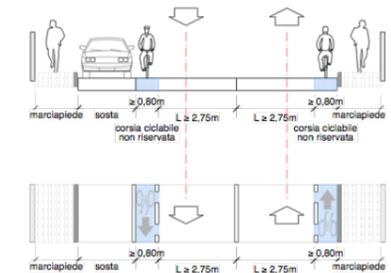
Sez.Tipo S10 I.13 intervento lungo l'asse viario

via: via A. Zanetti
[da int. con via U. Pellis a via A. Gramsci]

caratteristiche: strada locale

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia
progetto



I.14 intervento puntuale

punto di intervento: attraversamento via A. Gramsci (in corrispondenza int. con via A. Zanetti e via A. Volta)

caratteristiche: zona a lim. 30km/h

stato di fatto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

progetto: intervento di moderazione: rialzamento intersezione tra via A. Gramsci, via A. Zanetti e via A. Volta

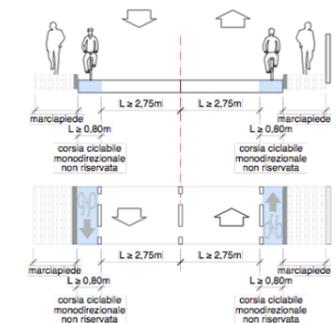
Sez.Tipo S11 I.5 intervento lungo l'asse viario

via: via A. Volta
[da via A. Gramsci a via XXV Aprile]

caratteristiche: strada a carattere residenziale

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: - tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia
progetto - istituzione zona a lim. 30km/h



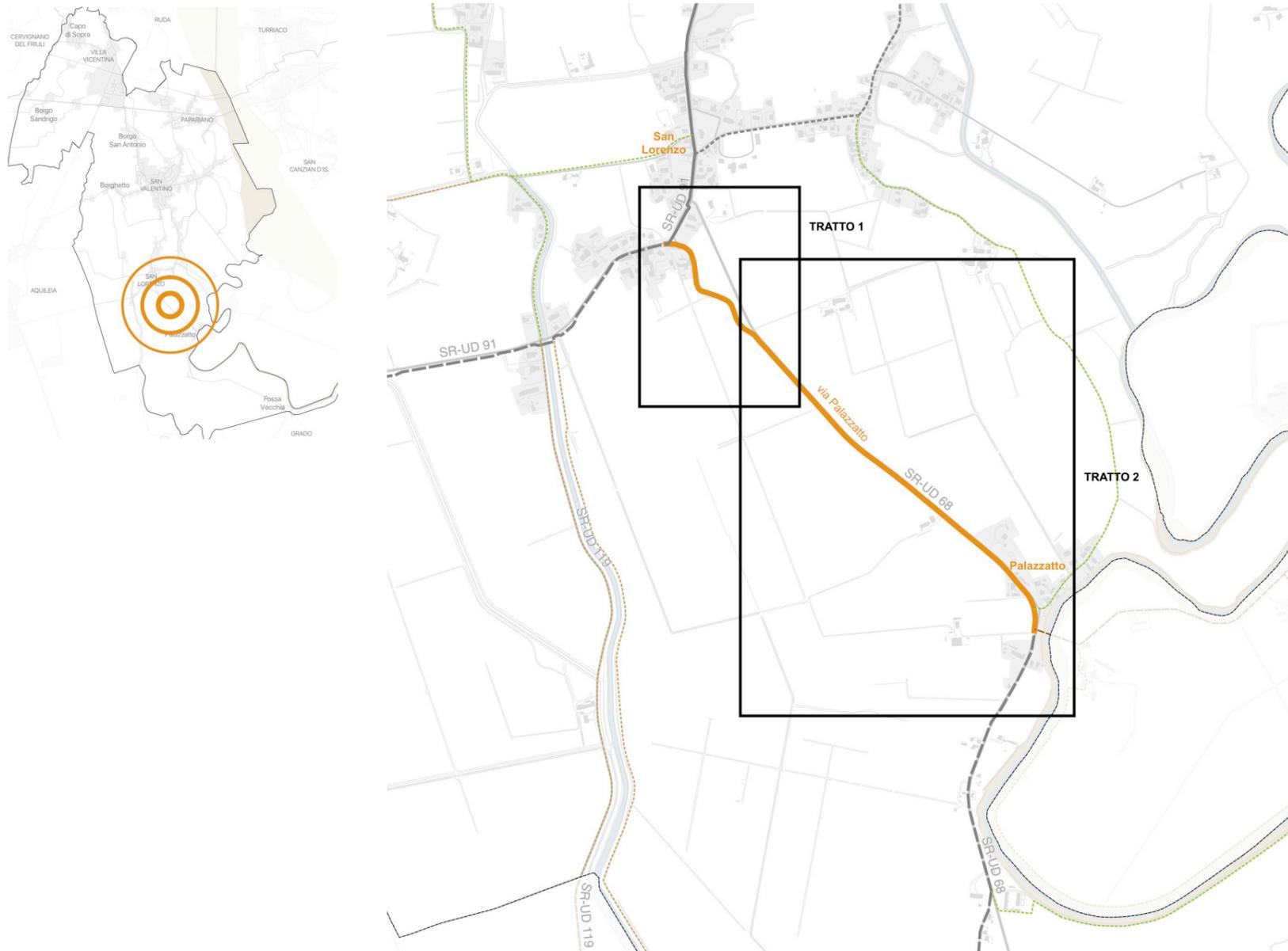
NS 04

San Lorenzo - Palazzatto

San Lorenzo - Palazzatto

Vie Interessate:

via San Lorenzo (S.R. UD 91), percorso pedonale e ciclabile tra via San Lorenzo e via Palazzatto (S.R. UD 68), via Palazzatto (S.R. UD 68)



Tratto T1

via San Lorenzo - percorso tra via San Lorenzo e via Palazzatto - punto di inizio percorso riservato lungo via Palazzatto

Tratto T2

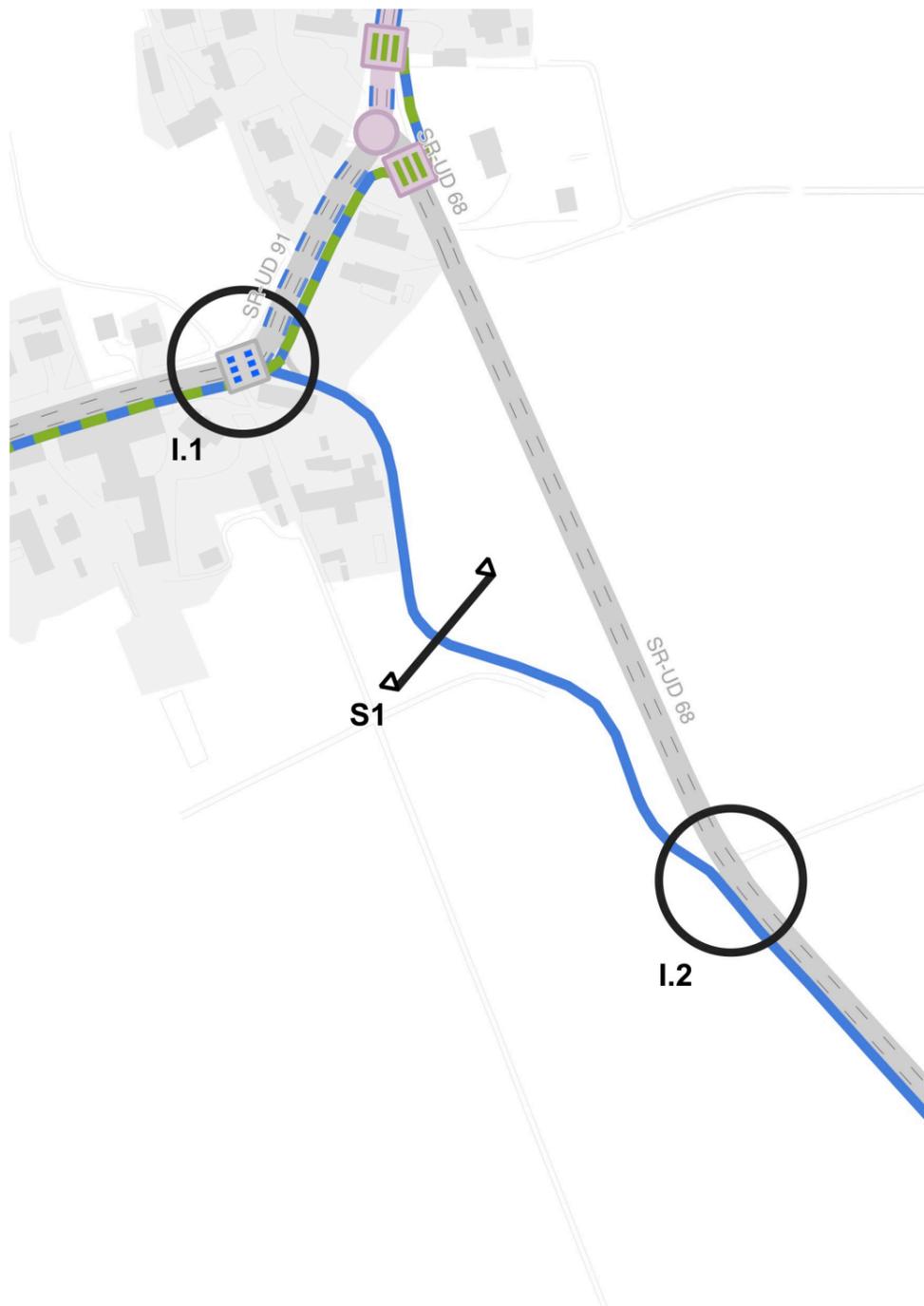
via Palazzatto (S.R. UD 68), da inizio percorso riservato in affianco strada a Palazzatto

NS 04 San Lorenzo - Palazzatto

punti interesse: San Lorenzo - Palazzatto

Tratto T1: via San Lorenzo - percorso tra via San Lorenzo e via Palazzatto - punto di inizio percorso riservato lungo via Palazzatto

vie interessate: via San Lorenzo (S.R. UD 91), via Palazzatto (S.R. UD 68)



I.1 intervento puntuale

punto di intervento: via San Lorenzo (attraversamento per immissione pista ciclabile di connessione con via Palazzatto)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 91 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: - realizzazione attraversamento ciclabile illuminato
- miglioramento segnaletica verticale e orizzontale nel punto inizio ciclabile verso Palazzatto

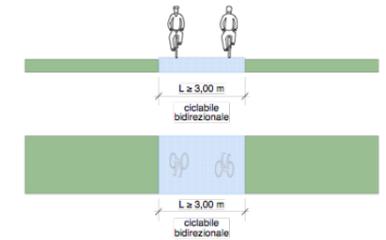
Sez.Tipo S1 - nessun intervento

via: pista ciclabile in sede propria
[da via San Lorenzo (S.R. UD 91) a via Palazzatto (S.R. UD 68)]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria)
progetto



I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via Palazzatto (S.R. UD 68)

caratteristiche:

stato di fatto: pista ciclabile in sede propria esistente

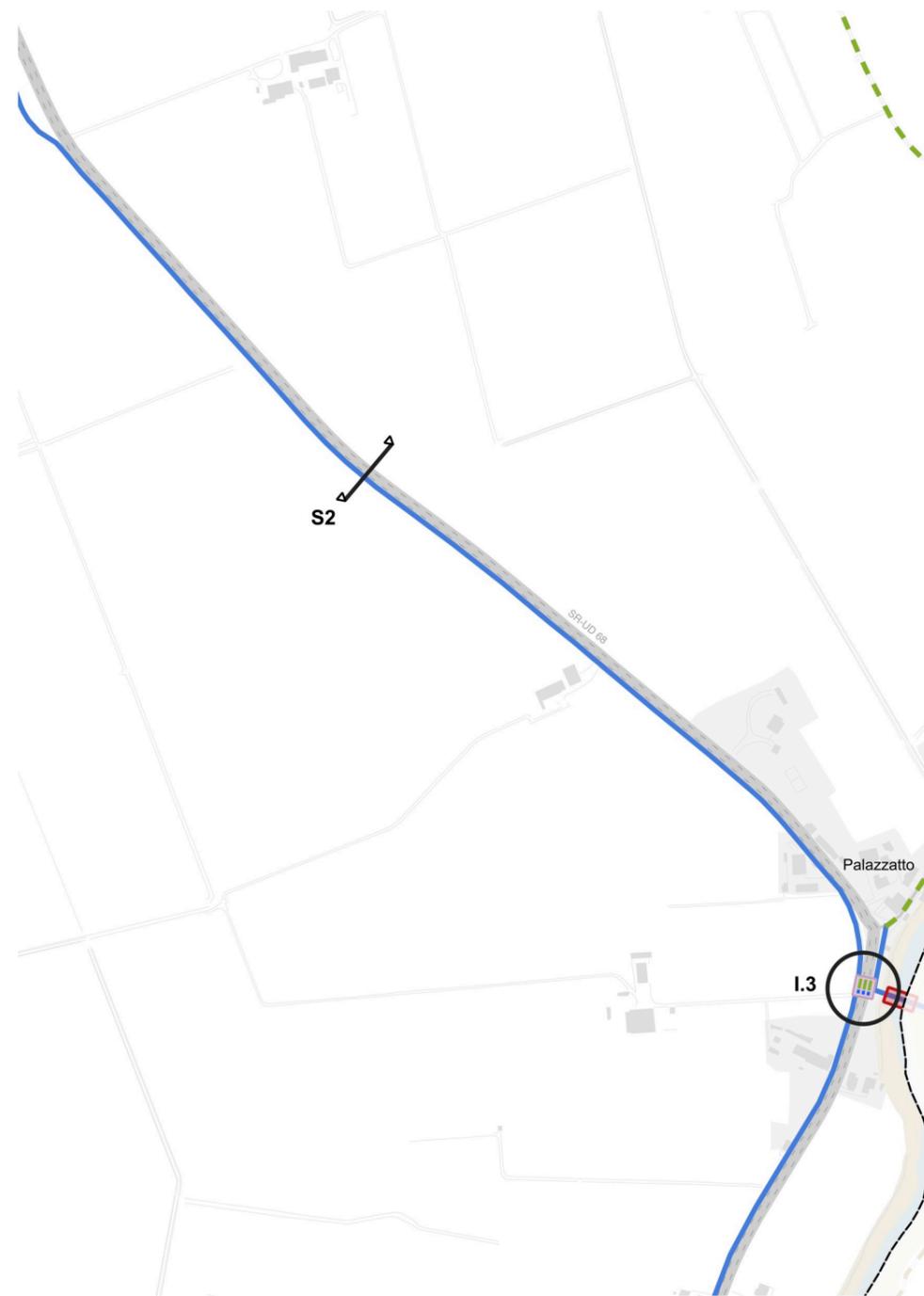
progetto: miglioramento immissione su via Palazzatto a sud (illuminazione per evidenziale attraversamento ciclabile; miglioramento segnaletica orizzontale e verticale)

NS 04 San Lorenzo - Palazzatto

punti interesse: San Lorenzo - Palazzatto

Tratto T2: via Palazzatto (S.R. UD 68), da inizio percorso riservato in affianco strada a Palazzatto

vie interessate: via Palazzatto (S.R. UD 68)



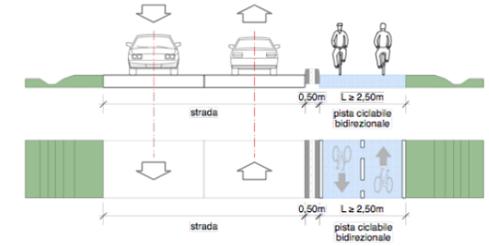
Sez.Tipo S2 - nessun intervento

via: via Palazzatto (S.R. UD 68)
[da immissione pista ciclabile di connessione con San Lorenzo a fine pista ciclabile (presso Palazzatto)]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto



I.3 intervento puntuale

punto di intervento: via Palazzatto (S.R. UD 68) - fine pista ciclabile presso Palazzatto

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

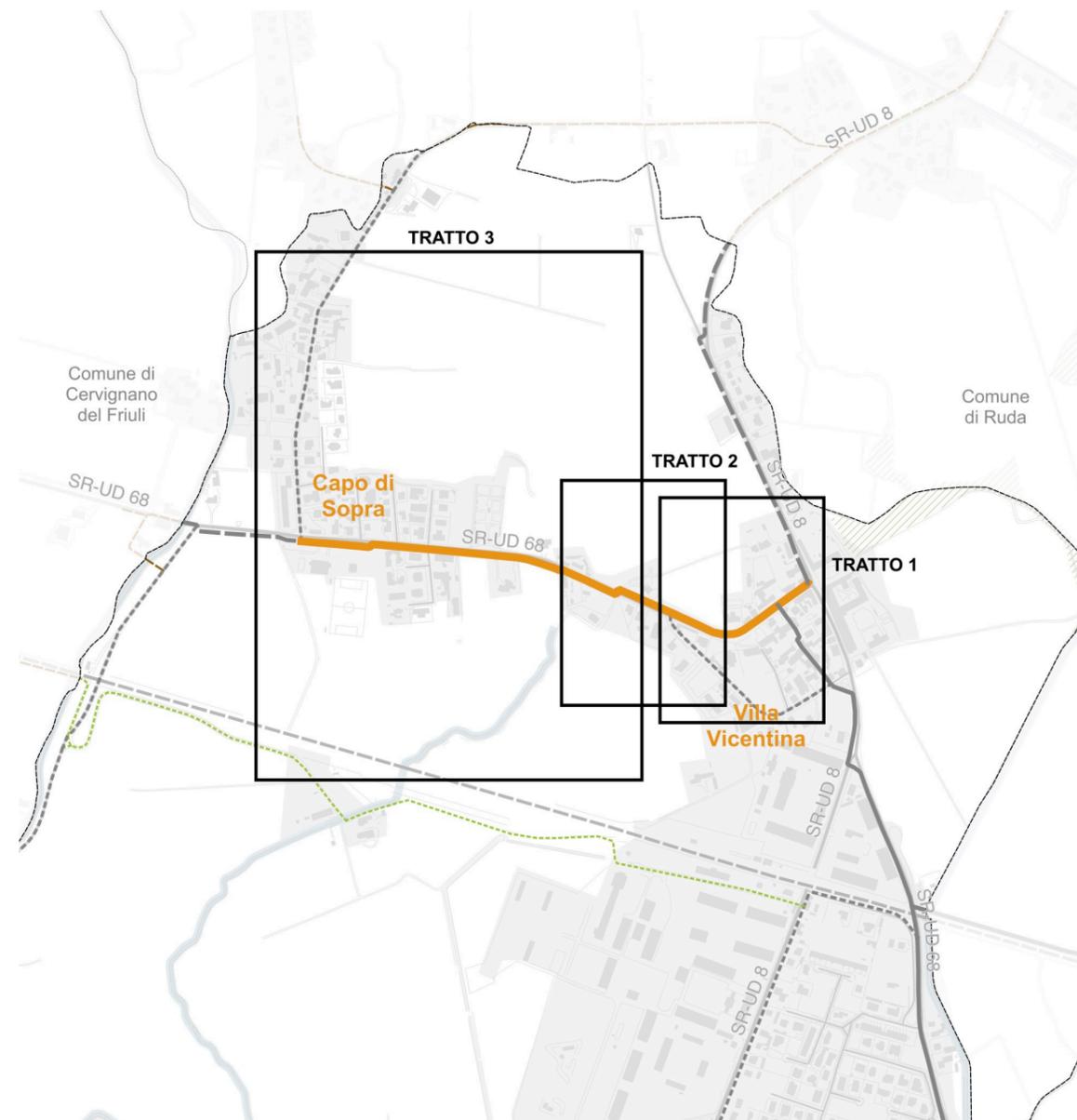
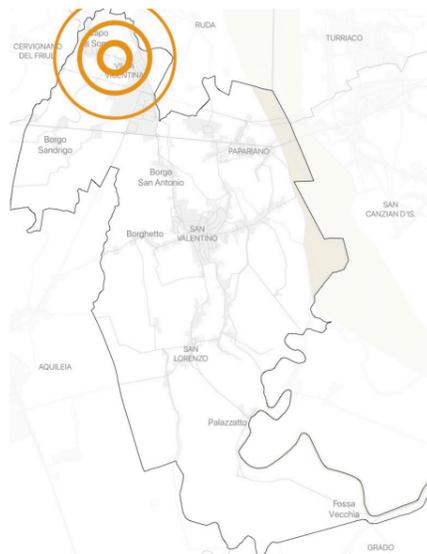
stato di fatto: attraversamento S.R. UD 68 in condizioni di sicurezza non sufficienti

progetto: messa in sicurezza attraversamento pedonale e ciclabile esistente (illuminazione, eventuale impianto semaforizzato, ...)

EO 01 Villa Vicentina - Capo di Sopra Villa Vicentina centro - Biblioteca - Chiesa - pista ciclabile lungo via Duca d'Aosta - Cimitero - Polo sportivo - Capo di Sopra

Vie Interessate:

intersezione tra via Gorizia e via Duca d'Aosta (Villa Vicentina), via Duca d'Aosta, viabilità polo sportivo via Duca d'Aosta (Capo di Sopra)



Tratto T1

via Duca d'Aosta, da via Gorizia a Biblioteca

Tratto T2

via Duca d'Aosta da Biblioteca a via della Fontana

Tratto T3

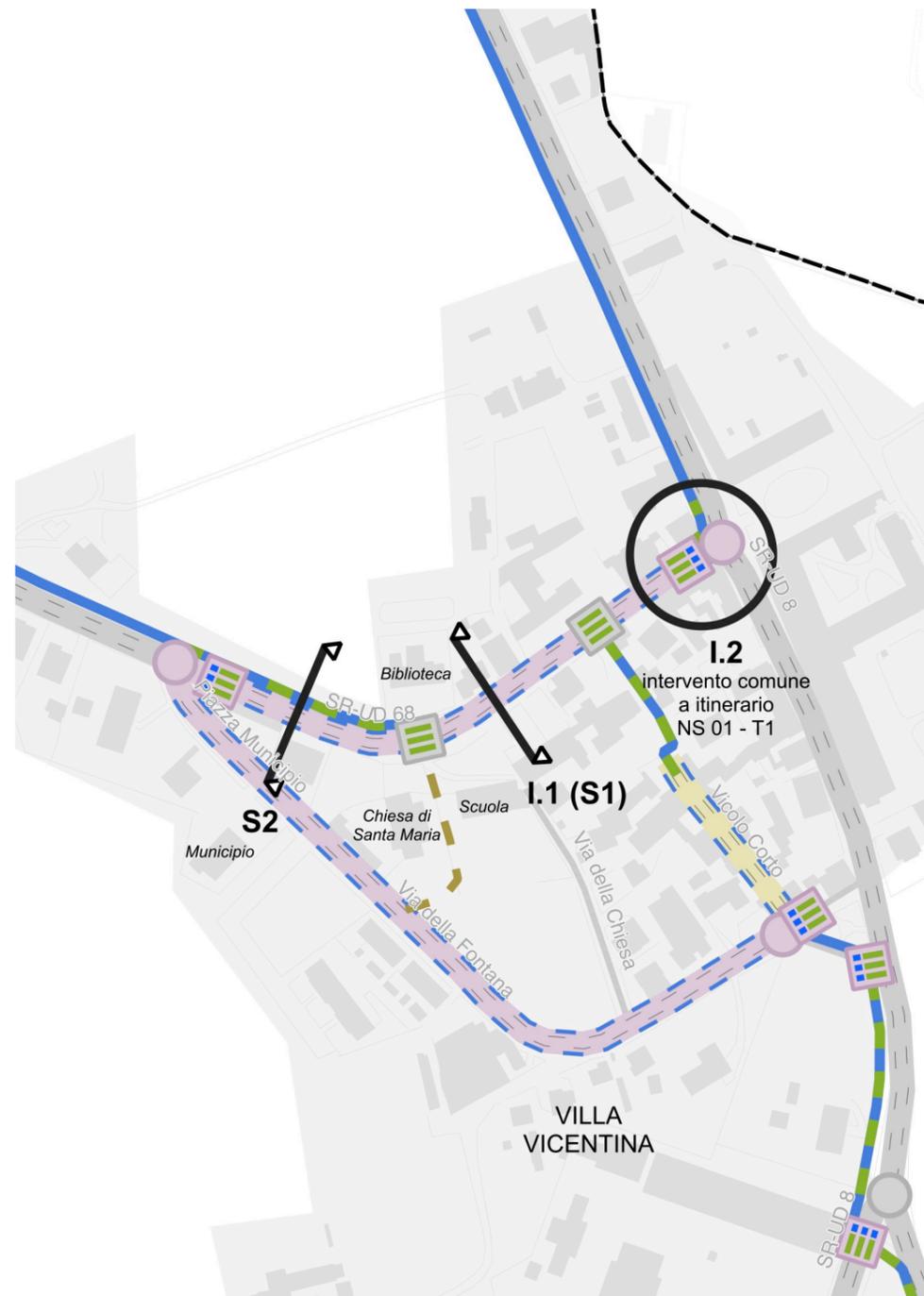
via Duca d'Aosta, da via della Fontana a Capo di Sopra / polo sportivo

EO 01 Villa Vicentina - Capo di Sopra

punti interesse: Villa Vicentina centro - Biblioteca - Chiesa - pista ciclabile lungo via Duca d'Aosta - Cimitero - Polo sportivo - Capo di Sopra

Tratto T1: via Duca d'Aosta, da via Gorizia a Biblioteca

vie interessate: *via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)*



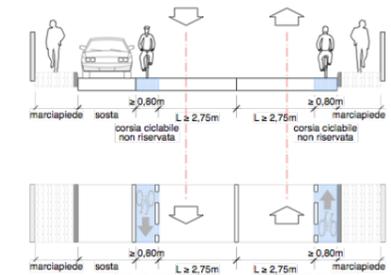
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)
[da via Gorizia (S.R. UD 8) a int. con via della Fontana]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: - tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia
progetto - istituzione lim. 30 km/h; interventi di moderazione della velocità al fine di permettere la promiscuità in sicurezza



I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via Duca d'Aosta in corrispondenza dell'immissione da via Gorizia (S.R. UD 8)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: assenza attraversamento pedonale

progetto: intervento di moderazione del traffico in entrata alla via, tramite realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato

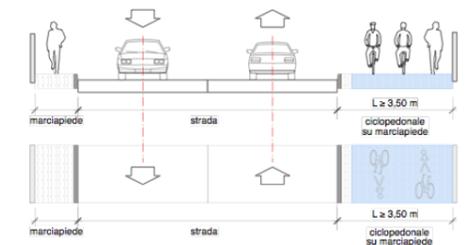
Sez.Tipo S3 - nessun intervento

via: via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)
[da biblioteca a inizio pista ciclabile sul lato nord della via]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile esistente (da biblioteca a inizio percorso ciclabile esistente in sede propria)

ciclabilità: (eventuale miglioramento segnaletica)
progetto

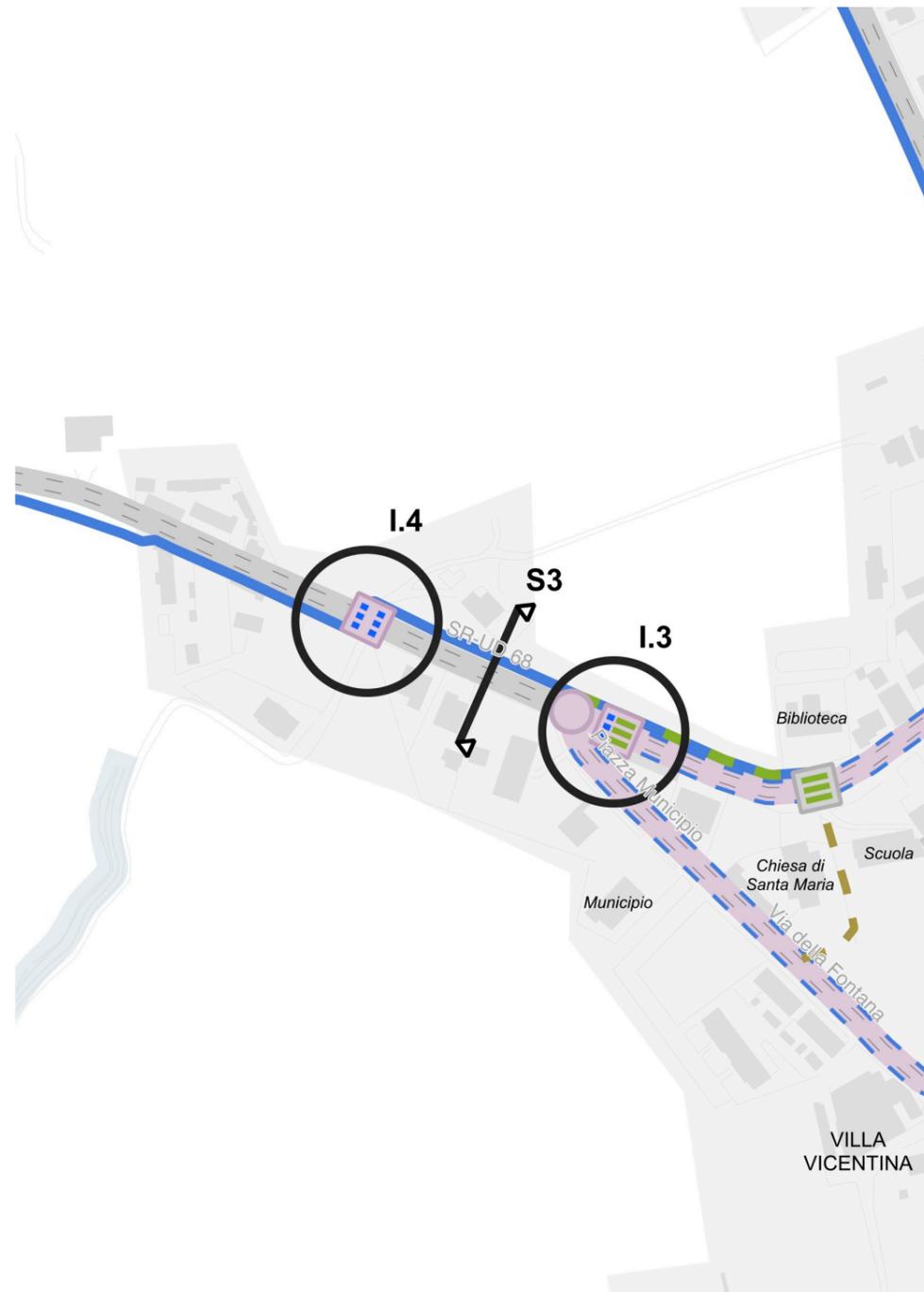


EO 01 Villa Vicentina - Capo di Sopra

punti interesse: Villa Vicentina centro - Biblioteca - Chiesa - pista ciclabile lungo via Duca d'Aosta - Cimitero - Polo sportivo - Capo di Sopra

Tratto T2: via Duca d'Aosta da Biblioteca a via della Fontana

vie interessate: *via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)*



I.3 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via Duca d'Aosta e via della Fontana

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 68 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile (favorire immissione sulla ciclabile dalle corsie ciclabili di progetto)

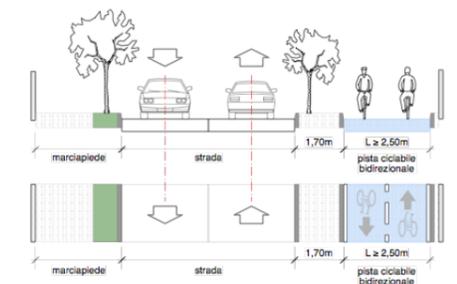
Sez.Tipo S3 - nessun intervento

via: via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)
[da inizio pista ciclabile a via Duca d'Aosta civ. 41 (attraversamento esistente)]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: via Duca D'Aosta civ. 41 (attraversamento esistente)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 68 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: miglioramento visibilità attraversamento ciclabile: rialzamento dell'attraversamento

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

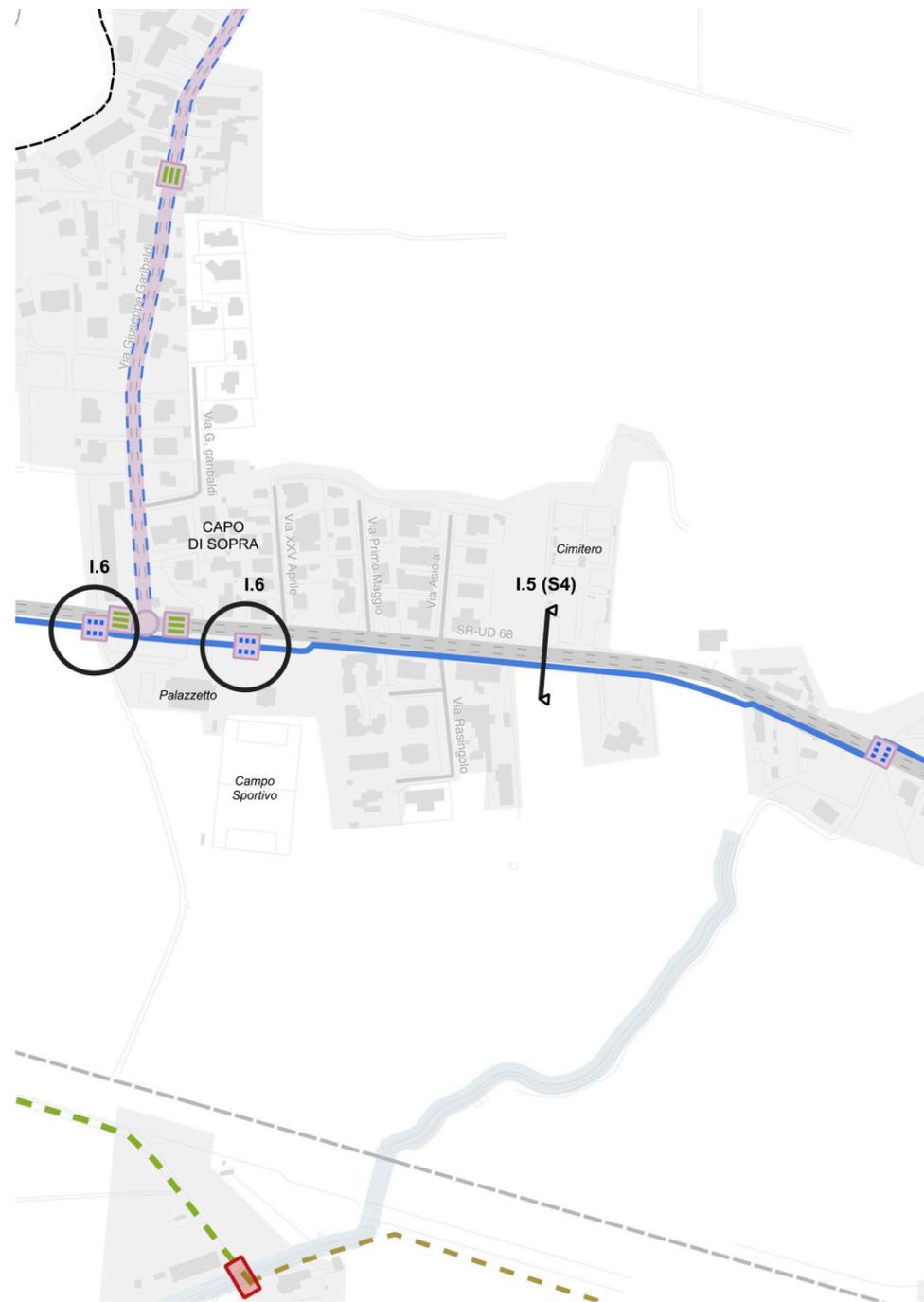
Asse Villa Vicentina - Capo di Sopra - Asse Est-Ovest: Villa Vicentina - via Duca d'Aosta - Capo di Sopra

EO 01 Villa Vicentina - Capo di Sopra

punti interesse: Villa Vicentina centro - Biblioteca - Chiesa - pista ciclabile lungo via Duca d'Aosta - Cimitero - Polo sportivo - Capo di Sopra

Tratto T3: via Duca d'Aosta, da via della Fontana a Capo di Sopra / polo sportivo

vie interessate: *via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)*



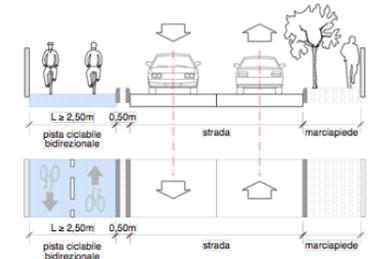
Sez.Tipo S4 I.5 intervento lungo l'asse viario

via: via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)
[da civ. 41 (attraversamento esistente) a Capo di sopra / polo sportivo]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: miglioramento segnaletica percorso riservato (eliminazione segnali fine pista ciclabile e stop in corrispondenza immissione vie laterali)
progetto



I.6 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via Duca d'Aosta e viabilità accesso polo sportivo

caratteristiche: viabilità di accesso agli impianti sportivi

stato di fatto: attraversamenti ciclabili

progetto: messa in sicurezza attraversamenti: realizzazione attraversamenti ciclabili rialzati

Asse Papariano - Villa Vicentina - Asse Est-Ovest: Papariano - Cortona - Villa Vicentina - lungo la Ferrovia

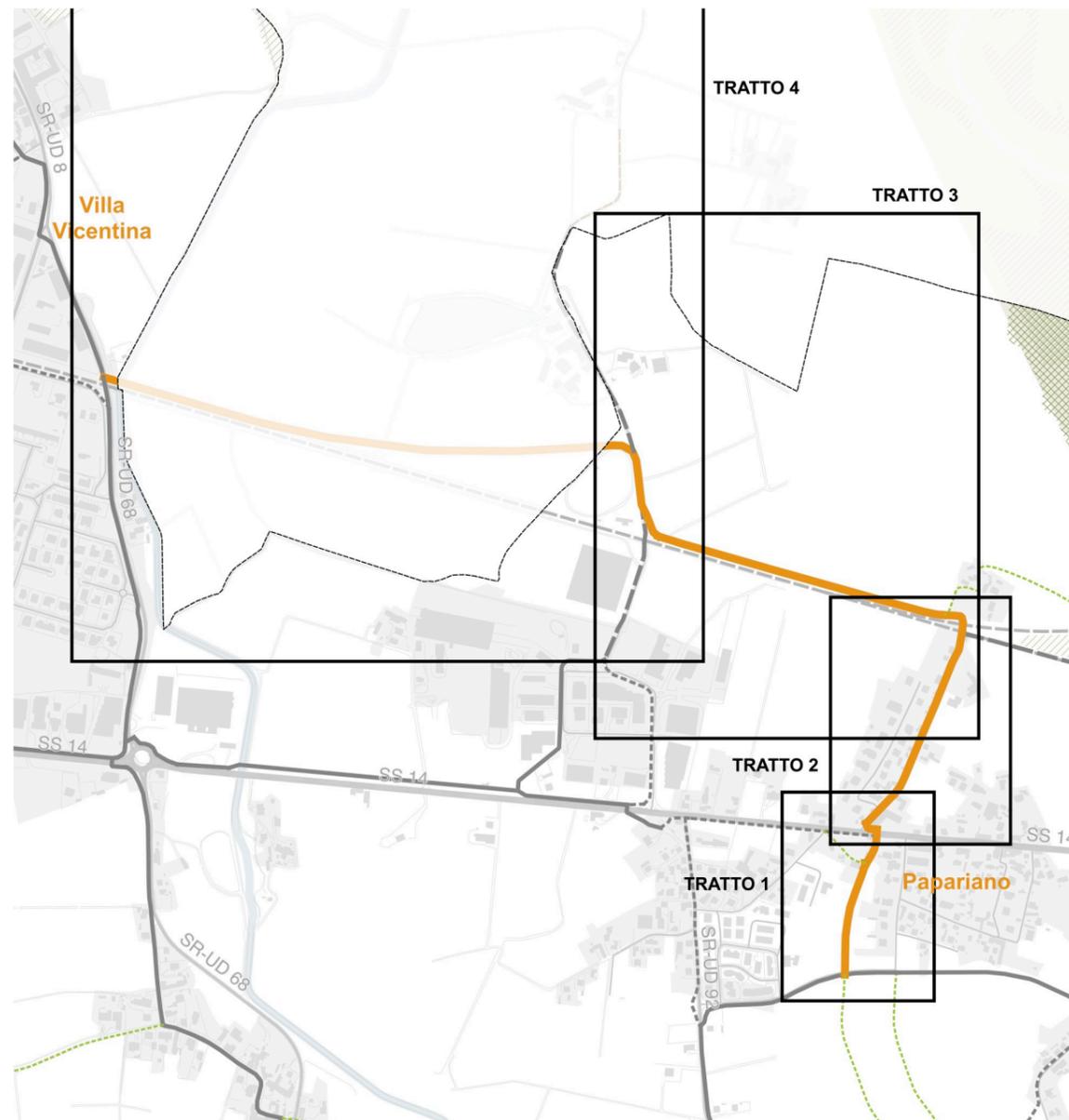
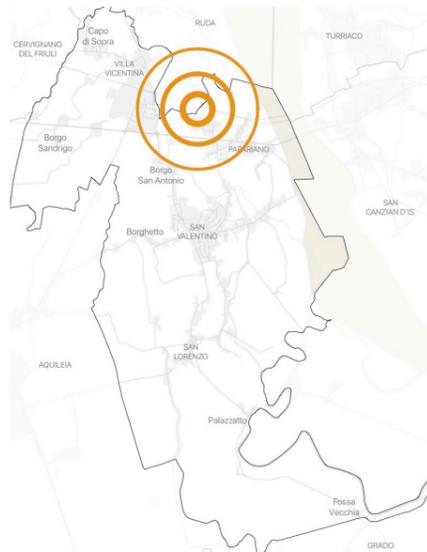
EO 02

Papariano - Cortona - Villa
Vicentina, lungo la ferrovia

Papariano - Cortona - Villa Vicentina
(asse pianificato, la cui fattibilità è legata alla realizzazione della pista ciclabile su uno dei ponti ferroviari che attraversano l'Isonzo)

Vie Interessate:

via Ermellino, sottopasso ferrovia, via A. Spinelli, via Cortona, via Sant'Antonio (S.R. UD 68)



Tratto T1

via Resistenza, attraversamento S.S.14, via Ermellino

Tratto T2

da via Ermellino a via A. Spinelli

Tratto T3

via A. Spinelli, via Cortona, connessione con percorso a nord della ferrovia

Tratto T4

connessione tra via Cortona e via Sant'Antonio (Villa Vicentina), a nord della ferrovia

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Villa Vicentina - Asse Est-Ovest: Papariano - Cortona - Villa Vicentina - lungo la Ferrovia

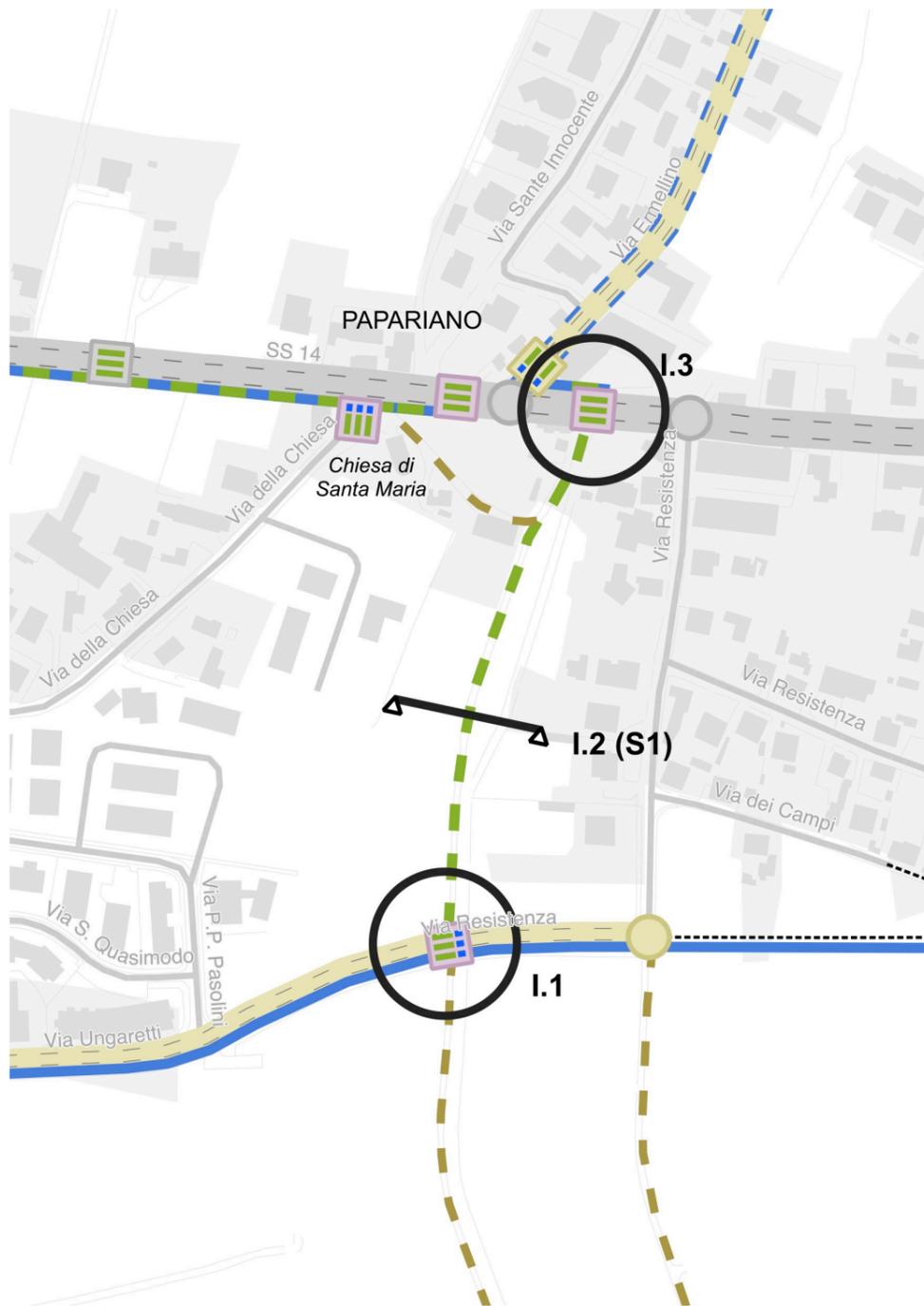
EO 02

Papariano - Cortona - Villa Vicentina,
lungo la ferrovia

punti interesse: Papariano - Cortona - Villa Vicentina
(asse pianificato, la cui fattibilità è legata alla realizzazione della pista ciclabile su uno dei ponti ferroviari che attraversano l'Isonzo)

Tratto T1: via Resistenza, attraversamento S.S.14, via Ermellino

vie interessate: *via Resistenza, via Nazionale (S.S. 14)*



I.1 intervento puntuale

punto di intervento: via Resistenza (in corrispondenza intersezione con strada bianca)

caratteristiche: strada a carattere residenziale

stato di fatto: attraversamento in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato

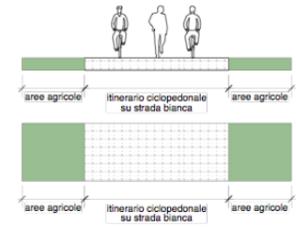
Sez.Tipo S1 I.2 intervento lungo l'asse viario

via: strada bianca
[da via Resistenza a via Nazionale (S.S. 14)]

caratteristiche: strada bianca

ciclabilità: percorso esistente difficilmente percorribile in bicicletta a causa fondo
stato di fatto non adeguato

ciclabilità: - manutenzione fondo percorso
progetto - istituzione strada "F-bis" ("itinerario ciclopedonale")



I.3 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra strada bianca e via Nazionale (S.S. 14)

caratteristiche: strada statale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

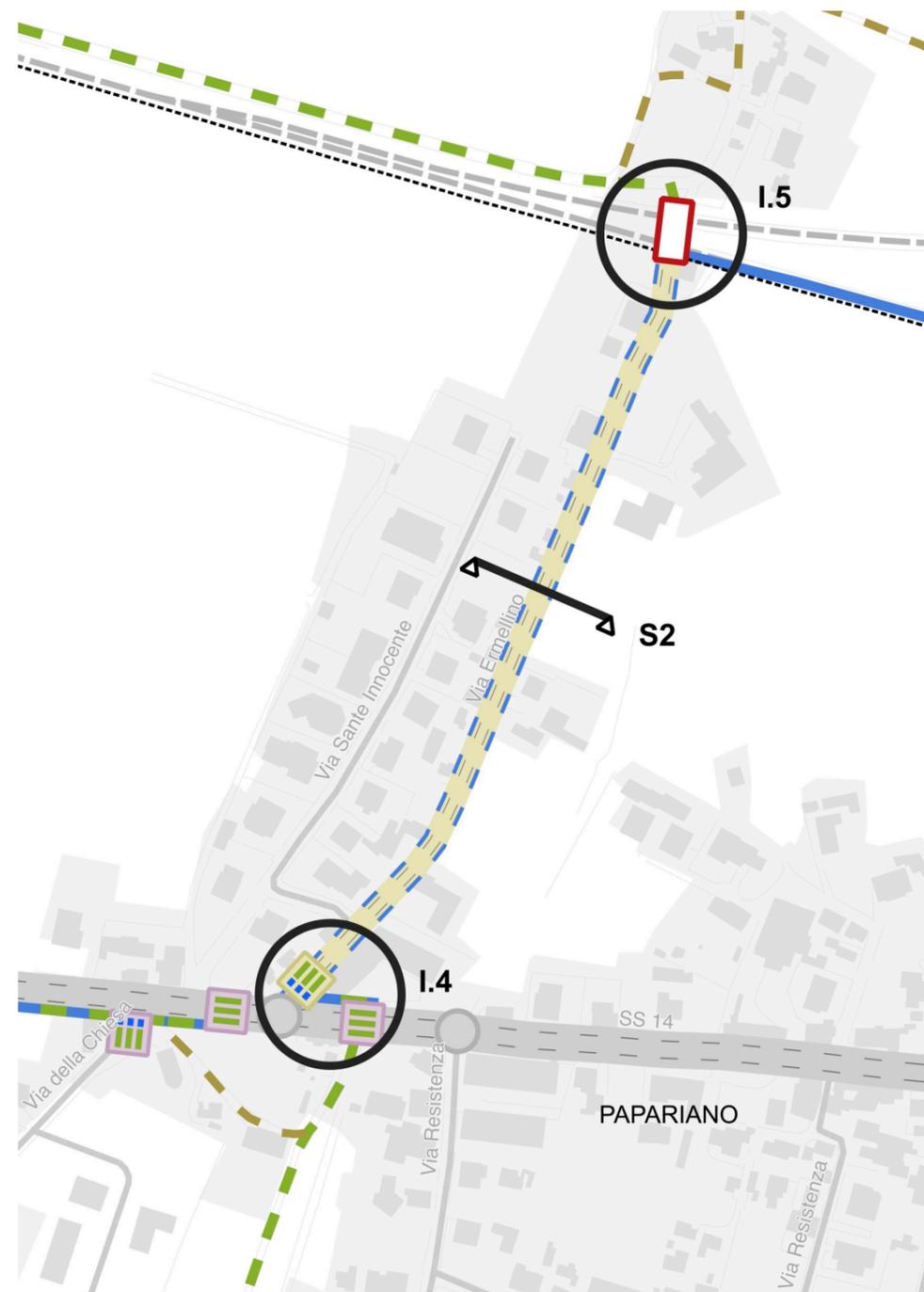
stato di fatto: attraversamento S.S.14 non possibile in condizioni di sicurezza

progetto: realizzazione attraversamento pedonale sicuro su S.S. 14

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Villa Vicentina - Asse Est-Ovest: Papariano - Cortona - Villa Vicentina - lungo la Ferrovia

EO 02	Papariano - Cortona - Villa Vicentina, lungo la ferrovia	punti interesse:	Papariano - Cortona - Villa Vicentina (asse pianificato, la cui fattibilità è legata alla realizzazione della pista ciclabile su uno dei ponti ferroviari che attraversano l'Isonzo)
		Tratto T2:	da via Ermellino a via A. Spinelli
		vie interessate:	via Nazionale (S.S. 14), via Ermellino, via A. Spinelli - (tratto pianificato la cui fattibilità è legata alla dismissione della linea ferroviaria e alla realizzazione della ciclabile sull'ex sedime ferroviario)



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: da int. tra strada bianca e via Nazionale (S.S. 14) a via Ermellino

caratteristiche: strada statale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: immissione su via Ermellino non possibile in condizioni di sicurezza

progetto: realizzazione tratto di percorso pedonale e ciclabile protetto di connessione con via Ermellino

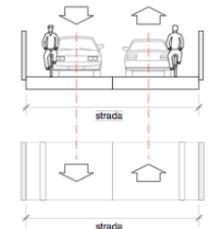
Sez. Tipo S2 - nessun intervento

via: via Ermellino
[da via Nazionale (S.S.14) a sedime ferroviario]

caratteristiche: strada a carattere residenziale, a fondo cieco

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato)
progetto



I.5 intervento puntuale

punto di intervento: connessione tra via Ermellino e via A. Spinelli

caratteristiche: connessione da realizzare nel contesto della trasformazione della linea ferroviaria in pista ciclabile

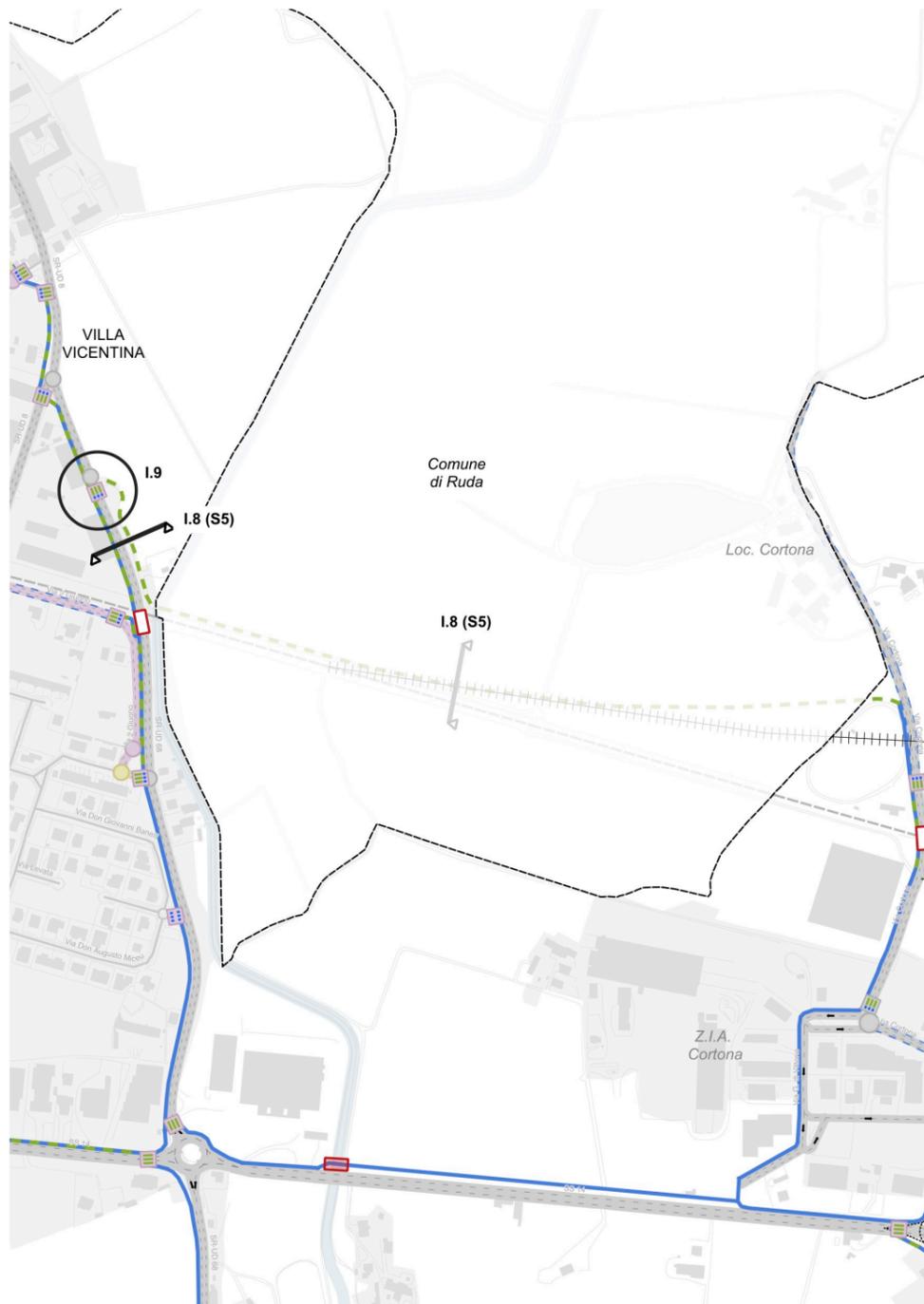
stato di fatto: passaggio non esistente

progetto: realizzazione tratto di collegamento di pista ciclabile con percorso pedonale in affianco

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Villa Vicentina - Asse Est-Ovest: Papariano - Cortona - Villa Vicentina - lungo la Ferrovia

EO 02	Papariano - Cortona - Villa Vicentina, lungo la ferrovia	punti interesse: Papariano - Cortona - Villa Vicentina (asse pianificato, la cui fattibilità è legata alla realizzazione della pista ciclabile su uno dei ponti ferroviari che attraversano l'Isonzo)
		Tratto T4: connessione tra via Cortona e via Sant'Antonio (Villa Vicentina), a nord della ferrovia
		vie interessate: via Sant'Antonio (S.R. UD 68) - (tratto pianificato la cui fattibilità è legata alla dismissione della linea ferroviaria e alla realizzazione della ciclabile sull'ex sedime ferroviario)



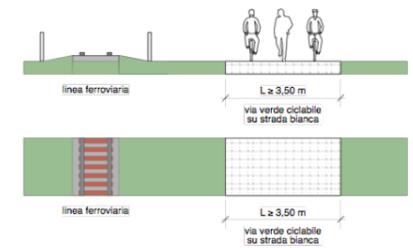
Sez.Tipo S5 I.8 intervento lungo l'asse viario

via: nuovo percorso verso Villa Vicentina a nord della ferrovia [da via Cortona a via Sant'Antonio (Villa Vicentina)]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso non esistente
stato di fatto

ciclabilità: realizzazione strada "F-bis" ("itinerario ciclopedonale")
progetto



I.9 intervento puntuale

punto di intervento: via Sant'Antonio (S.R. UD 68) presso intersezione con viabilità ecopiazzola intercomunale

caratteristiche:

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 68 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato

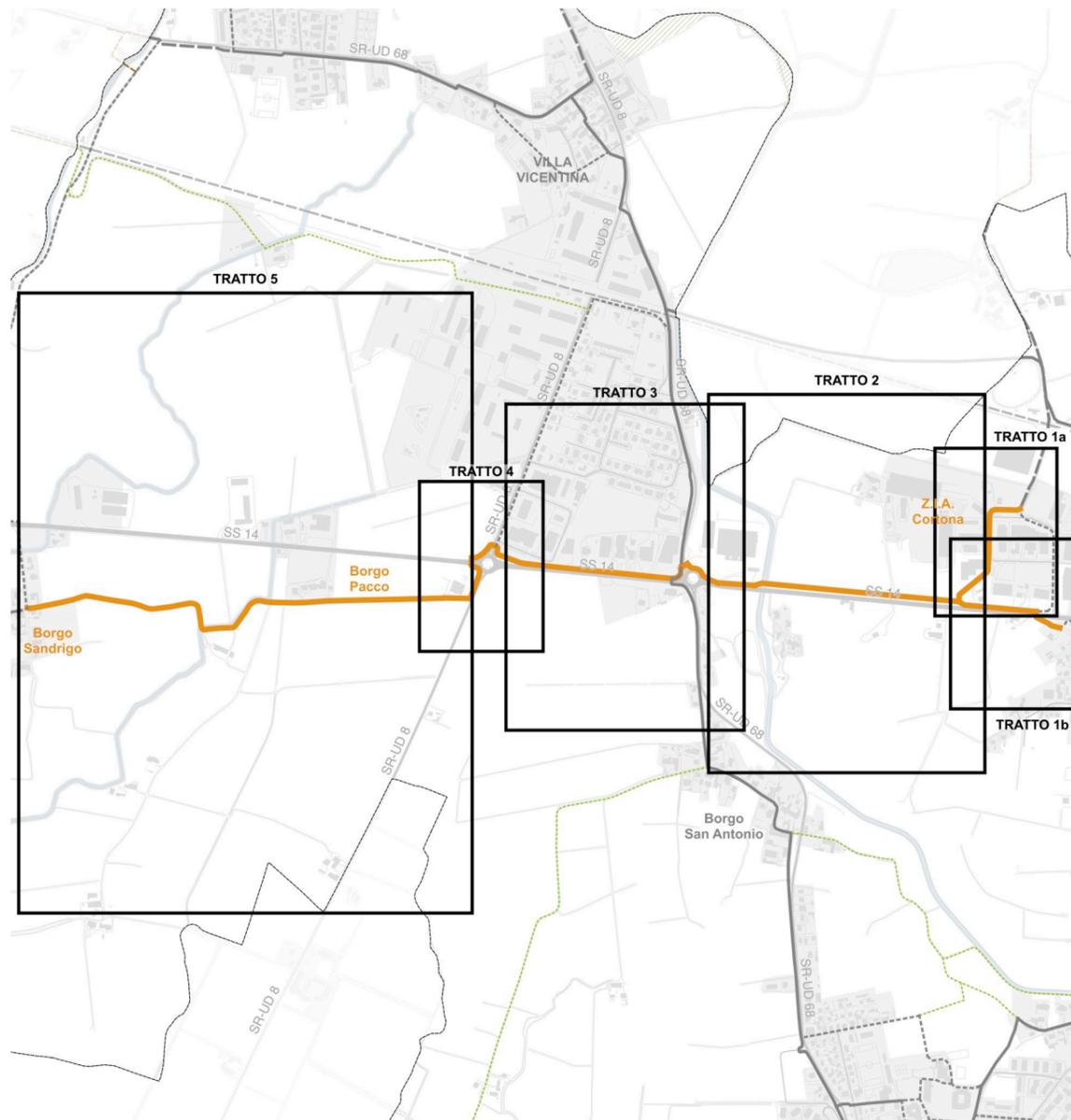
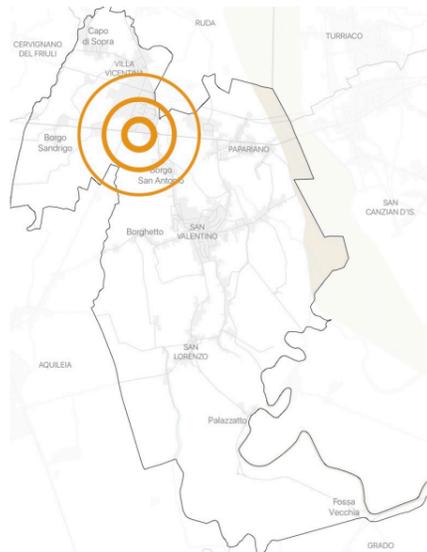
EO 03

Papariano - Borgo Sandrigo,
lungo la S.S. 14

Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 -
intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)

Vie Interessate:

intersezione tra via Nazionale e via Resistenza (Papariano), via Nazionale (S.S.14), via Sant'Antonio (S.R. UD 68), via A. Olivetti (S.S.14), via Aquileia (S.R. UD 8), Loc. Borgo Pacco, Loc. Borgo Sandrigo



Tratto T1a

Z.I.A Cortona - S.S.14

Tratto T1b

da Papariano (a sud della S.S.14, in prossimità intersezione con via Trieste), attraversamento S.S. 14, a collegamento con via T. Modotti

Tratto T2

da via Tina Modotti a S.R. UD 68, lungo la S.S. 14

Tratto T3

da int. con S.R UD 68 (Zona Commerciale di Villa Vicentina), lungo la S.S. 14, sino a intersezione con via Aquileia (S.R. UD 8)

Tratto T4

da attraversamento S.S. 14 a via Borgo Pacco

Tratto T5

Borgo Pacco - Borgo Sandrigo

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Borgo Sandrigo - Asse Est-Ovest: Papariano - Zona Commerciale di Villa Vicentina - Borgo Sandrigo

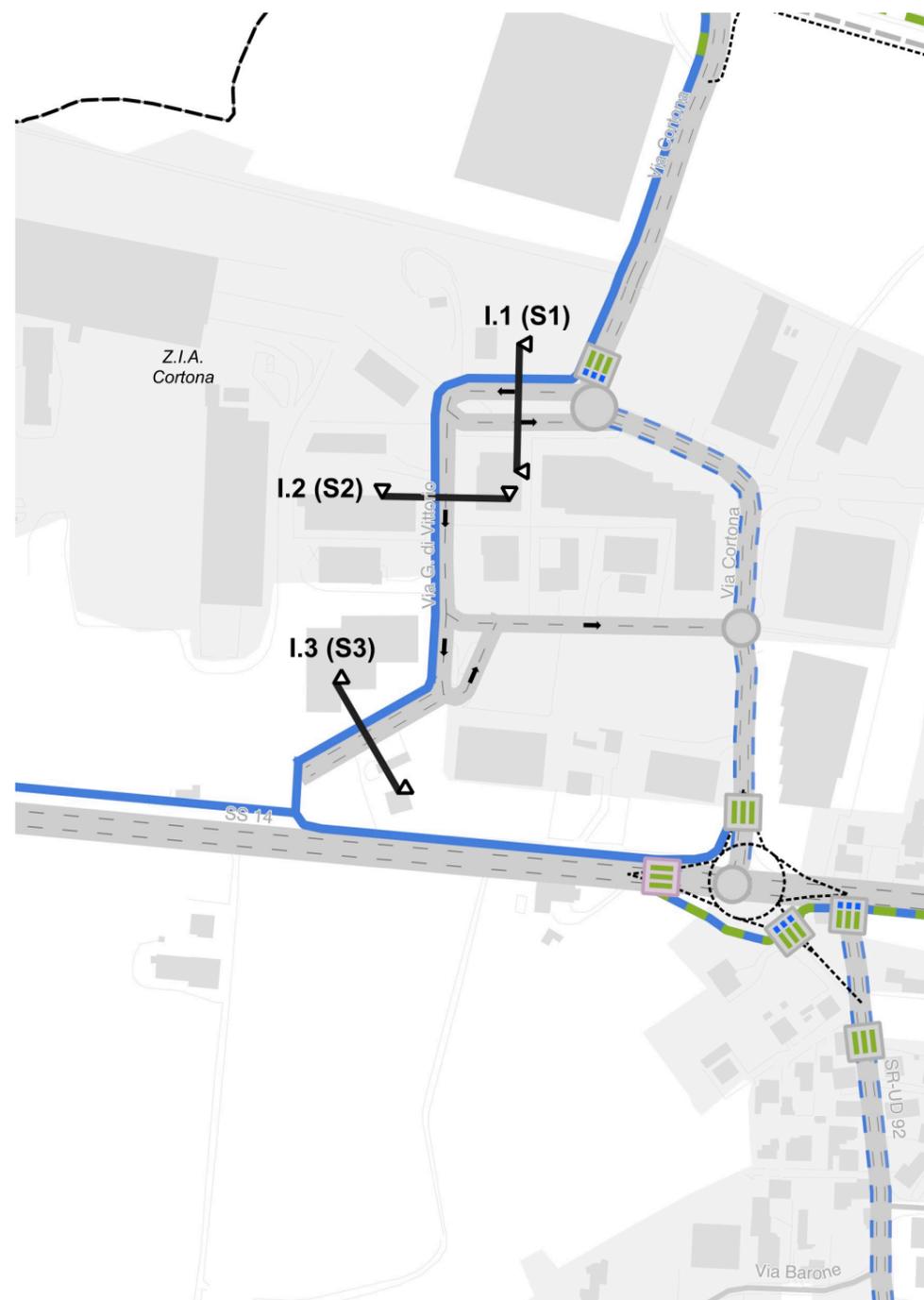
EO 03

Papariano - Borgo Sandrigo, lungo la S.S. 14

punti interesse: Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 - intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)

Tratto T1a: Z.I.A Cortona - S.S.14

vie interessate: *via Cortona, via G.di Vittorio, via T. Modotti*



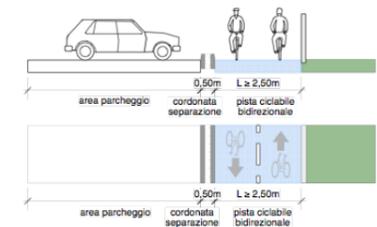
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via G. di Vittorio (presso area parcheggio)
[da via Cortona a fine area parcheggio]

caratteristiche: viabilità area parcheggio (area frequentato da mezzi pesanti)

ciclabilità: in promiscuo con il traffico motorizzato, in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: - realizzazione di un percorso ciclabile in sede propria sul lato nord e della via
progetto - rirganizzazione della sosta



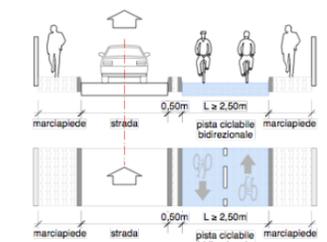
Sez.Tipo S2 I.2 intervento lungo l'asse viario

via: via G. di Vittorio
[da fine area di parcheggio a via T. Modotti]

caratteristiche: asse viario frequentato da mezzi pesanti

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: - istituzione senso unico di marcia sulla via
progetto - realizzazione pista ciclabile su marciapiede su lato ovest della via



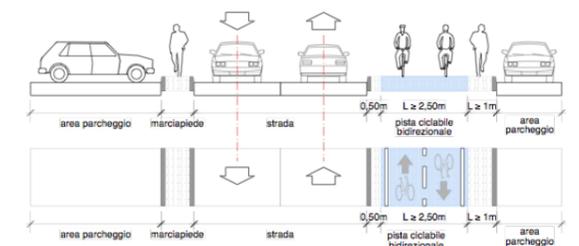
Sez.Tipo S3 I.3 intervento lungo l'asse viario

via: via T. Modotti
[da via G. di Vittorio a pista ciclabile lungo la S.S. 14]

caratteristiche: asse viario frequentato da mezzi pesanti

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

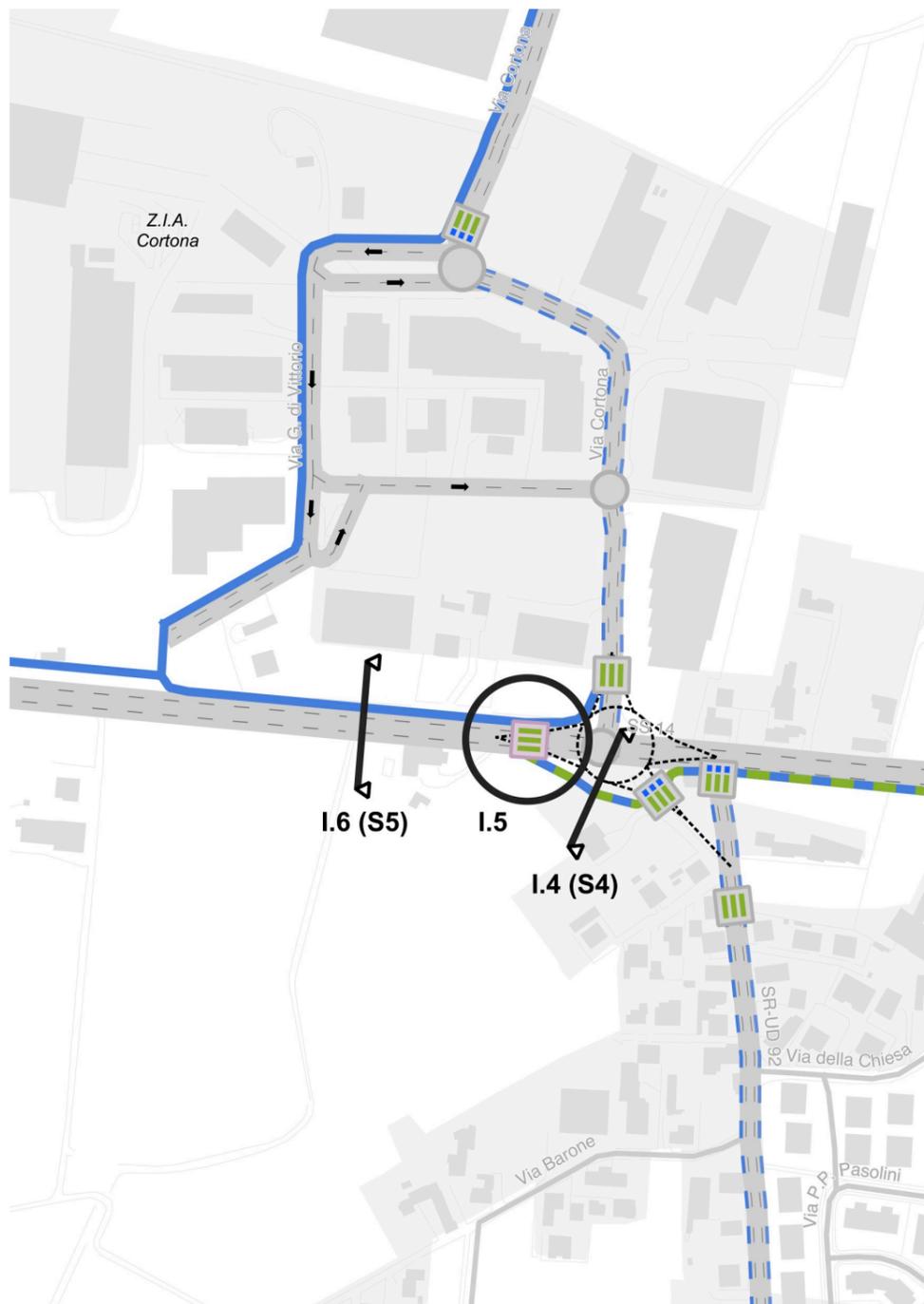
ciclabilità: realizzazione pista ciclabile su marciapiede da ampliare (lato nord-ovest)



Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Borgo Sandrigo - Asse Est-Ovest: Papariano - Zona Commerciale di Villa Vicentina - Borgo Sandrigo

EO 03	Papariano - Borgo Sandrigo, lungo la S.S. 14	punti interesse: Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 - intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)
		Tratto T1b: da Papariano (a sud della S.S.14, in prossimità intersezione con via Trieste), attraversamento S.S. 14, a collegamento con via T. Modotti
		vie interessate: via Nazionale (S.S.14)



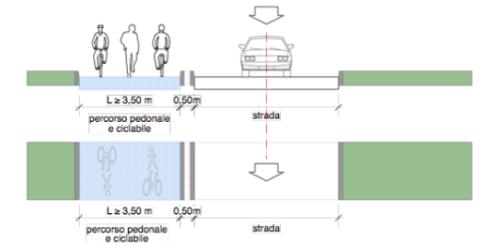
Sez.Tipo S4 I.4 intervento lungo l'asse viario

via: via Nazionale (S.S.14)
[da via Trieste (S.R. UD 92) a futura rotatoria prevista all'intersezione con via Cortona]

caratteristiche:

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di
stato di fatto sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione percorso pedonale e ciclabile in sede propria sul lato sud
progetto della futura rotatoria



I.5 intervento puntuale

punto di intervento: attraversamento via Nazionale (S.S. 14) in corrispondenza della futura rotatoria prevista all'intersezione con via Cortona

caratteristiche: strada statale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento della S.S. 14 non possibile in condizioni di sicurezza

progetto: realizzazione attraversamento pedonale semaforizzato per il superamento della S.S. 14

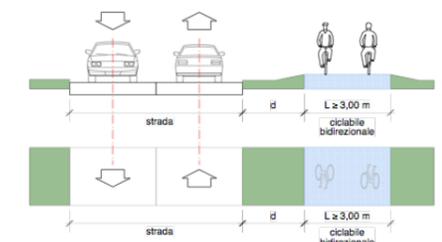
Sez.Tipo S5 I.6 intervento lungo l'asse viario

via: via Nazionale (S.S. 14)
[da via Cortona a via T. Modotti]

caratteristiche: strada statale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato non possibile in
stato di fatto condizioni di sicurezza

ciclabilità: realizzazione pista ciclabile in sede propria sul lato nord della S.S. 14 (a
progetto nord del fossato oppure in affianco strada previo tombinamento del fossato esistente)



Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Borgo Sandrigo - Asse Est-Ovest: Papariano - Zona Commerciale di Villa Vicentina - Borgo Sandrigo

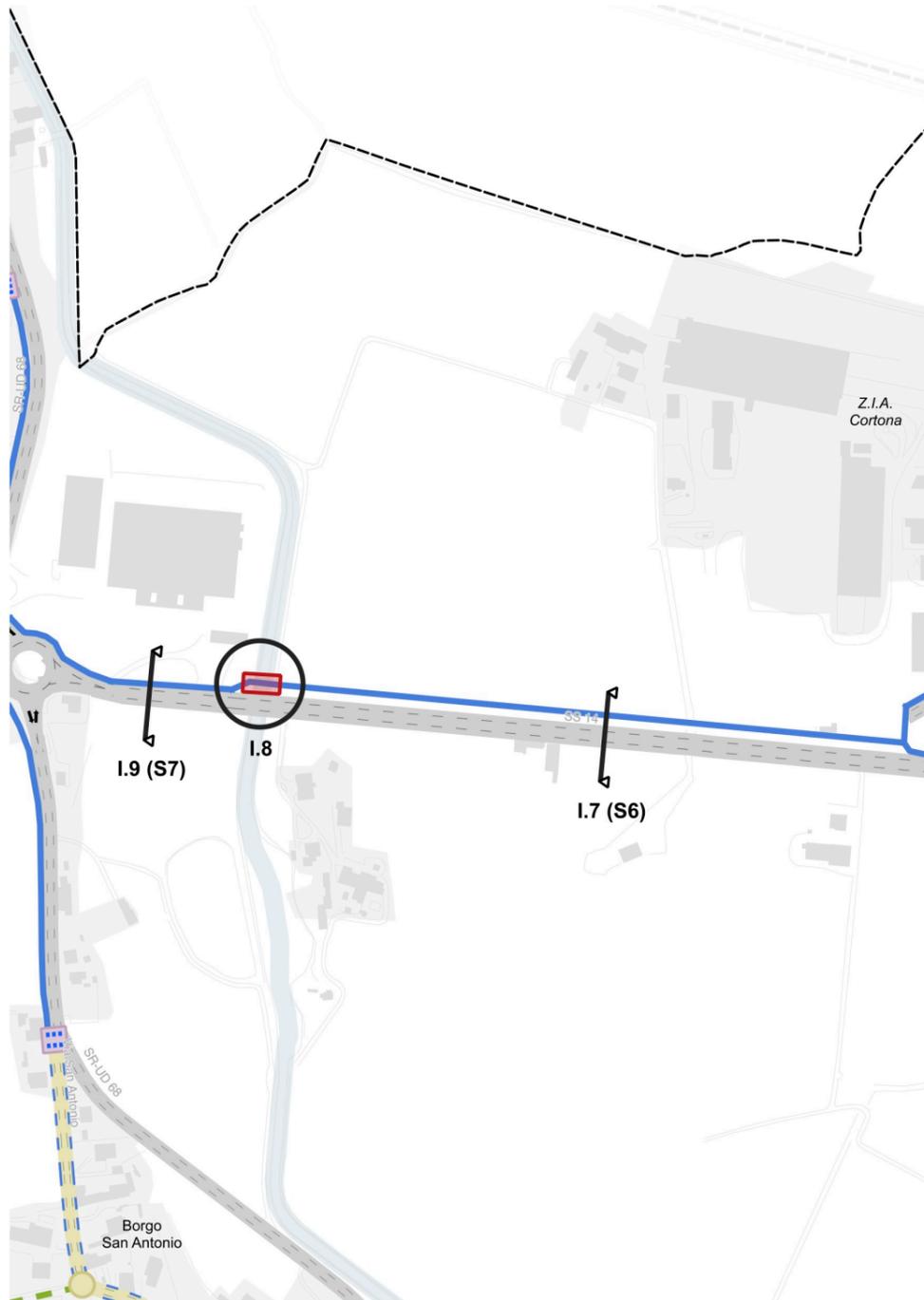
EO 03

Papariano - Borgo Sandrigo, lungo la S.S. 14

punti interesse: Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 - intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)

Tratto T2: da via Tina Modotti a S.R. UD 68, lungo la S.S. 14

vie interessate: *via Nazionale (S.S. 14)*



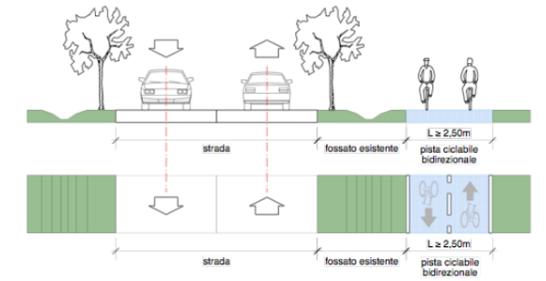
Sez.Tipo S6 I.7 intervento lungo l'asse viario

via: via Nazionale (S.S 14)
[da via T. Modotti, a via Nazionale accesso civici 7 - 11)]

caratteristiche: strada statale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato non possibile in condizioni di sicurezza

ciclabilità: realizzazione pista ciclabile in sede propria sul lato nord della S.S. 14, **progetto** oltre il canale secondario 25 (Mondina)



I.8 intervento puntuale

punto di intervento: superamento canale Mondina

caratteristiche:

stato di fatto: ponte / passerella non esistente

progetto: realizzazione di ponte / passerella per il superamento del canale Mondina

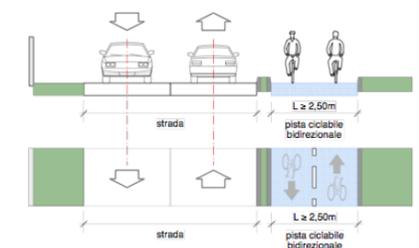
Sez.Tipo S7 I.9 intervento lungo l'asse viario

via: via Nazionale (S.S 14)
[da canale Mondina a rotonda intersezione S.S. 14 / S.R. UD 68]

caratteristiche: strada statale ad alto traffico motorizzato ed elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato non possibile in condizioni di sicurezza

ciclabilità: realizzazione pista ciclabile in sede propria in affianco strada lato nord della via (tratto di connessione con pista ciclabile esistente in prossimità dell'intersezione)



Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Borgo Sandrigo - Asse Est-Ovest: Papariano - Zona Commerciale di Villa Vicentina - Borgo Sandrigo

- EO 03** Papariano - Borgo Sandrigo, lungo la S.S. 14
- punti interesse: Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 - intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)
- Tratto T3:** da int. con S.R UD 68 (Zona Commerciale di Villa Vicentina), lungo la S.S. 14, sino a intersezione con via Aquileia (S.R. UD 8)
- vie interessate: via Nazionale (S.S. 14), via A. Olivetti (S.S. 14)



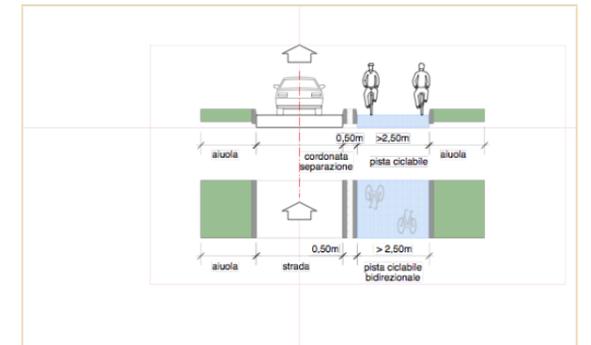
Sez.Tipo S8 - nessun intervento

via: via Nazionale (S.S.14)
[da inizio pista ciclabile esistente lato est intersezione a inizio percorso pedonale e ciclabile lato ovest intersezione]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: - nessun intervento
progetto - eventuale realizzazione percorso pedonale in affianco alla pista ciclabile esistente



I.10 intervento puntuale

punto di intervento: attraversamento S.R. UD 68 in corrispondenza della rotatoria

caratteristiche:

stato di fatto: attraversamento pedonale esistente

progetto: eventuale miglioramento visibilità attraversamento attraverso installazione illuminazione

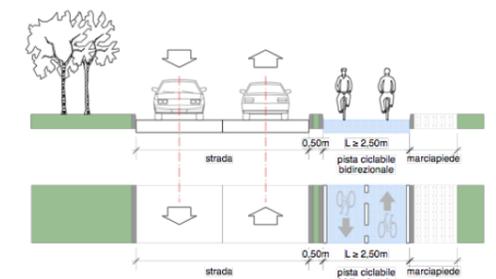
Sez.Tipo S9 I.11 intervento lungo l'asse viario

via: via A. Olivetti (S.S. 14)
[da int. con via Sant'Antonio (S.R. UD 68) a int. con via Aquileia]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

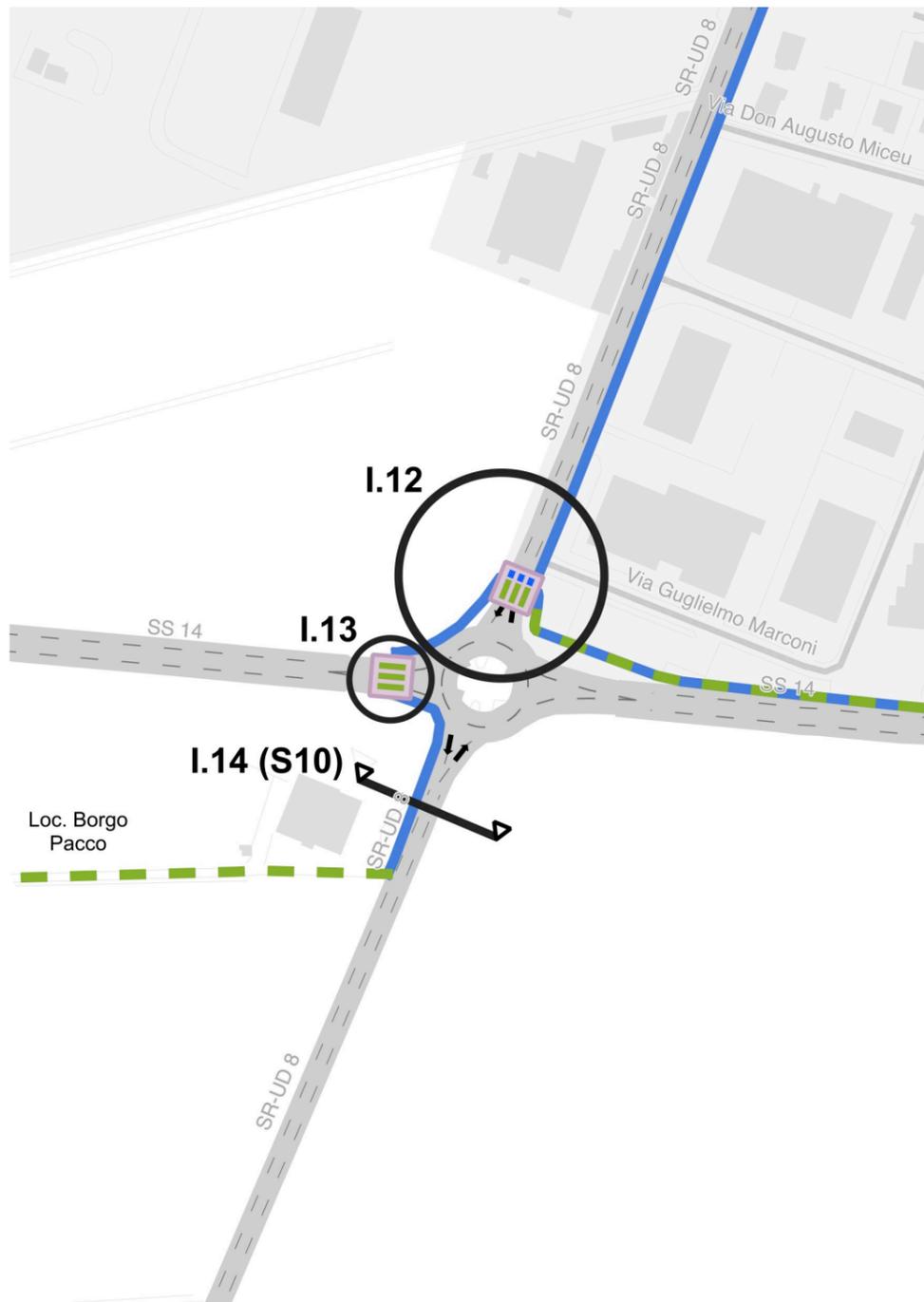
ciclabilità: - ampliamento percorso esistente per realizzare pista ciclabile con corsia pedonale in affianco
progetto - rimozione segnali fine percorso in corrispondenza dei passi carrai



Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Borgo Sandrigo - Asse Est-Ovest: Papariano - Zona Commerciale di Villa Vicentina - Borgo Sandrigo

EO 03	Papariano - Borgo Sandrigo, lungo la S.S. 14	punti interesse: Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 - intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)
		Tratto T4: da attraversamento S.S. 14 a via Borgo Pacco
		vie interessate: <i>attraversamento via Aquileia, attraversamento S.S. 14, via Aquileia (verso sud), loc. Borgo Pacco</i>



I.12 intervento puntuale

punto di intervento: via Aquileia (in prossimità rotatoria int. tra via Aquileia e S.S.14)

caratteristiche:

stato di fatto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: - realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile rialzato
- realizzazione tratto pista ciclabile in sede propria di connessione con S.S. 14

I.13 intervento puntuale

punto di intervento: S.S. 14 (in prossimità rotatoria int. tra via Aquileia e S.S.14)

caratteristiche:

stato di fatto: assenza attraversamento S.S.14 in corrispondenza della rotatoria

progetto: realizzazione attraversamento pedonale sicuro (attraversamento semaforizzato, oppure sottopasso ciclabile, ...)

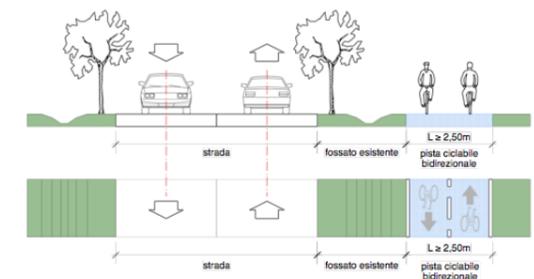
Sez.Tipo S10 I.14 intervento lungo l'asse viario

via: via Aquileia
[da S.S. 14 a loc. Borgo Pacco]

caratteristiche:

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità progetto: realizzazione tratto pista ciclabile in sede propria sul lato ovest della via



Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse Papariano - Borgo Sandrigo - Asse Est-Ovest: Papariano - Zona Commerciale di Villa Vicentina - Borgo Sandrigo

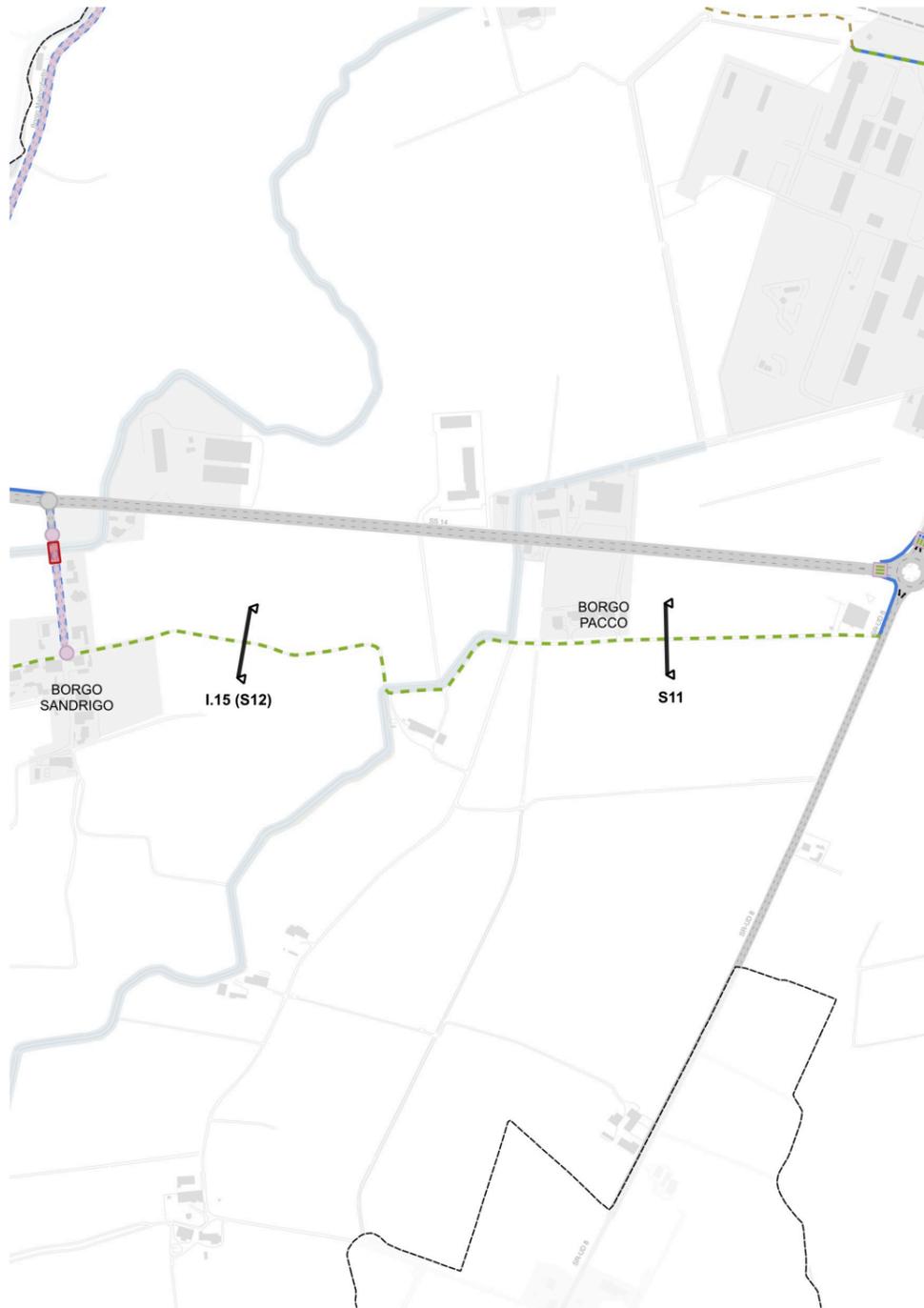
EO 03

Papariano - Borgo Sandrigo, lungo la S.S. 14

punti interesse: Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 - intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)

Tratto T5: Borgo Pacco - Borgo Sandrigo

vie interessate: *via Aquileia, loc. Borgo Pacco, loc. Borgo Sandrigo*



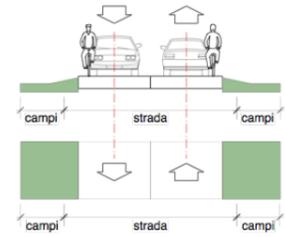
Sez.Tipo S11 - intervento lungo l'asse viario

via: loc. Borgo Pacco
[da via Aquileia a fine strada asfaltata, inizio loc. Borgo Sandrigo]

caratteristiche: strada a basso traffico di accesso alle abitazioni poste nei Borghi

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato)
progetto



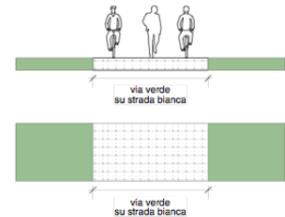
Sez.Tipo S12 I.15 intervento lungo l'asse viario

via: loc. Borgo Sandrigo
[da loc. Borgo Pacco a strada asfaltata presso Borgo Sandrigo]

caratteristiche: strada campestre

ciclabilità: ciclabilità su strada campestre
stato di fatto

ciclabilità: eventuale sistemazione del fondo per favorire la ciclabilità
progetto



Asse San Valentino - Loc. Borghetto - Asse Est-Ovest: San Valentino - Località Borghetto - verso Aquileia

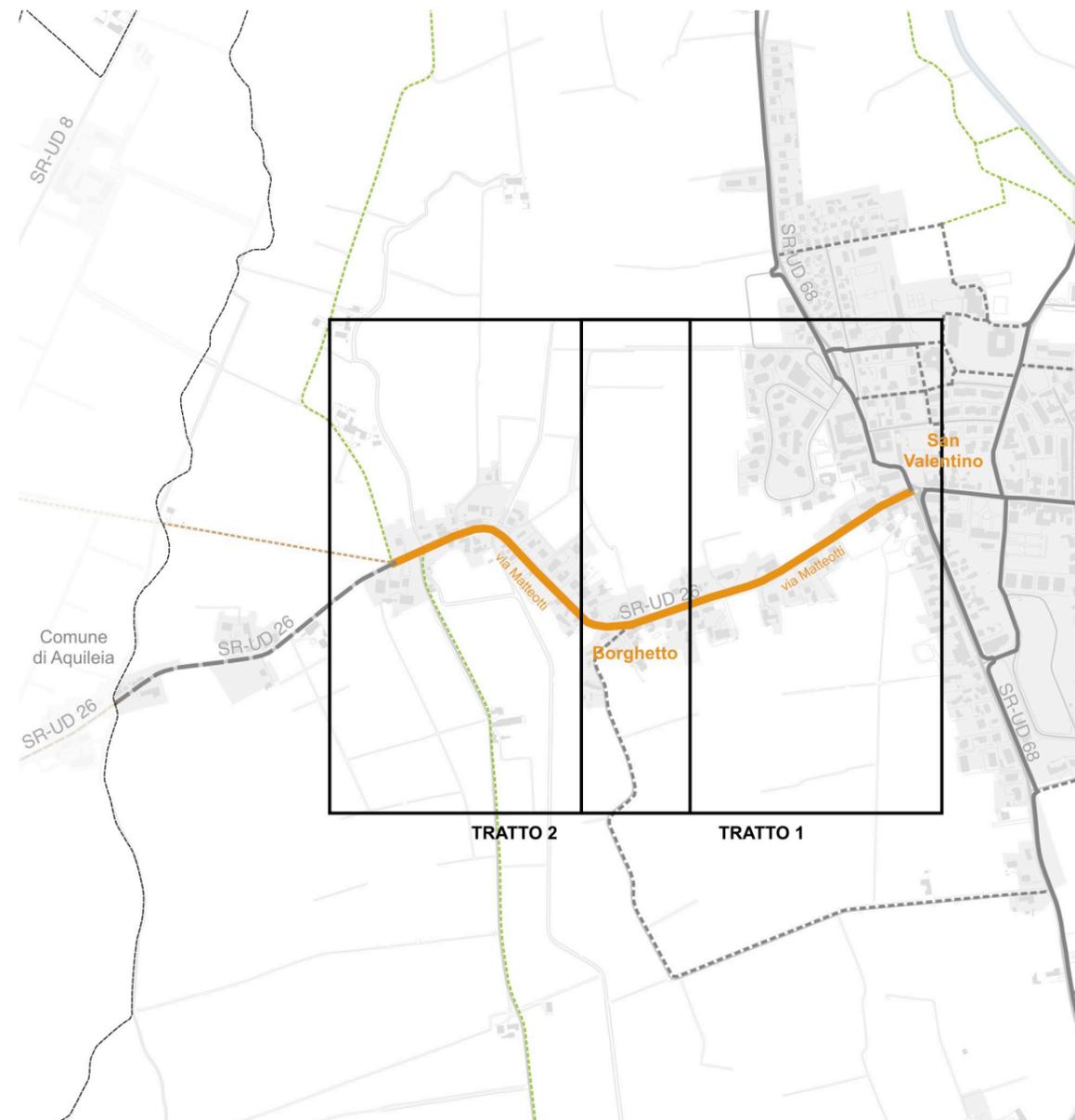
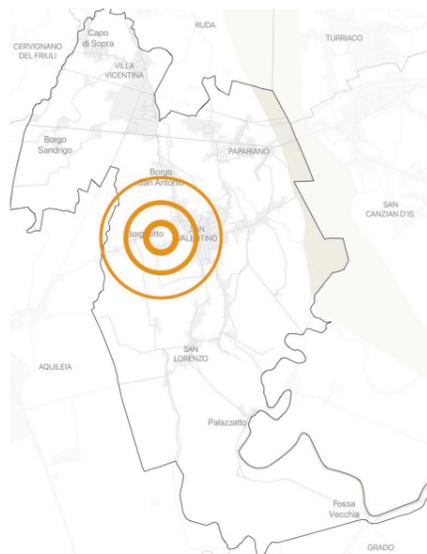
EO 04

San Valentino (centro) - Loc. Borghetto, verso Aquileia

San Valentino (centro) - via Matteotti - Borghetto (limite urbano)

Vie Interessate:

intersezione tra via G. Matteotti e via Libertà (S.R. UD 68), via Matteotti (S.R. UD 26), fine del centro abitato di Borghetto (verso Ovest)



Tratto T1

San Valentino (centro) a Loc. Borghetto, lungo via G. Matteotti

Tratto T2

Loc. Borghetto - attraversamento roggia (Rojus di San Martin), limite ambito urbano Ovest

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse San Valentino - Loc. Borghetto - Asse Est-Ovest: San Valentino - Località Borghetto - verso Aquileia

EO 04 San Valentino (centro) - Loc. Borghetto, verso Aquileia

punti interesse: San Valentino (centro) - via Matteotti - Borghetto (limite urbano)

Tratto T1: San Valentino (centro) a Loc. Borghetto, lungo via G. Matteotti

vie interessate: *via G. Matteotti*



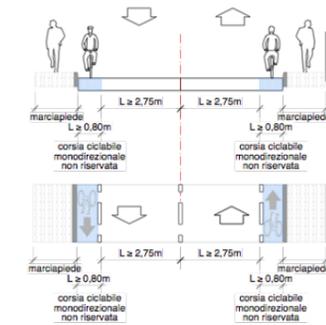
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via G. Matteotti
[da rotonda int. con via XXV Aprile, via A. Gramsci, piazza Unità, a civ. 47]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: - istituzione limite 30 km/h su tutta la via
progetto - realizzazione corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia



I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via G. Matteotti (in prossimità dell'intersezione a rotonda a est)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: - attraversamento S.R. UD 26 in condizioni di sicurezza non sufficienti
- necessità moderazione velocità sulla via

progetto: intervento di moderazione della velocità: realizzazione attraversamento pedonale rialzato

I.3 intervento puntuale

punto di intervento: via G. Matteotti (in corrispondenza civ.29 e civ. 47)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: - attraversamento S.R. UD 26 in condizioni di sicurezza non sufficienti
- necessità moderazione velocità sulla via

progetto: interventi di moderazione della velocità: realizzazione attraversamenti pedonali rialzati

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

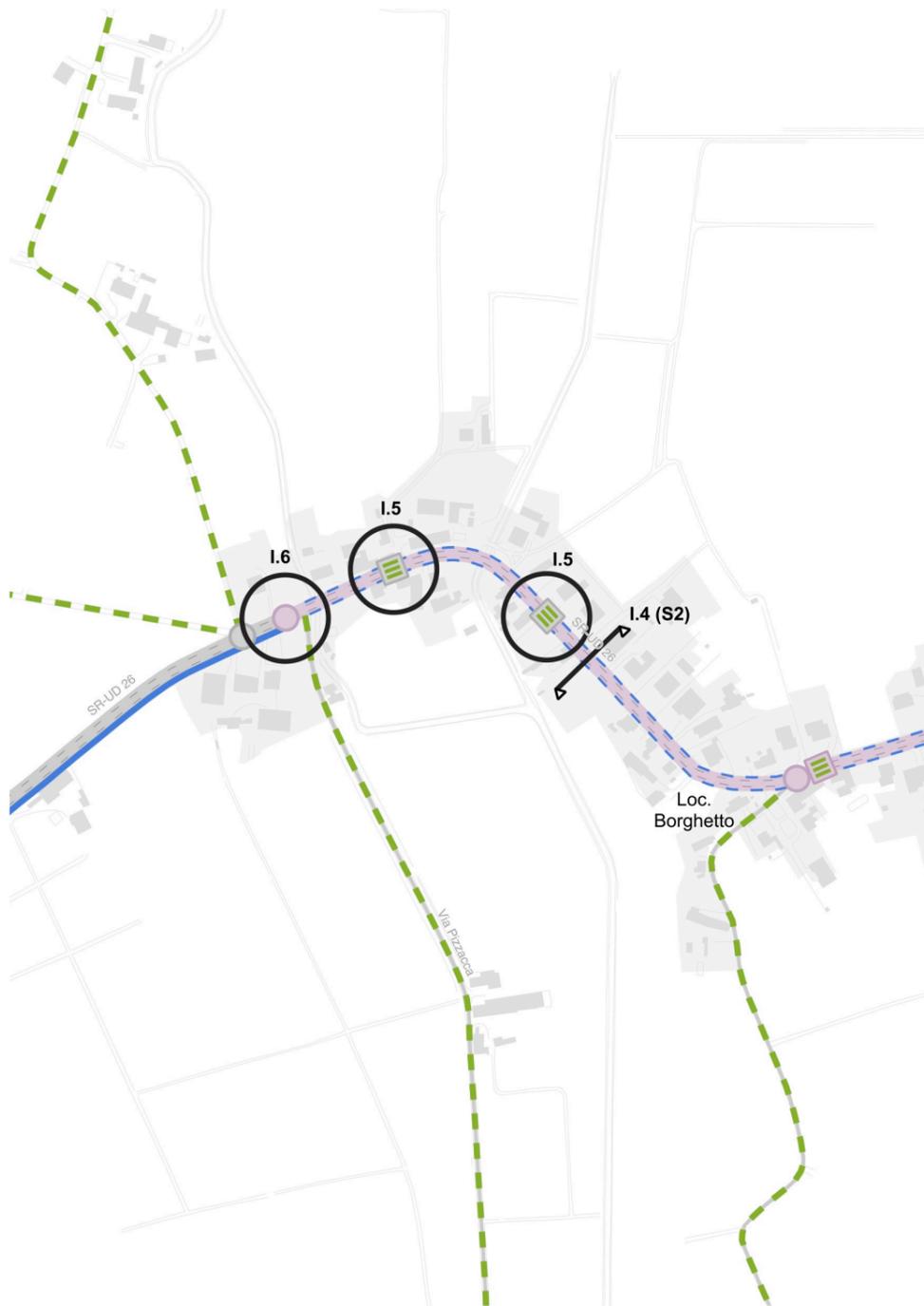
Asse San Valentino - Loc. Borghetto - Asse Est-Ovest: San Valentino - Località Borghetto - verso Aquileia

EO 04 San Valentino (centro) - Loc. Borghetto, verso Aquileia

punti interesse: San Valentino (centro) - via Matteotti - Borghetto (limite urbano)

Tratto T2: Loc. Borghetto - attraversamento roggia (Rojus di San Martin), limite ambito urbano Ovest

vie interessate: *via G. Matteotti*



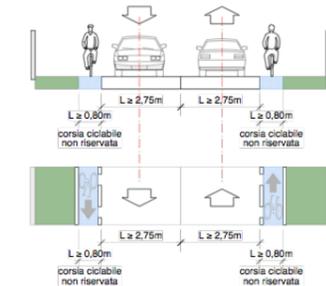
Sez.Tipo S2 I.4 intervento lungo l'asse viario

via: via G. Matteotti
[da civ. 47 a limite ambito urbano ovest]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di
stato di fatto sicurezza non adeguate

ciclabilità: - istituzione limite 30 km/h su tutta la via
progetto - realizzazione corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia



I.5 intervento puntuale

punto di intervento: via G. Matteotti (in corrispondenza civ. 46 e civ. 60)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: - attraversamento S.R. UD 26 in condizioni di sicurezza non sufficienti
- necessità moderazione velocità sulla via

progetto: realizzazione attraversamenti pedonali

I.6 intervento puntuale

punto di intervento: via G. Matteotti (limite ambito urbano ovest)

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

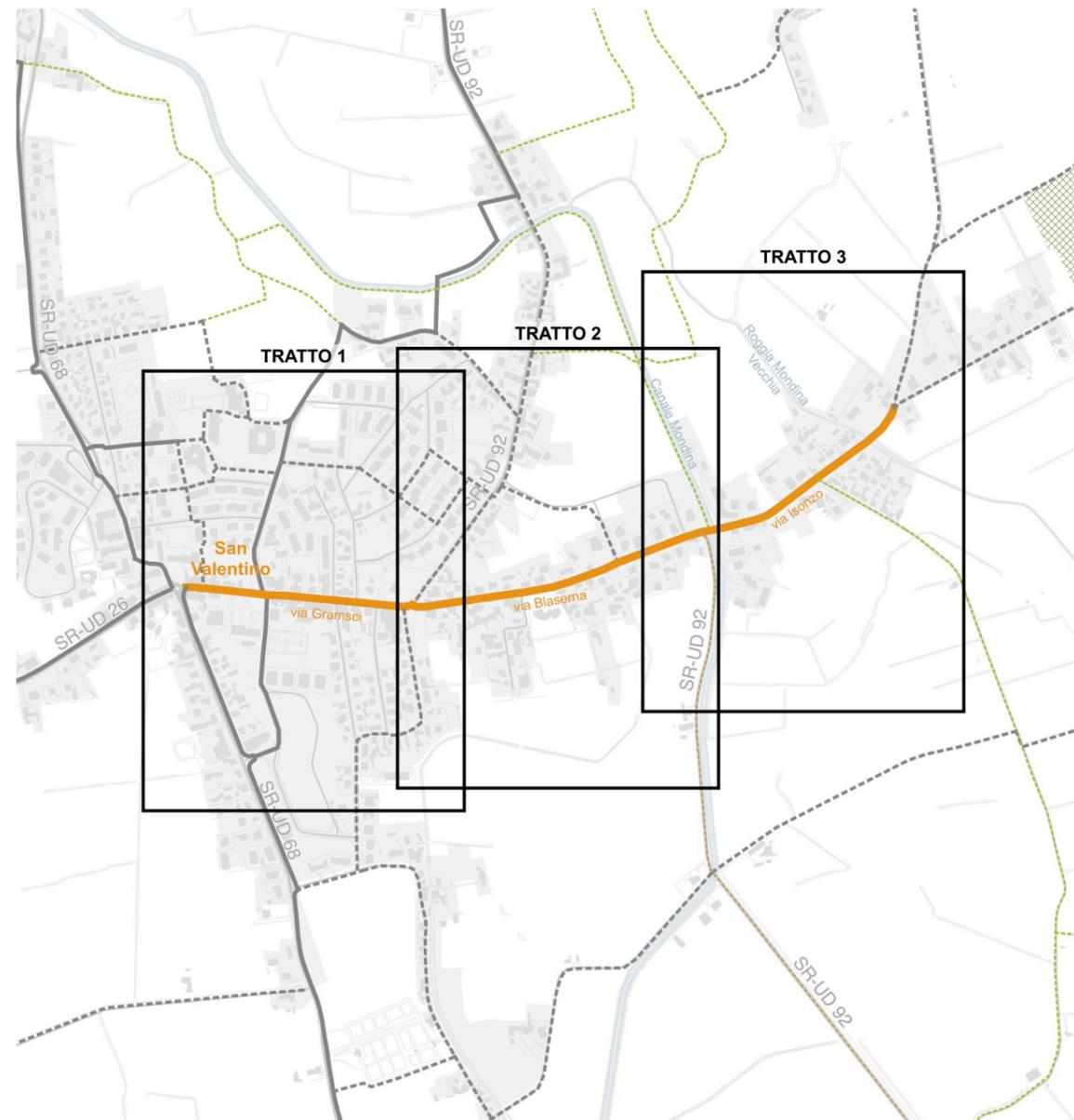
stato di fatto: - attraversamento S.R. UD 26 in condizioni di sicurezza non sufficienti
- necessità moderazione velocità sulla via

progetto: - realizzazione porta di ingresso: attraversamento pedonale e ciclabile con isola centrale
- inizio del limite 30km/h (valido per tutto il tratto urbano)

EO 05 San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia San Valentino (centro) - Piazzale dei Tigli - intersezione con via Trieste - via Blaserna - via Isonzo - Roggia Mondina Vecchia

Vie Interessate:

intersezione tra via A. Gramsci - via XXV Aprile - via G. Matteotti - Piazza Unità, via A. Gramsci, intersezione via A. Gramsci - via Trieste, via P. Blaserna, via Isonzo



Tratto T1

Chiesa San Valentino, Piazzale dei Tigli, intersezione tra via A. Gramsci e via Trieste

Tratto T2

via Blaserna, da intersezione con via Gramsci - via Trieste, a intersezione con via Isonzo - via Isola Morosini

Tratto T3

via Isonzo, tra via Blaserna e roggia Mondina Vecchia

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

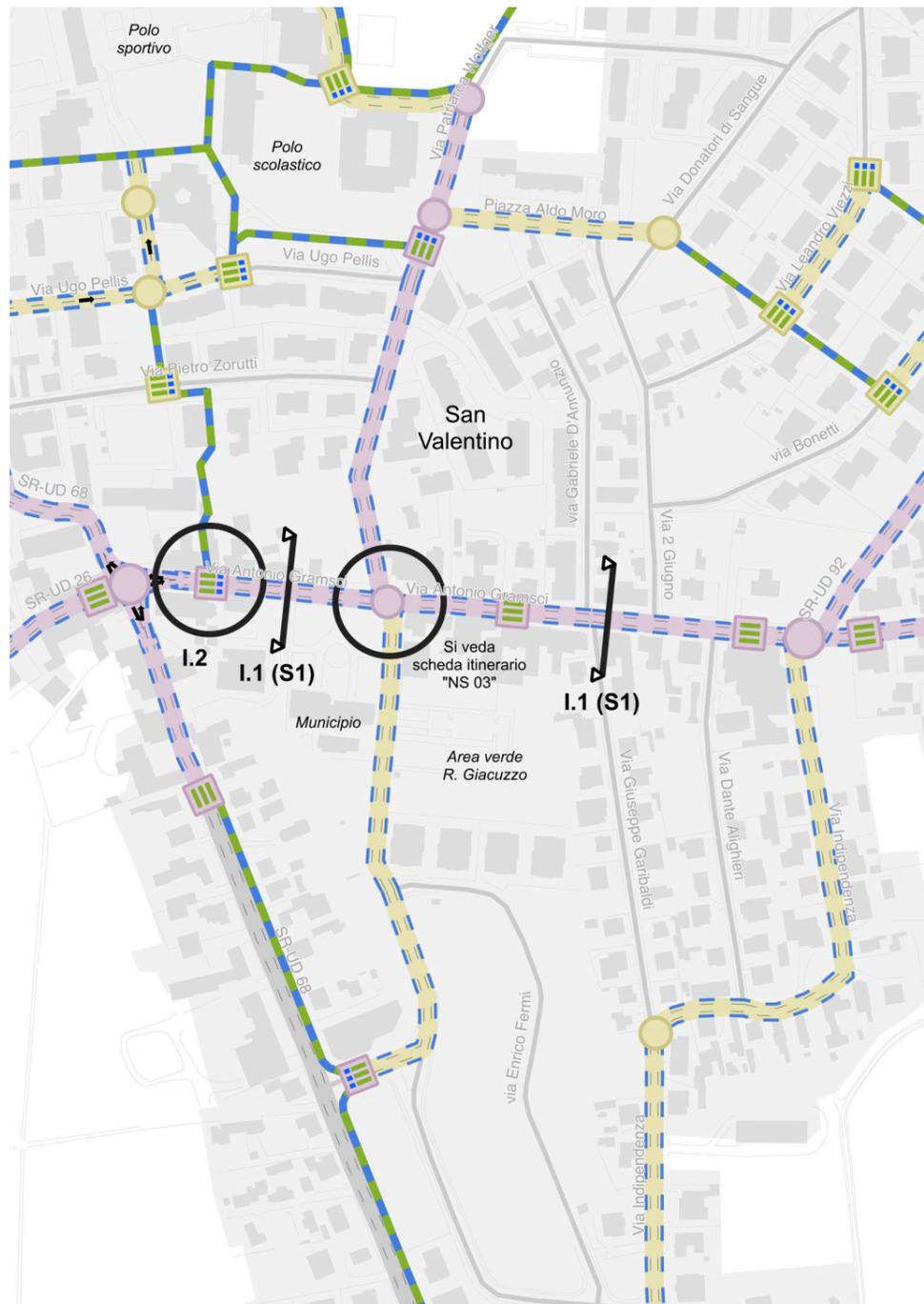
Asse San Valentino - Roggia Mondina Vecchia - Asse Est-Ovest: San Valentino - Roggia Mondina Vecchia - verso l'Isonzo

EO 05 San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia

punti interesse: San Valentino (centro) - Piazzale dei Tigli - intersezione con via Trieste - via Blaserna - via Isonzo - Roggia Mondina Vecchia

Tratto T1: Chiesa San Valentino, Piazzale dei Tigli, intersezione tra via A. Gramsci e via Trieste

vie interessate: *via A. Gramsci*



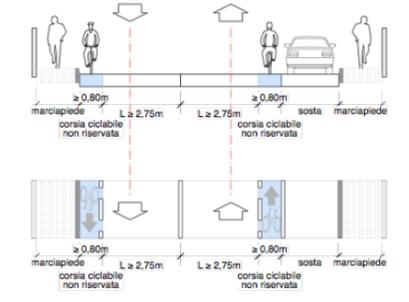
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via A. Gramsci
[da rotonda (a ovest) a intersezione con via Trieste e via P. Blaserna]

caratteristiche: zona 30

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i lati di marcia
progetto



I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via A. Gramsci, in prossimità dell'intersezione a rotonda

caratteristiche: zona 30

stato di fatto: attraversamento pedonale

progetto: porta di ingresso alla zona 30: realizzazione attraversamento pedonale rialzato

- intervento puntuale

punto di intervento: via A. Gramsci, intersezione con via A. Zanetti

caratteristiche: zona 30

stato di fatto:

progetto: intervento di moderazione della velocità: rialzamento dell'intersezione (si veda intervento I.14 - itinerario NS 03)

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse San Valentino - Roggia Mondina Vecchia - Asse Est-Ovest: San Valentino - Roggia Mondina Vecchia - verso l'Isonzo

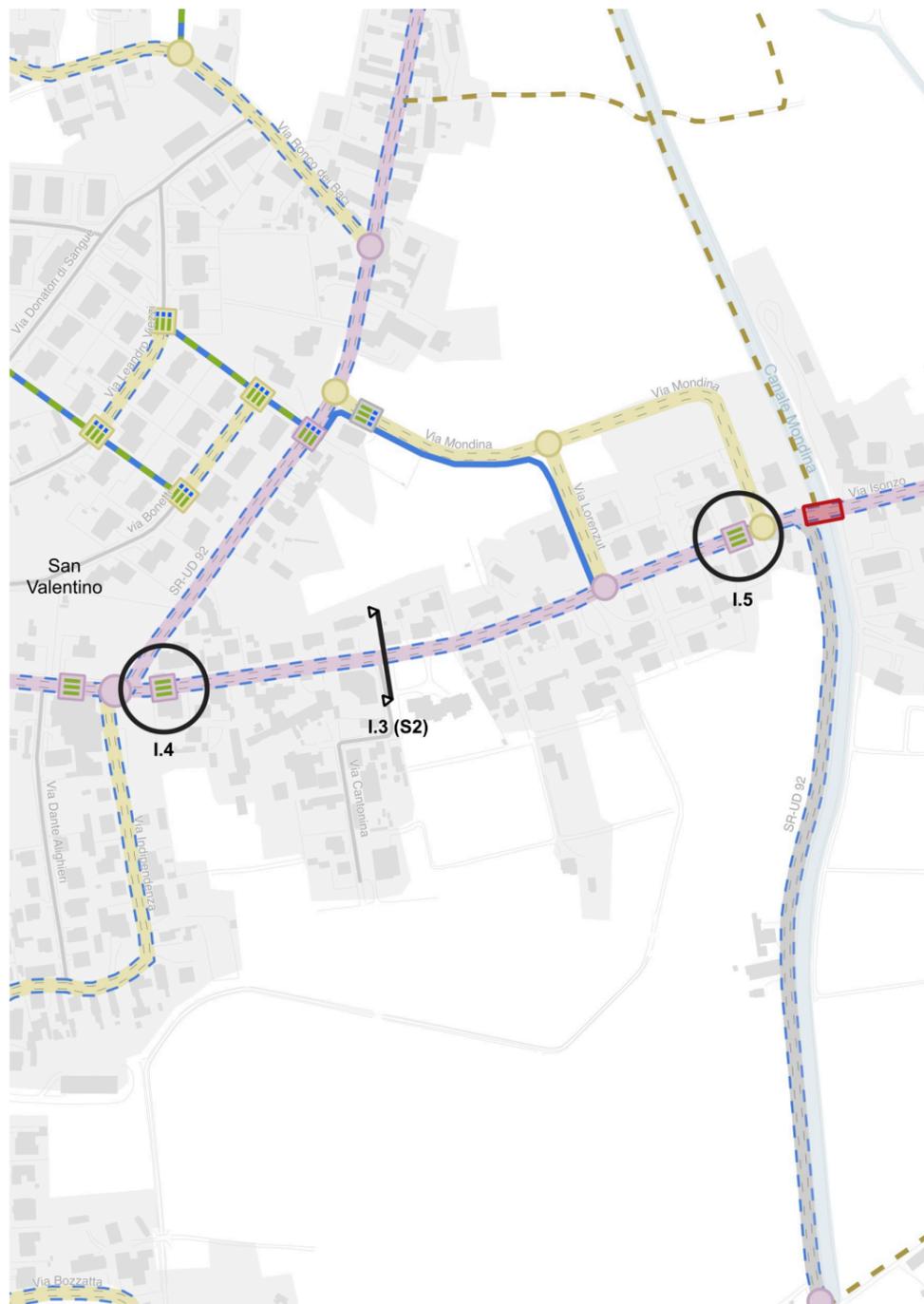
EO 05

San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia

punti interesse: San Valentino (centro) - Piazzale dei Tigli - intersezione con via Trieste - via Blaserna - via Isonzo - Roggia Mondina Vecchia

Tratto T2: via Blaserna, da intersezione con via Gramsci - via Trieste, a intersezione con via Isonzo - via Isola Morosini

vie interessate: *via P. Blaserna (S.R. UD 92)*



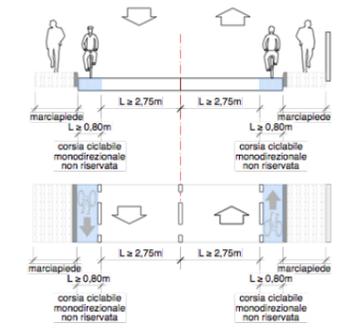
Sez.Tipo S2 I.3 intervento lungo l'asse viario

via: via P. Blaserna
[da via A.Gramsci a via Isonzo]

caratteristiche: strada "ex" provinciale a velocità di percorrenza elevata

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: - istituzione limite 30 km/h
progetto - tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: via P. Blaserna, in prossimità intersezione con via Trieste

caratteristiche: strada "ex" provinciale a velocità di percorrenza elevata

stato di fatto: - attraversamento S.R. UD 92 in condizioni di sicurezza non sufficienti
- necessità moderazione velocità sulla via

progetto: - realizzazione attraversamento pedonale rialzato in prossimità dell'intersezione
- istituzione limite 30 km/h

I.5 intervento puntuale

punto di intervento: via P. Blaserna, in prossimità int. con via Isola Morosini

caratteristiche: strada "ex" provinciale a velocità di percorrenza elevata

stato di fatto: - attraversamento S.R. UD 92 in condizioni di sicurezza non sufficienti
- necessità moderazione velocità sulla via

progetto: - realizzazione attraversamento pedonale rialzato in prossimità dell'intersezione
- istituzione limite 30 km/h

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Asse San Valentino - Roggia Mondina Vecchia - Asse Est-Ovest: San Valentino - Roggia Mondina Vecchia - verso l'Isonzo

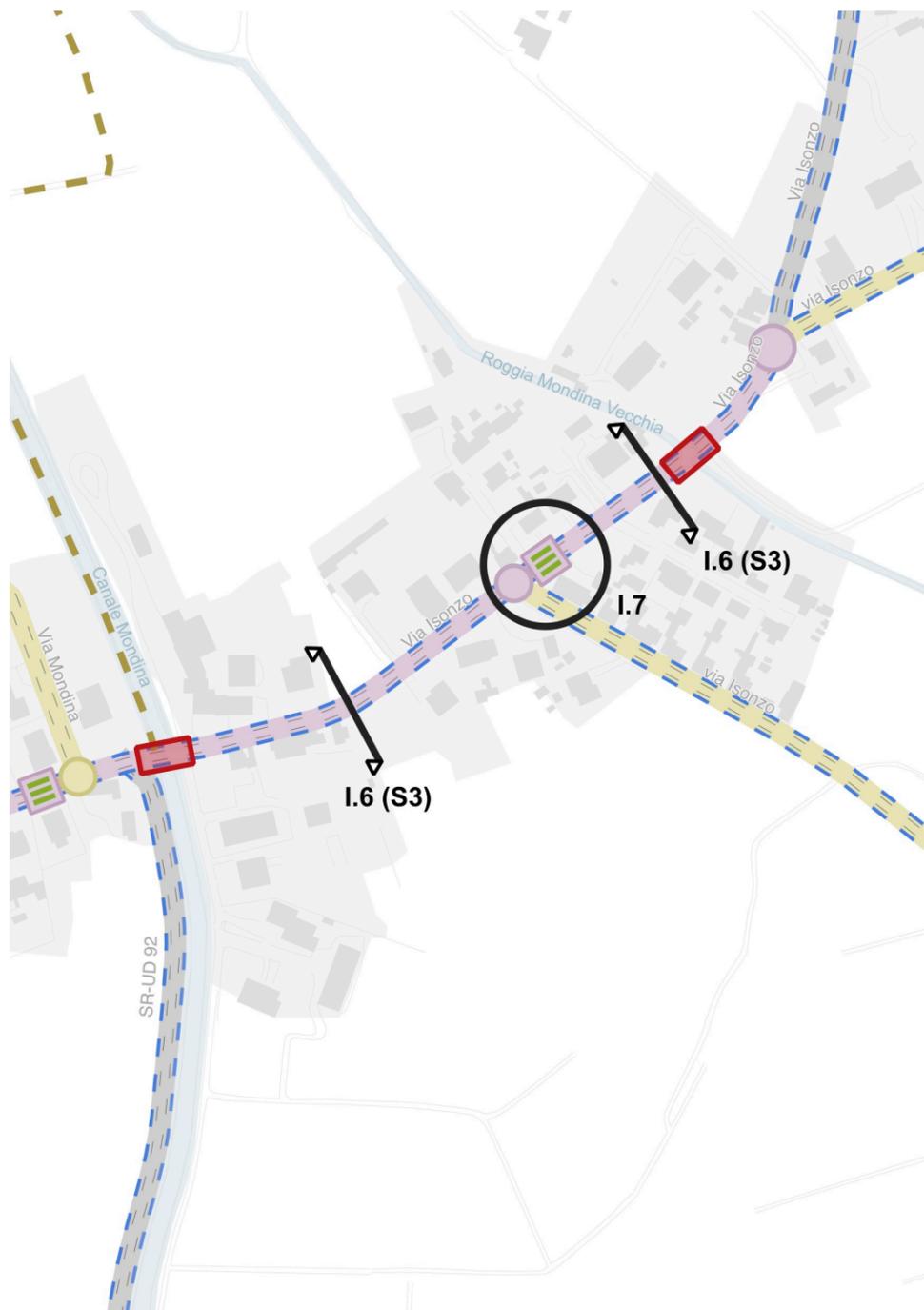
EO 05

San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia

punti interesse: San Valentino (centro) - Piazzale dei Tigli - intersezione con via Trieste - via Blaserna - via Isonzo - Roggia Mondina Vecchia

Tratto T3: via Isonzo, tra via Blaserna e roggia Mondina Vecchia

vie interessate: *via Isonzo*



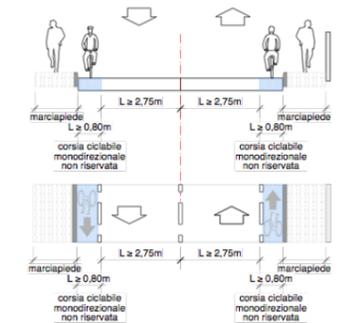
Sez.Tipo S3 I.6 intervento lungo l'asse viario

via: via Isonzo
[da int. con via Isola Morosini a bivio su via Isonzo, in prossimità roggia Mondina Vecchia]

caratteristiche: strada locale a velocità di percorrenza elevata

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di stato di fatto sicurezza non adeguate

ciclabilità: - istituzione limite 30 km/h
progetto - tracciamento corsie ciclabili non riservate su entrambi i sensi di marcia



I.7 intervento puntuale

punto di intervento: via Isonzo, in prossimità civ. 17

caratteristiche: strada locale a velocità di percorrenza elevata

stato di fatto: attraversamento in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione attraversamento pedonale rialzato

Connessione Villa Vicentina - Ruda - Connessione Nord-Sud: Villa Vicentina - via Gorizia - San Nicolò (Ruda)

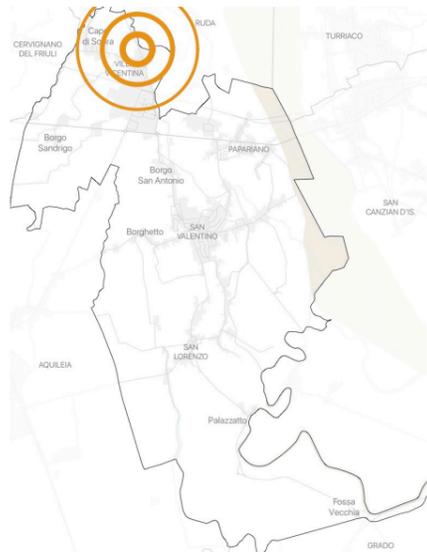
CO_NS 01

**Connessione
Villa Vicentina - S.Nicolò (Ruda)**

via Gorizia, da via Duca d'Aosta a San Nicolò, frazione di Ruda

Vie Interessate:

via Gorizia (S.R. UD 8)



Tratto T1

da Villa Vicentina a San Nicolò (Ruda), lungo via Gorizia (S.R. UD 8)

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

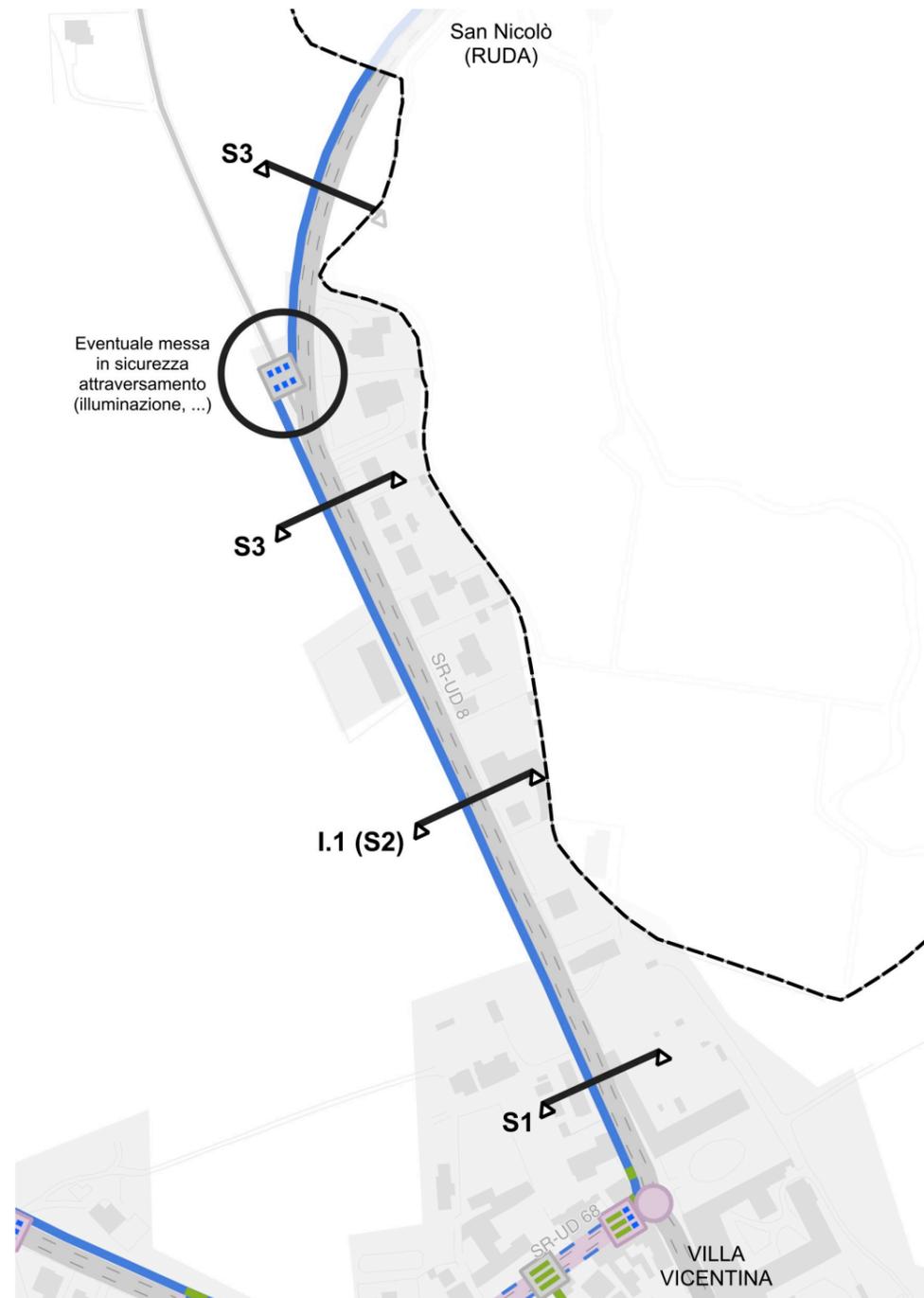
Connessione Villa Vicentina - Ruda - Connessione Nord-Sud: Villa Vicentina - via Gorizia - San Nicolò (Ruda)

CO_NS 01 Connessione
Villa Vicentina - S.Nicolò (Ruda)

punti interesse: via Gorizia, da via Duca d'Aosta a San Nicolò, frazione di Ruda

Tratto T1: da Villa Vicentina a San Nicolò (Ruda), lungo via Gorizia (S.R. UD 8)

vie interessate: *via Gorizia (S.R. UD 8)*



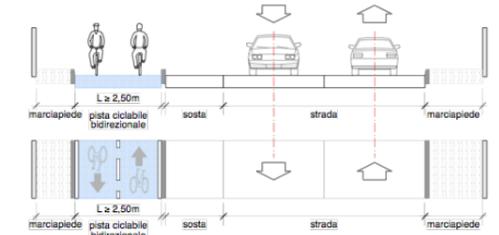
Sez.Tipo S1 - nessun intervento

via: via Gorizia (S.R. UD 8)
[da via Duca d'Aosta a via Gorizia civ. 41]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto



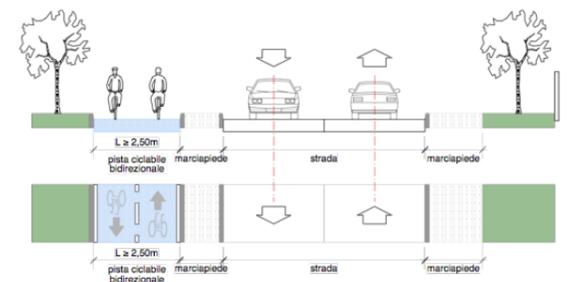
Sez.Tipo S2 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via Gorizia
[da civ. 41 a civ. 53]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: demolizione e rifacimento marciapiede e pista ciclabile (necessario abbattimento / spostamento alberi)
progetto



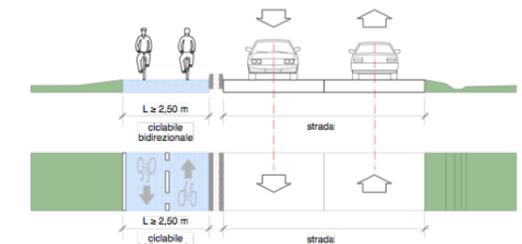
Sez.Tipo S3 - nessun intervento

via: via Gorizia
[da civ. 53 a confine comunale con Com. Ruda]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: - nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto - eventuale messa in sicurezza attraversamento in corrispondenza int. con strada laterale verso Capo di Sopra / via della Mondina



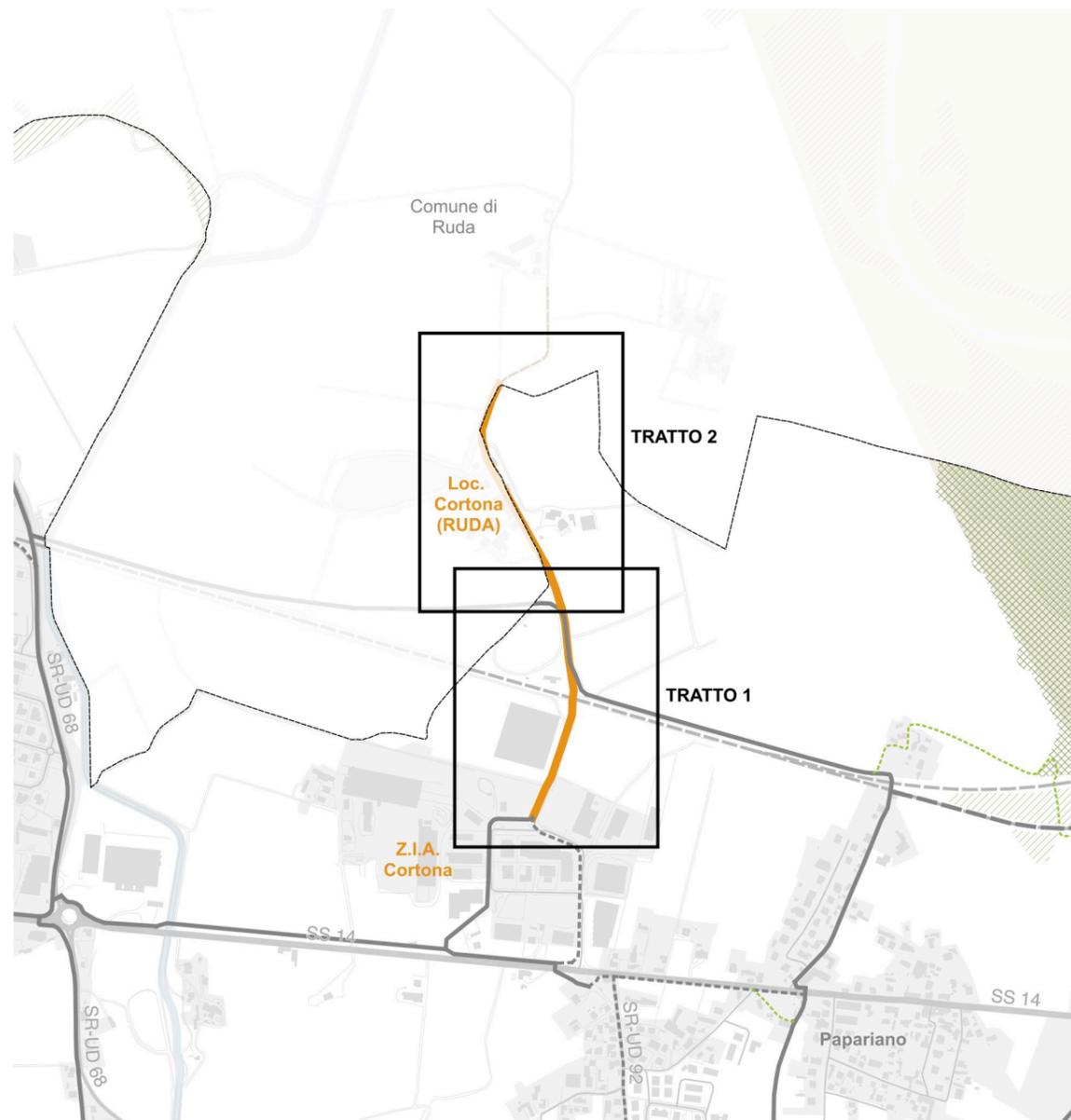
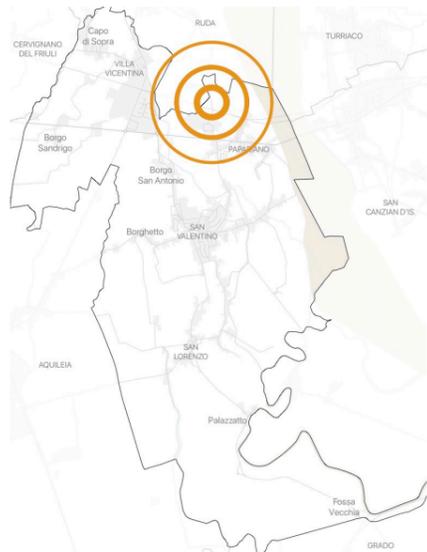
Connessione Z.I.A. Cortona - Ruda - Connessione Nord-Sud: Z.I.A. Cortona - sottopasso ferroviario - Cortona (Ruda)

CO_NS_02

Connessione Z.I.A. Cortona -
Cortona (Ruda)

Connessione Z.I.A Cortona - Cortona (Ruda)

Vie Interessate:
via Cortona



Tratto T1

Z.I.A Cortona - sottopasso ferroviario - connessione con FVG 2/d (ipotesi variante Biciplan)

Tratto T2

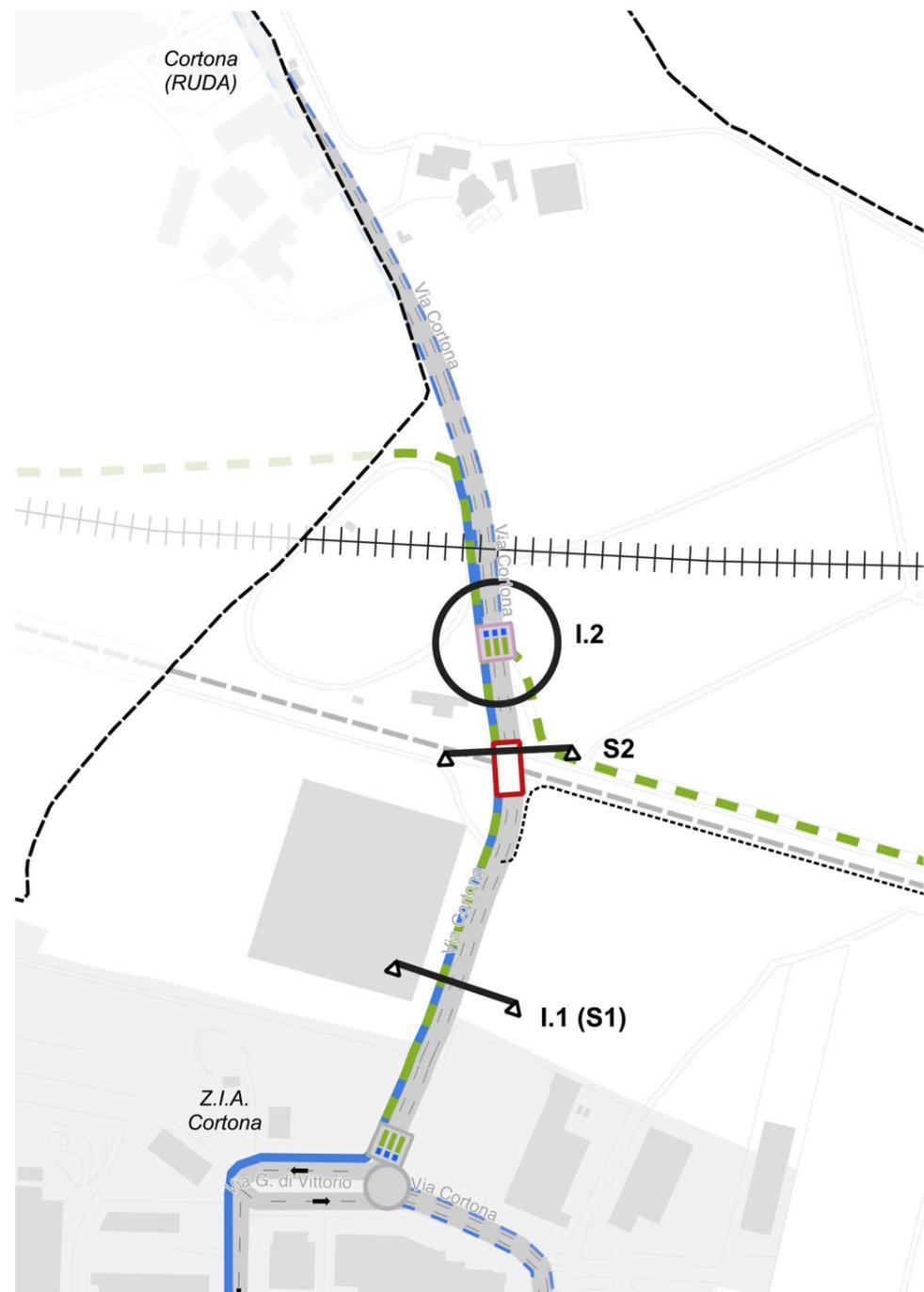
sottopasso futura linea ferroviaria - confine comunale verso Cortona (Ruda)

CO_NS_02 Connessione Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)

punti interesse: Connessione Z.I.A Cortona - Cortona (Ruda)

Tratto T1: Z.I.A Cortona - sottopasso ferroviario - connessione con FVG 2/d (ipotesi variante Biciplan)

vie interessate: *via Cortona*



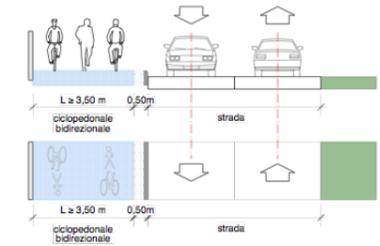
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via Cortona
[da via G. Di Vittorio a inizio sottopasso ferroviario (ipotesi di progetto)]

caratteristiche: strada a basso traffico ma ad velocità di percorrenza elevata

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di
stato di fatto sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione percorso pedonale e ciclabile su marciapiede da ampliare
progetto sul lato ovest della via



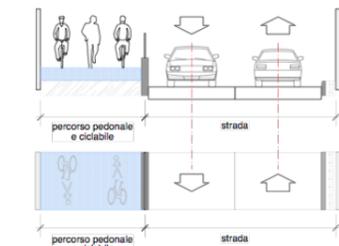
Sez.Tipo S2 - nessun intervento

via: via Cortona, sottopasso ferroviario
[da - a -]

caratteristiche: strada a basso traffico ma ad velocità di percorrenza elevata

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile esistente in corrispondenza del
stato di fatto sottopasso ferroviario

ciclabilità: nessun intervento (percorso pedonale e ciclabile esistente in
progetto corrispondenza del sottopasso ferroviario)



I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via Cortona presso int. con via A. Spinelli

caratteristiche: strada a basso traffico ma ad velocità di percorrenza elevata

stato di fatto: assenza attraversamento via Cortona

progetto: realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile moderato (per la
connessione con asse ciclabile est-ovest di progetto)

CO_NS_02 Connessione Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)

punti interesse: Connessione Z.I.A Cortona - Cortona (Ruda)

Tratto T2: sottopasso futura linea ferroviaria - confine comunale verso Cortona (Ruda)

vie interessate: *via Cortona*



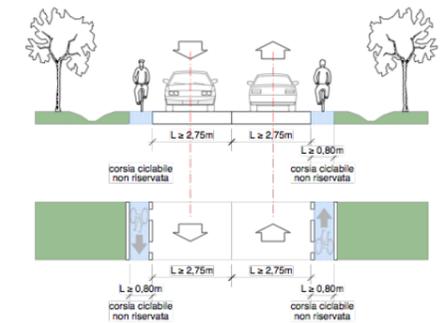
Sez.Tipo S3 I.3 intervento lungo l'asse viario

via: via Cortona
[da sottopasso ferroviario a confine comunale con Com. Ruda]

caratteristiche: strada a basso traffico ma ad elevate velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: - istituzione limite 30 km/h
progetto - realizzazione corsie ciclabili non riservate per entrambi i sensi di marcia



Connessione Palazzatto - Grado - Connessione Nord-Sud: Palazzatto - Cava - Idrovora - Fossa Vecchia

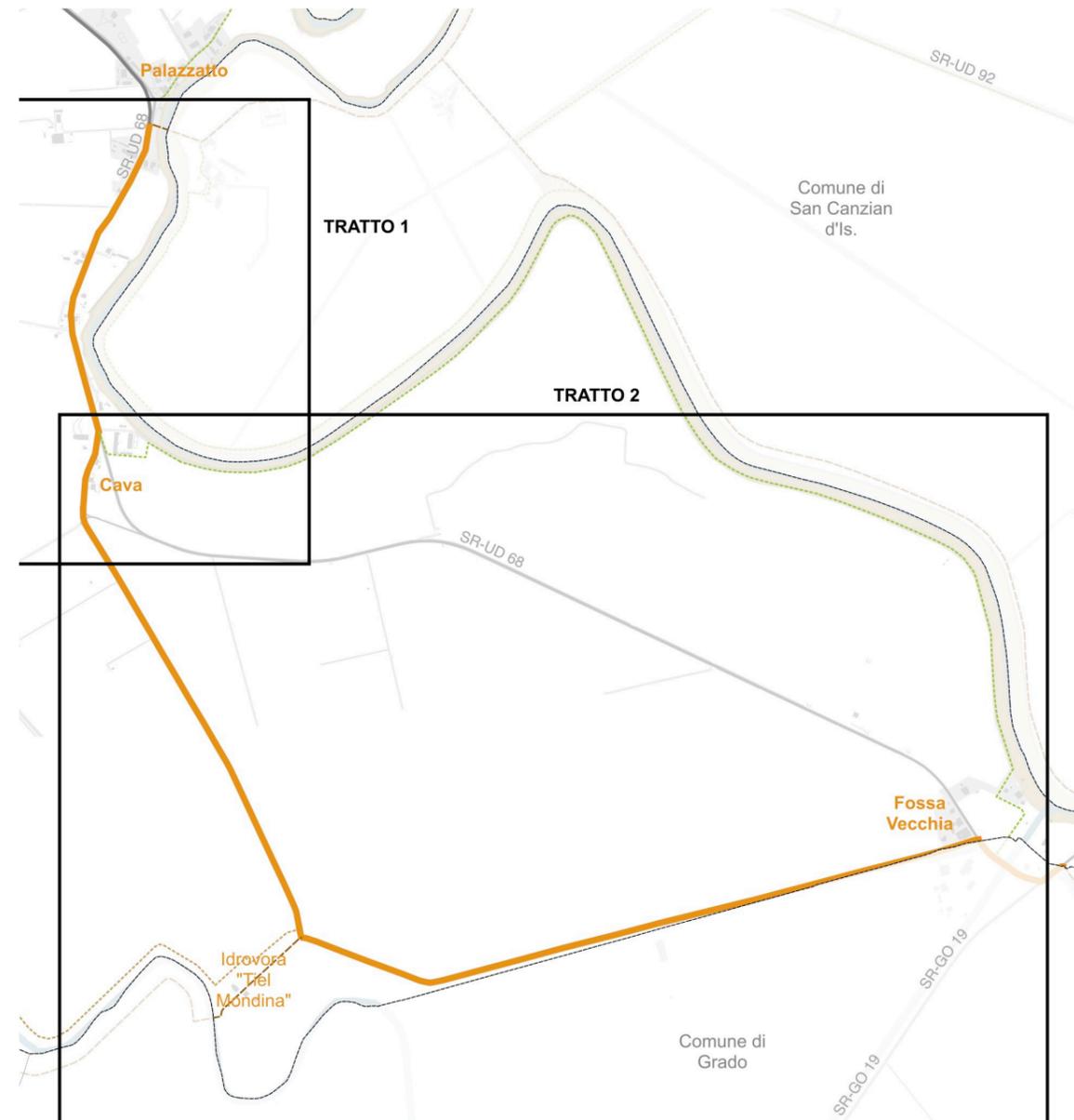
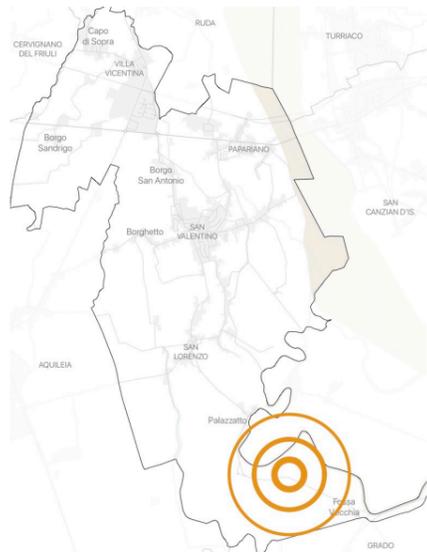
CO_NS_03

Connessione Palazzatto -
Fossalon (Grado)

Connessione Palazzatto - Idrovora "Tiel Mondina" - loc. Fossa Vecchia - Ponte Cucchini (Fossalon di Grado)

Vie Interessate:

via Palazzatto (S.R. UD 68), via Zemole, Ponte Cucchini (S.R. UD 68)



Tratto T1

da loc. Palazzatto a loc. Cava

Tratto T2

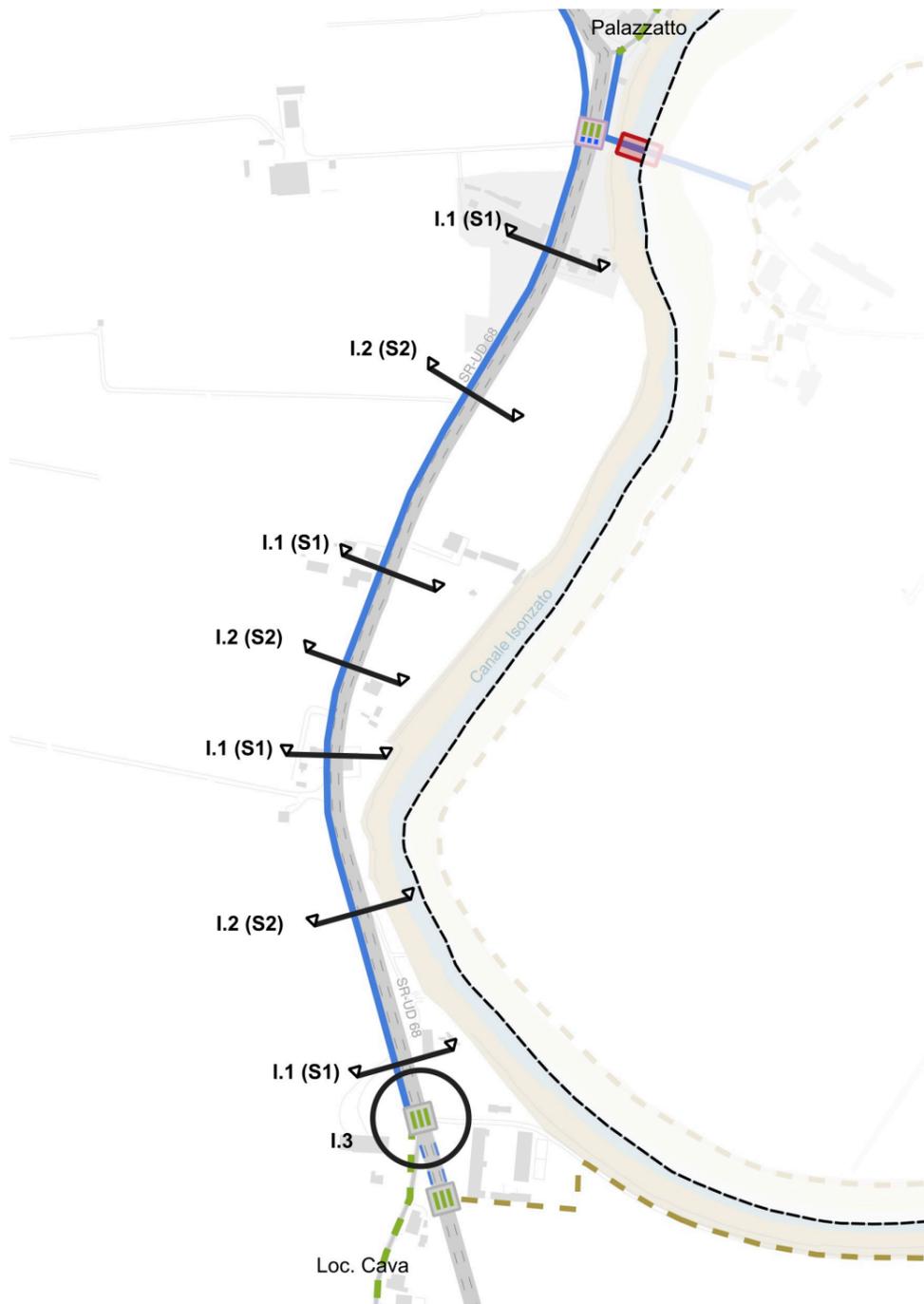
loc. Cava - Idrovora "Tiel Mondina" - loc. Fossa Vecchia

CO_NS_03 Connessione Palazzatto - Fossalon (Grado)

punti interesse: Connesione Palazzatto - Idrovora "Tiel Mondina" - loc. Fossa Vecchia - Ponte Cucchini (Fossalon di Grado)

Tratto T1: da loc. Palazzatto a loc. Cava

vie interessate: *via Palazzatto (S.R. UD 68)*

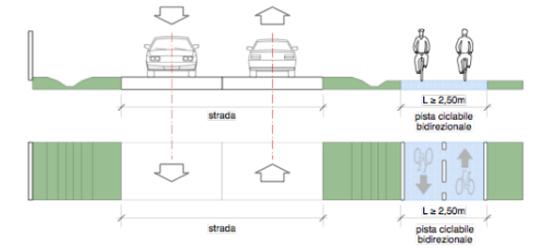


Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario
via: via Palazzatto (S.R. UD 68)
 [da fine ciclabile (civ. 6A - 8) a loc. Cava (via Palazzatto (civ 24)]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione pista ciclabile in sede propria sul lato ovest della via (oltre fossato esistente)

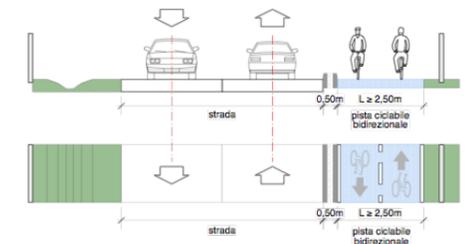


Sez.Tipo S2 I.2 intervento lungo l'asse viario
via: via Palazzatto (in corrispondenza civici 14, 16, 18, 22)
 [da fine ciclabile (civ. 6A - 8) a loc. Cava (civ 24)]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione pista ciclabile in sede propria sul lato ovest della via in affianco strada (eventuale tombinamento fossato esistente)



I.3 intervento puntuale
punto di intervento: via Palazzatto, civ. 24 - 26

caratteristiche: strada a limite 30 km/h

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 68 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione attraversamenti pedonali al fine di migliorare la sicurezza per la connessione tra percorso prioritario e sentiero previsto lungo l'Isonzato

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

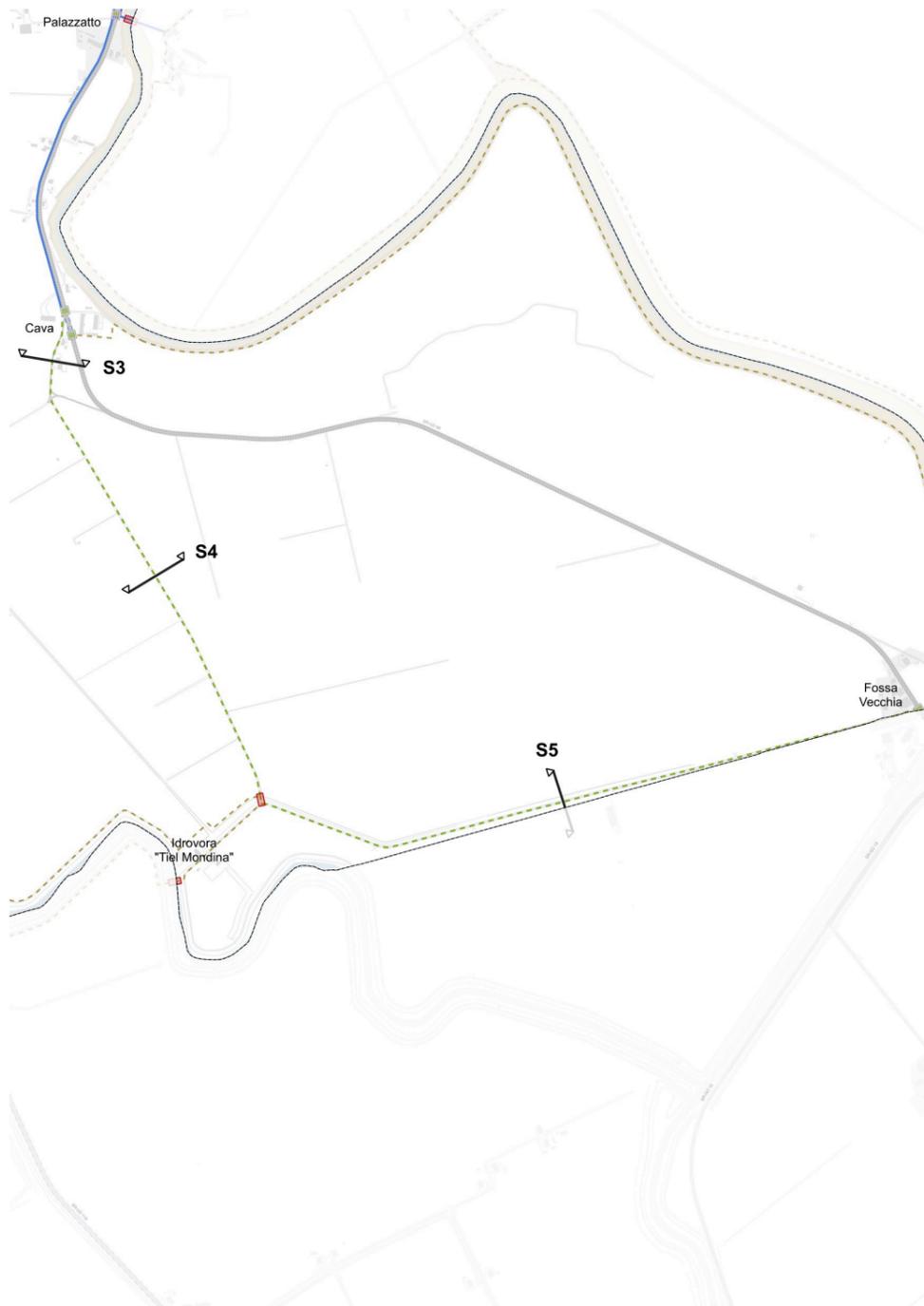
Connessione Palazzatto - Grado - Connessione Nord-Sud: Palazzatto - Cava - Idrovora - Fossa Vecchia

CO_NS_03 Connessione Palazzatto - Fossalon (Grado)

punti interesse: Connesione Palazzatto - Idrovora "Tiel Mondina" - loc. Fossa Vecchia - Ponte Cucchini (Fossalon di Grado)

Tratto T2: loc. Cava - Idrovora "Tiel Mondina" - loc. Fossa Vecchia

vie interessate: *via Palazzatto, via Zemole*



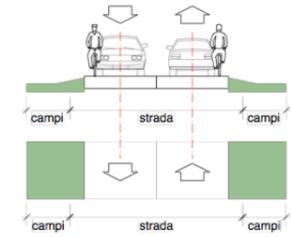
Sez.Tipo S3 - nessun intervento

via: via Palazzatto
[da S.R. UD 68 a fine strada asfaltata]

caratteristiche: strada a limite 30 km/h

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato)
progetto



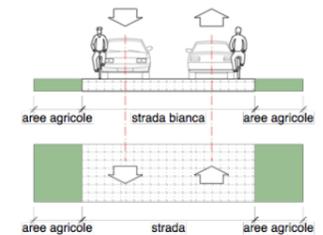
Sez.Tipo S4 - nessun intervento

via: via Palazzatto
[da fine strada asfaltata a Idrovora "Tiel Mondina"]

caratteristiche: strada bianca

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato)
progetto



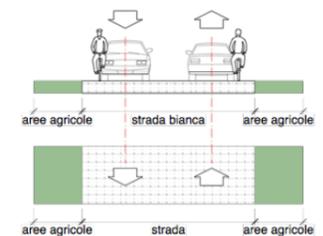
Sez.Tipo S5 - nessun intervento

via: via Zemole
[da Idrovora "Tiel Mondina" a loc. Fossa Vecchia]

caratteristiche: strada bianca / strada campestre

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: - nessun intervento lungo l'asse viario (ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato)
progetto - messa in sicurezza immissione su S.R. UD 68, verso Ponte Cucchini



Connessione Capo di Sopra - Cervignano - Connessione Est-Ovest: Capo di Sopra - via Malborghetto - Scodovacca

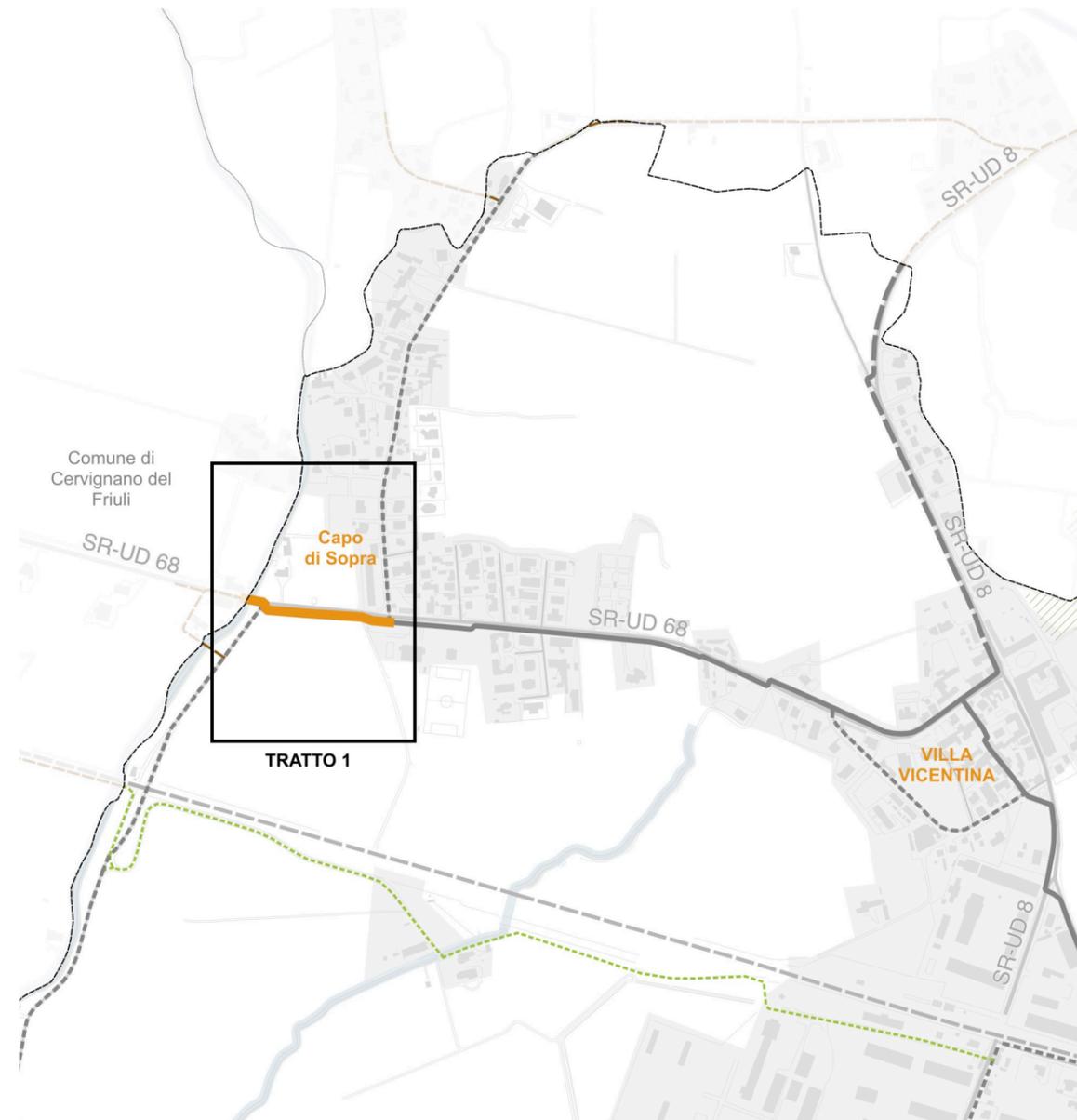
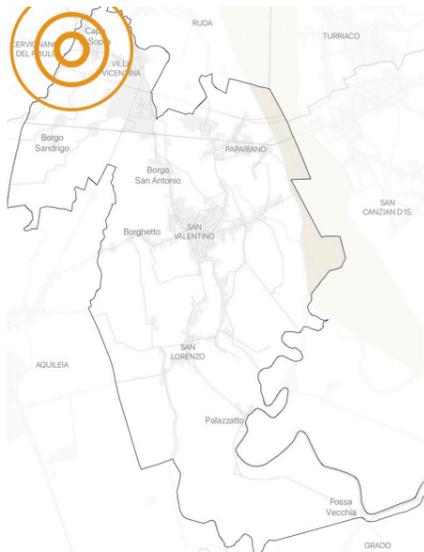
CO_EO_01

Connessione Capo di Sopra -
Scodovacca (Cervignano)

Connessione Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano)

Vie Interessate:

via Duca d'Aosta (S.R. UD 68), via G. Garibaldi, attraversamento via Malborghetto



Tratto T1

da Capo di Sopra / polo sportivo (int. con via Garibaldi), sino a confine comunale Ovest (con Cervignano del Friuli)

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

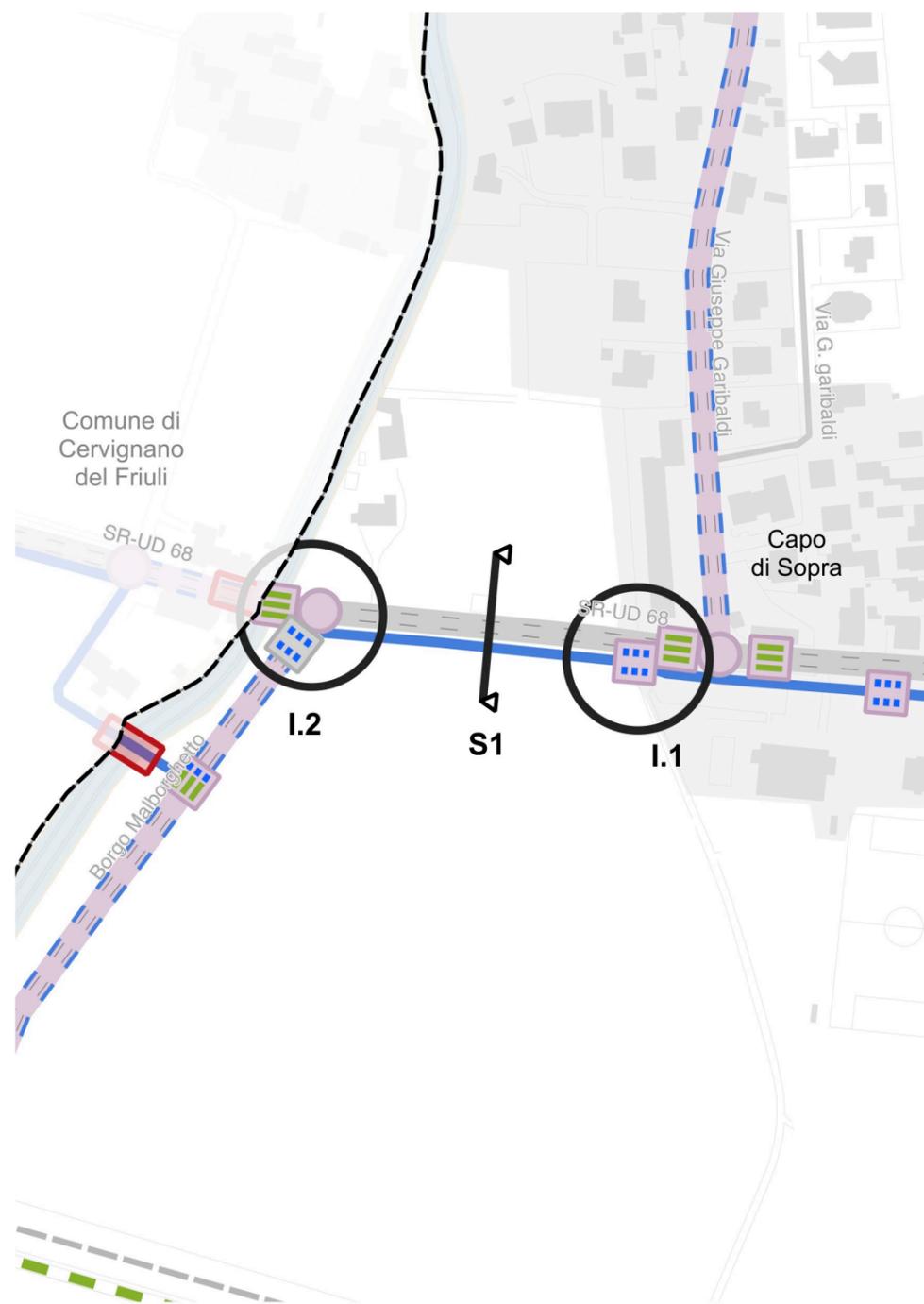
Connessione Capo di Sopra - Cervignano - Connessione Est-Ovest: Capo di Sopra - via Malborghetto - Scodovacca

CO_EO_01 Connessione Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano)

punti interesse: Connessione Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano)

Tratto T1: da Capo di Sopra / polo sportivo (int. con via Garibaldi), sino a confine comunale Ovest (con Cervignano del Friuli)

vie interessate: via Duca d'Aosta (S.R. UD 68), via Malborghetto



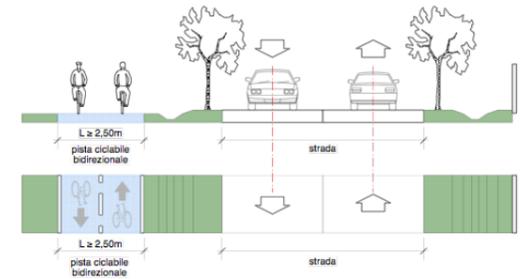
Sez.Tipo S1 - nessun intervento

via: via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)
[da polo sportivo a via Malborghetto]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento (pista ciclabile in sede propria esistente)
progetto



I.1 intervento puntuale

punto di intervento: via Duca d'Aosta (S.R. UD 68) presso polo sportivo

caratteristiche:

stato di fatto: pista ciclabile in sede propria esistente

progetto: - rimozione segnali fine ciclabile in corrispondenza attraversamenti ciclabili
- realizzazione attraversamento ciclabile rialzato

I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via Duca d'Aosta, attraversamento via Marlborghetto e proseguimento percorso verso Scodovacca

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: - realizzazione attraversamento ciclabile su via Malborghetto
- realizzazione tratto pista ciclabile su lato sud della S.R. UD 68
- realizzazione attraversamento pedonale e corsie ciclabili

Connessione Papariano - San Canzian d'Is. - Connessione Est-Ovest: Papariano - ponte sull'Isonzo - Turriaco - Pieris

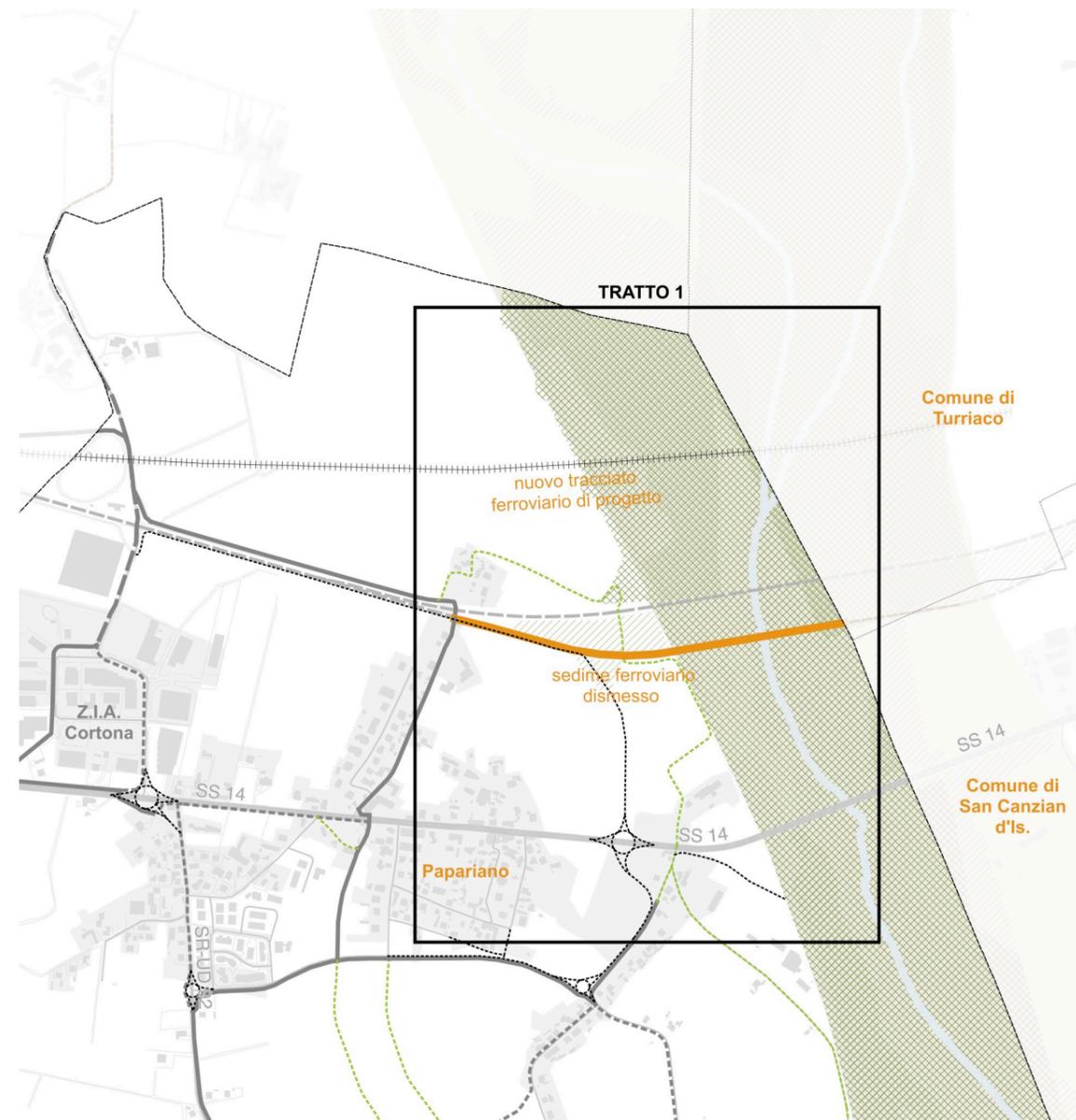
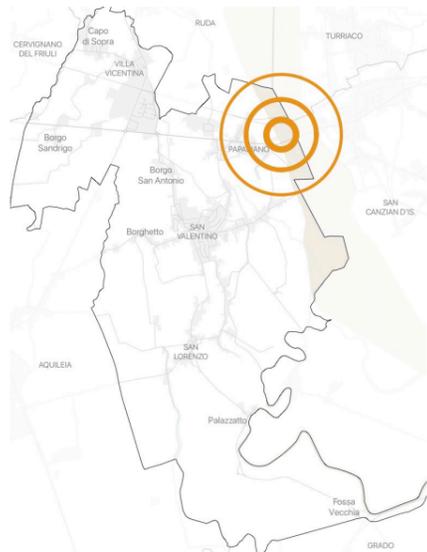
CO_EO_02

Connessione Papariano -
Turriaco - Pieris (San Canzian
d'Is.)

Connessione Papariano - Ponte dell'Isonzo - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Is.)

Vie Interessate:

sedime ferroviario dismesso (ipotesi di progetto)



Tratto T1

da via Ermellino a confine comunale Est, lungo sedime ferroviario

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

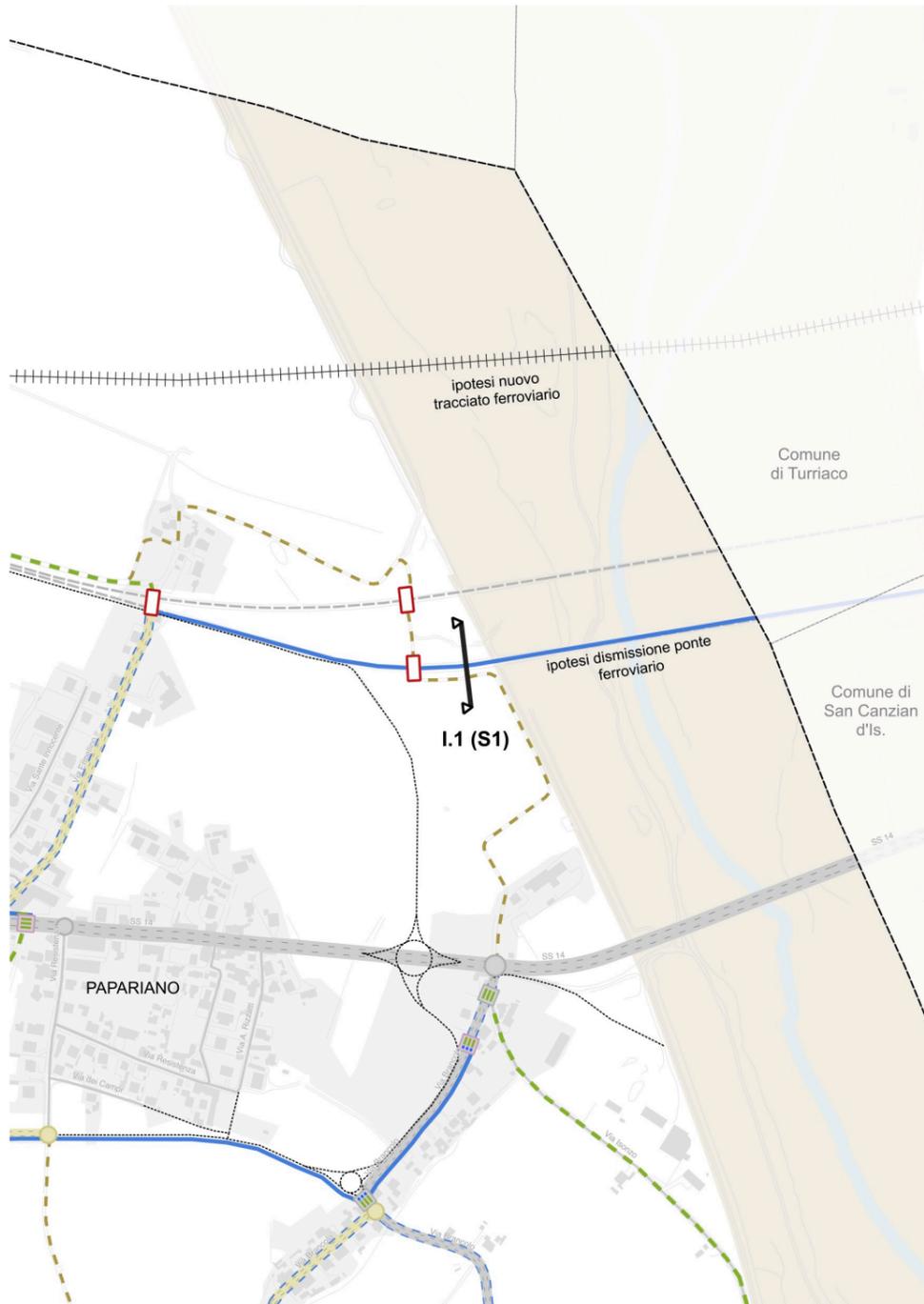
Connessione Papariano - San Canzian d'Is. - Connessione Est-Ovest: Papariano - ponte sull'Isonzo - Turriaco - Pieris

CO_EO_02 Connessione Papariano - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Is.)

punti interesse: Connessione Papariano - Ponte dell'Isonzo - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Is.)

Tratto T1: da via Ermellino a confine comunale Est, lungo sedime ferroviario

vie interessate: via Ermellino, sedime ferroviario dismesso (ipotesi di progetto)



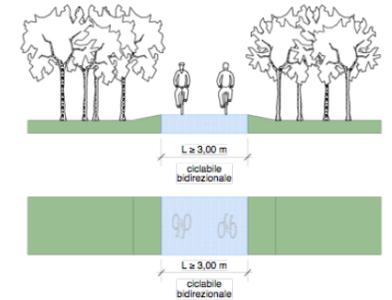
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: sedime ferroviario dismesso
[da via Ermellino a limite comunale Est]

caratteristiche:

ciclabilità: sedime ferroviario
stato di fatto

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria da realizzare su sedime ferroviario
progetto dismesso (ipotesi di progetto)



Connessione Borgo Sandrigo - Cervignano - Connessione Est-Ovest: Borgo Sandrigo - Terzo d'Aquileia - Cervignano

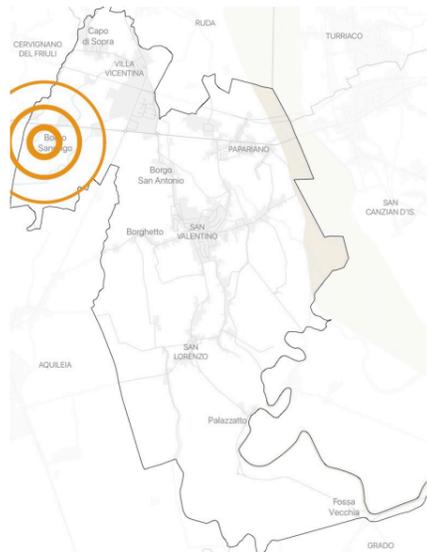
CO_EO_03

Connessione Borgo Sandrigo - Cervignano

Connessione da Borgo Sandrigo verso Terzo d'Aquileia e Cervignano

Vie Interessate:

strade bianche (loc. Borgo Sandrigo)



Tratto T1

da Borgo Sandrigo fino al confine comunale Ovest (con Terzo di Aquileia)

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

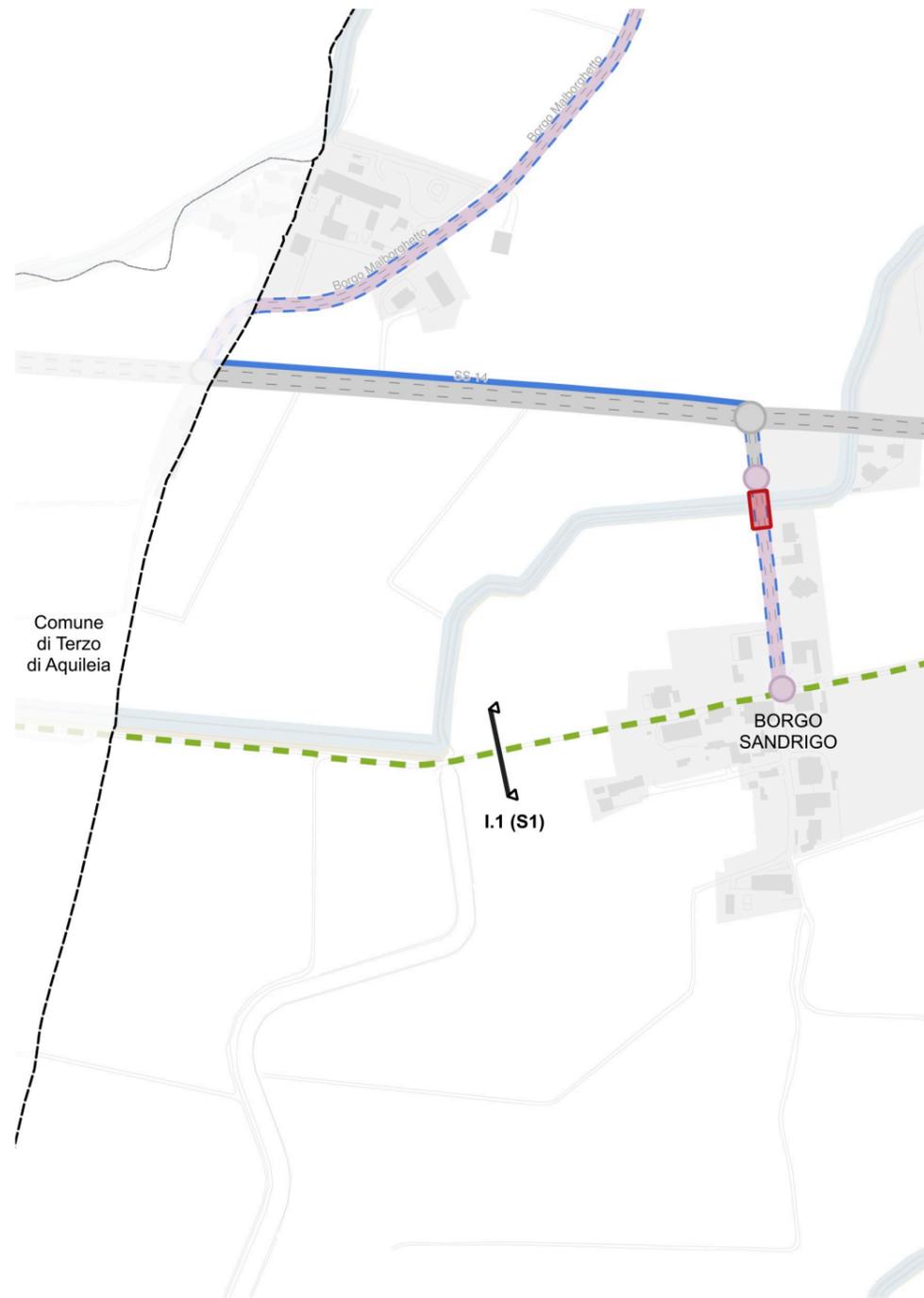
Connessione Borgo Sandrigo - Cervignano - Connessione Est-Ovest: Borgo Sandrigo - Terzo d'Aquileia - Cervignano

CO_EO_03 Connessione Borgo Sandrigo - Cervignano

punti interesse: Connessione da Borgo Sandrigo verso Terzo d'Aquileia e Cervignano

Tratto T1: da Borgo Sandrigo fino al confine comunale Ovest (con Terzo di Aquileia)

vie interessate: *loc. Borgo sandrigo*



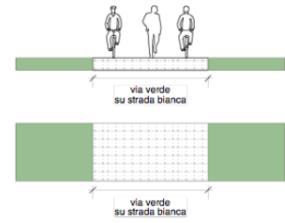
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: loc. Borgo Sandrigo
[da strada asfaltata a confine comunale con Terzo d'Aquileia]

caratteristiche: strada bianca / strada campestre

ciclabilità: ciclabilità su strada bianca
stato di fatto

ciclabilità: miglioramento del fondo al fine di favorire la ciclabilità
progetto



Connessione Loc. Borghetto - Aquileia - Connessione Est-Ovest: San Valentino - Borghetto - Colombara - Aquileia

CO_EO_04

**Connessione Loc. Borghetto -
Loc. Colombara (Aquileia)**

Limite ambito urbano San Valentino (loc. Borghetto) - loc. Colombara (Comune di Aquileia)

Vie Interessate:
via G. Matteotti



Tratto T1

da limite ambito urbano San Valentino a loc. Colombara (Comune di Aquileia)

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

Connessione Loc. Borghetto - Aquileia - Connessione Est-Ovest: San Valentino - Borghetto - Colombara - Aquileia

CO_EO_04 Connessione Loc. Borghetto - Loc. Colombara (Aquileia)

punti interesse: Limite ambito urbano San Valentino (loc. Borghetto) - loc. Colombara (Comune di Aquileia)

Tratto T1: da limite ambito urbano San Valentino a loc. Colombara (Comune di Aquileia)

vie interessate: *via G. Matteotti*



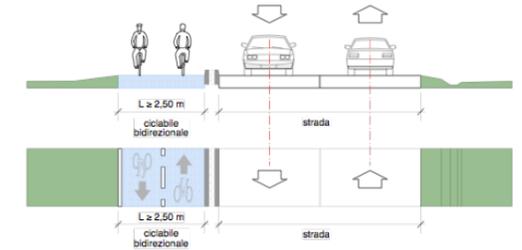
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via G. Matteotti
[da limite ambito urbano San Valentino a confine comunale con Aquileia]

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di
stato di fatto sicurezza non adeguate

ciclabilità: realizzazione pista ciclabile in sede propria sul lato sud della via
progetto (eventuale tombinamento fossati)



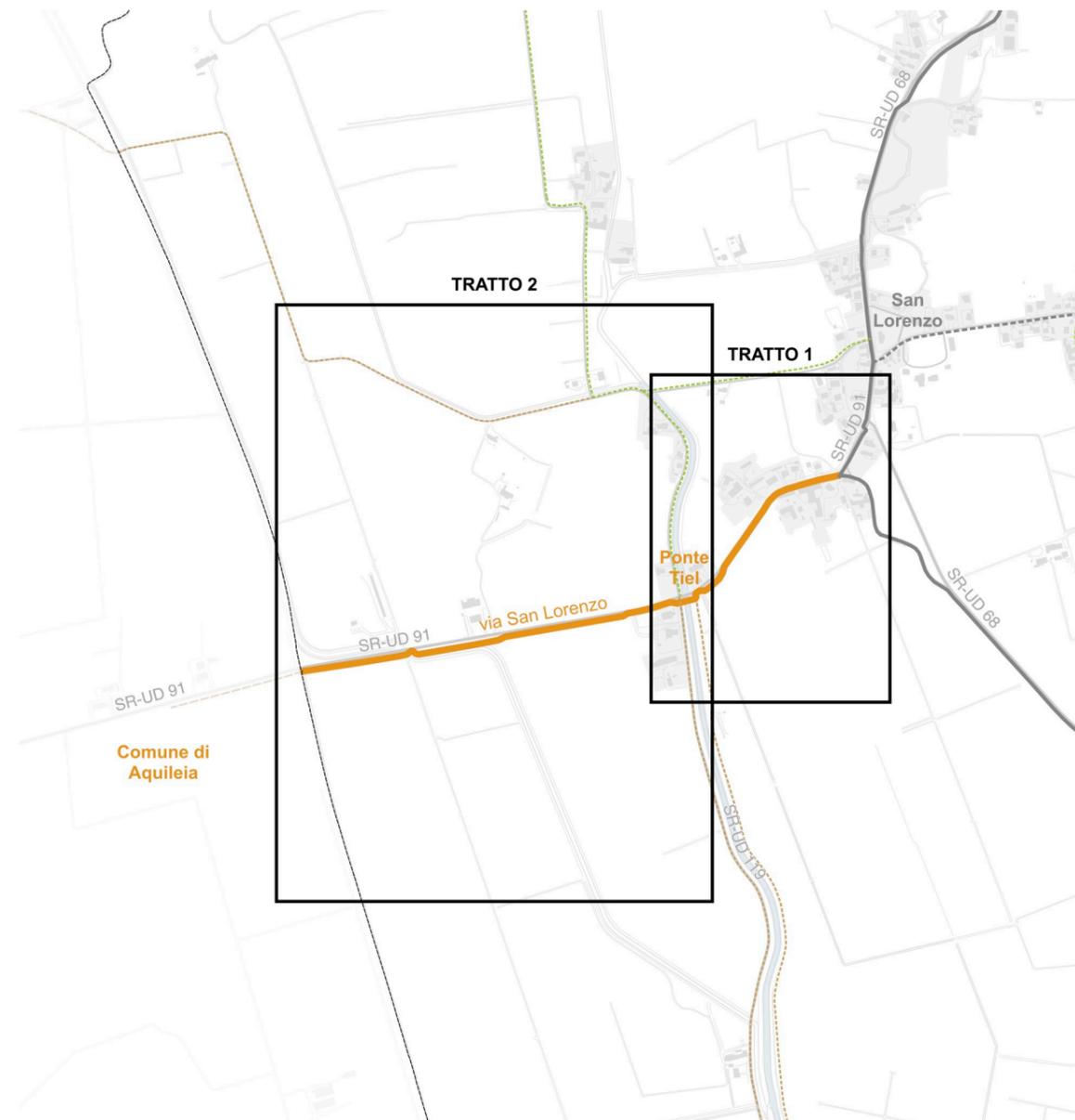
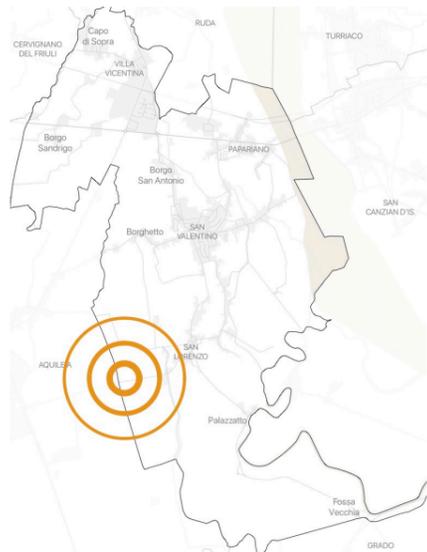
CO_EO_05

Connessione San Lorenzo -
Aquileia

San Lorenzo - Aquileia

Vie Interessate:

via San Lorenzo (S.R. UD 91)



Tratto T1

da inizio percorso pedonale e ciclabile tra via San Lorenzo (S.R. UD 91) e via Palazzotto (S.R. UD 68) a Canale Tiel

Tratto T2

via San Lorenzo, da fiume Tiel a confine comunale con Aquileia

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

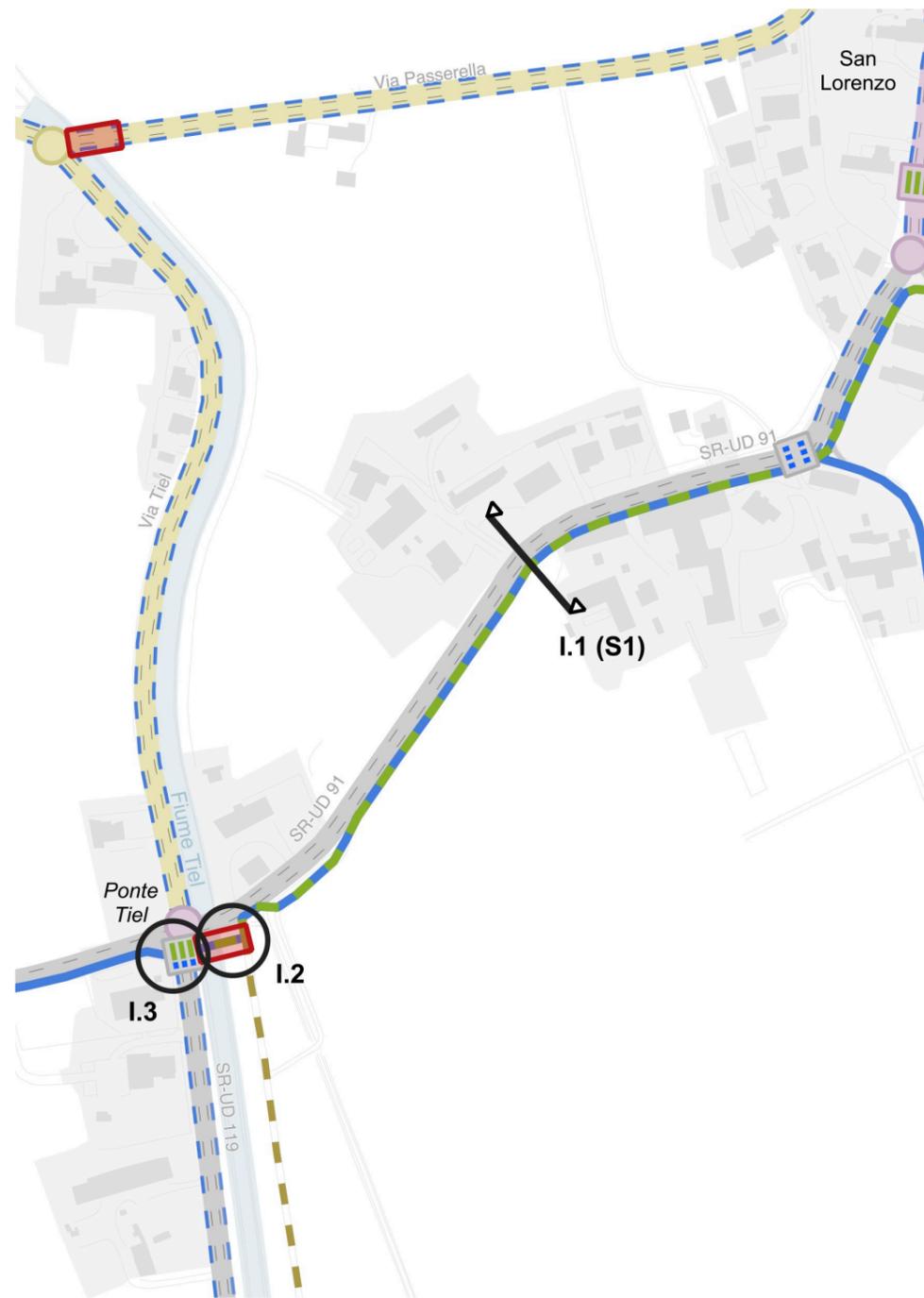
Connessione San Lorenzo - Aquileia - Connessione Est-Ovest: San Lorenzo - fiume Tiel - Aquileia

CO_EO_05 Connessione San Lorenzo - Aquileia

punti interesse: San Lorenzo - Aquileia

Tratto T1: da inizio percorso pedonale e ciclabile tra via San Lorenzo (S.R. UD 91) e via Palazzatto (S.R. UD 68) a Canale Tiel

vie interessate: via San Lorenzo (S.R. UD 91), via Tiel (S.R. UD 119)



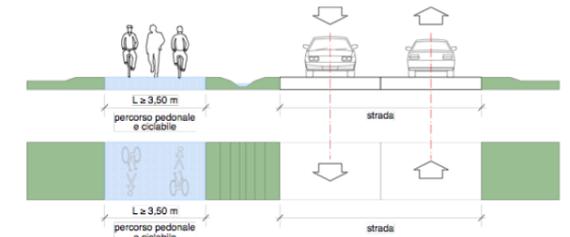
Sez.Tipo S1 I.1 intervento lungo l'asse viario

via: via San Lorenzo (S.R. UD 91)
[da inizio pista ciclabile verso Palazzatto a fiume Tiel]

caratteristiche:

ciclabilità: percorso pedonale e ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: rimozione segnali fine ciclabile in corrispondenza passi carrai e
progetto immissioni vie laterali



I.2 intervento puntuale

punto di intervento: via San Lorenzo (S.R. UD 91), attraversamento fiume Tiel

caratteristiche: strada "ex" provinciale ad elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione passerella pedonale e ciclabile per il superamento del fiume Tiel

I.3 intervento puntuale

punto di intervento: int. tra via San Lorenzo e via Tiel

caratteristiche: strada "ex" provinciale a basso traffico ma ad elevata velocità di percorrenza

stato di fatto: attraversamento S.R. UD 119 in condizioni di sicurezza non adeguate

progetto: realizzazione attraversamento pedonale e ciclabile su via Tiel (S.R. UD 119)

Parte Infrastrutturale: Itinerari Prioritari - Tratti - Interventi

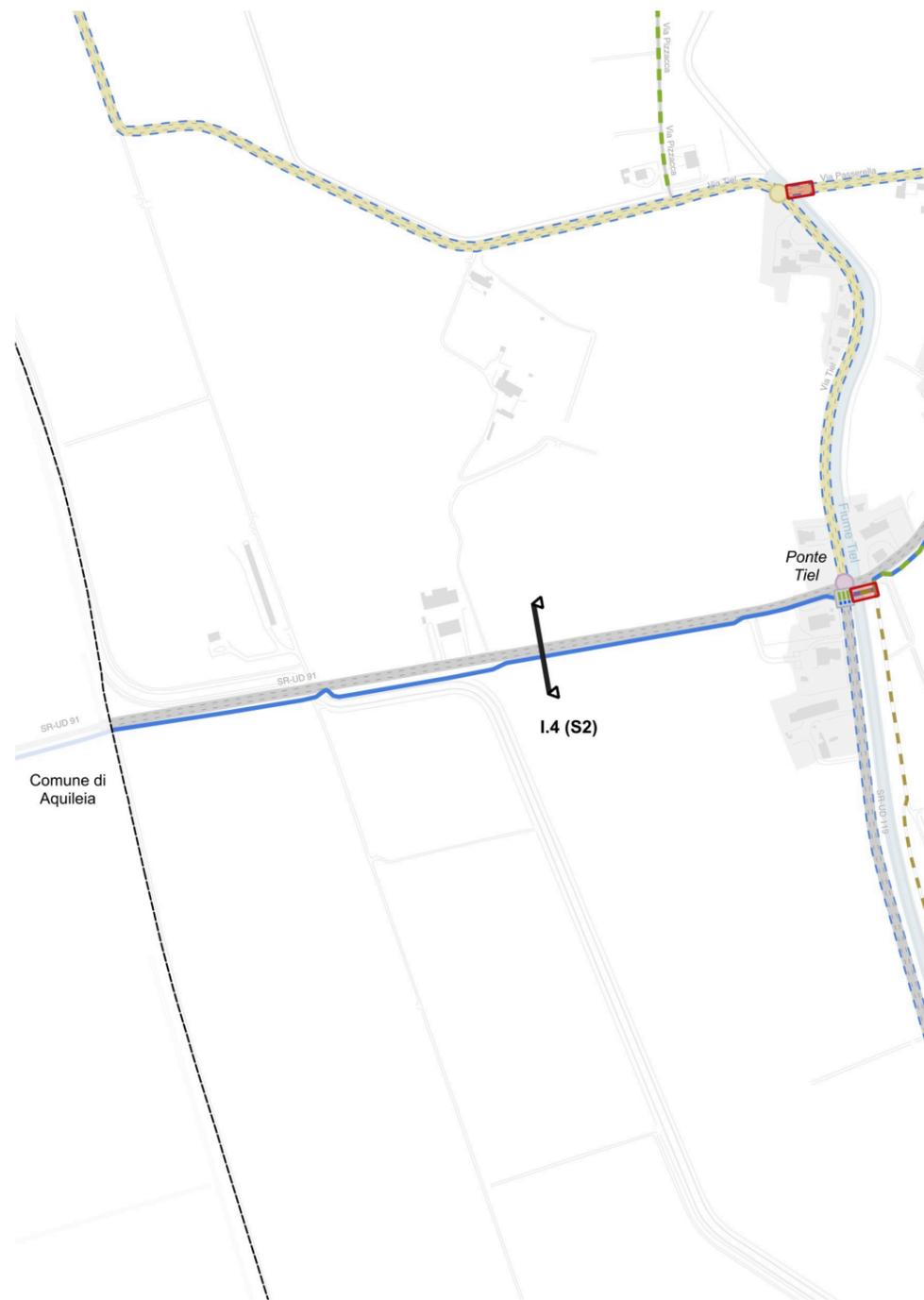
Connessione San Lorenzo - Aquileia - Connessione Est-Ovest: San Lorenzo - fiume Tiel - Aquileia

CO_EO_05 Connessione San Lorenzo - Aquileia

punti interesse: San Lorenzo - Aquileia

Tratto T2: via San Lorenzo, da fiume Tiel a confine comunale con Aquileia

vie interessate: *via San Lorenzo (S.R. UD 91)*



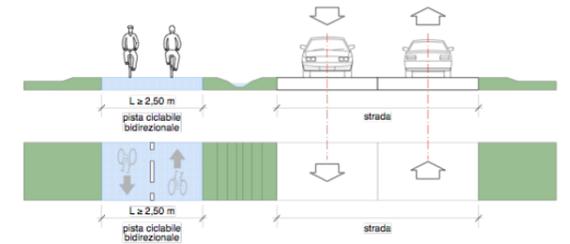
Sez.Tipo S2 I.4 intervento lungo l'asse viario

via: via S. Lorenzo (S.R. UD 91)
[da via Tiel (S.R. UD 119) a confine comunale con Aquileia]

caratteristiche:

ciclabilità: pista ciclabile in sede propria esistente
stato di fatto

ciclabilità: intervento di manutenzione fondo pista ciclabile esistente
progetto



STUDIOTANDEM

VIA PORDENONE, 28

34079 STARANZANO (GO)

TEL: +39 0481 375110

FAX: +39 178 2288921

CELL. +39 329 9724593

EMAIL: info@studiotandem.it

P.IVA 01061840318

C.F. GNOFBA69P14E098K

www.studiotandem.it