



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI FIUMICELLO-VILLA VICENTINA

BICIANPLAN

Piano della Mobilità Ciclistica
del Comune di Fiumicello-Villa Vicentina

redatto ai sensi della L.R. 8 / 2018

RELAZIONE

Capitolo 3.1

Parte infrastrutturale

La Rete Ciclabile Comunale prevista dal Biciplan

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Fabio Gon

COLLABORATORE

Arch. Margherita Caiffa



Indice

Gli itinerari del Biciplan.....	7
Inquadramento percorsi	9
Gli Itinerari ciclabili prioritari	11
I percorsi secondari	15
Vie verdi ciclabili	17
Connessioni con i comuni limitrofi	19
Rete Ciclabile Regionale	21
Dettaglio percorsi	23

Capitolo 3

Parte infrastrutturale

Gli itinerari del Biciplan

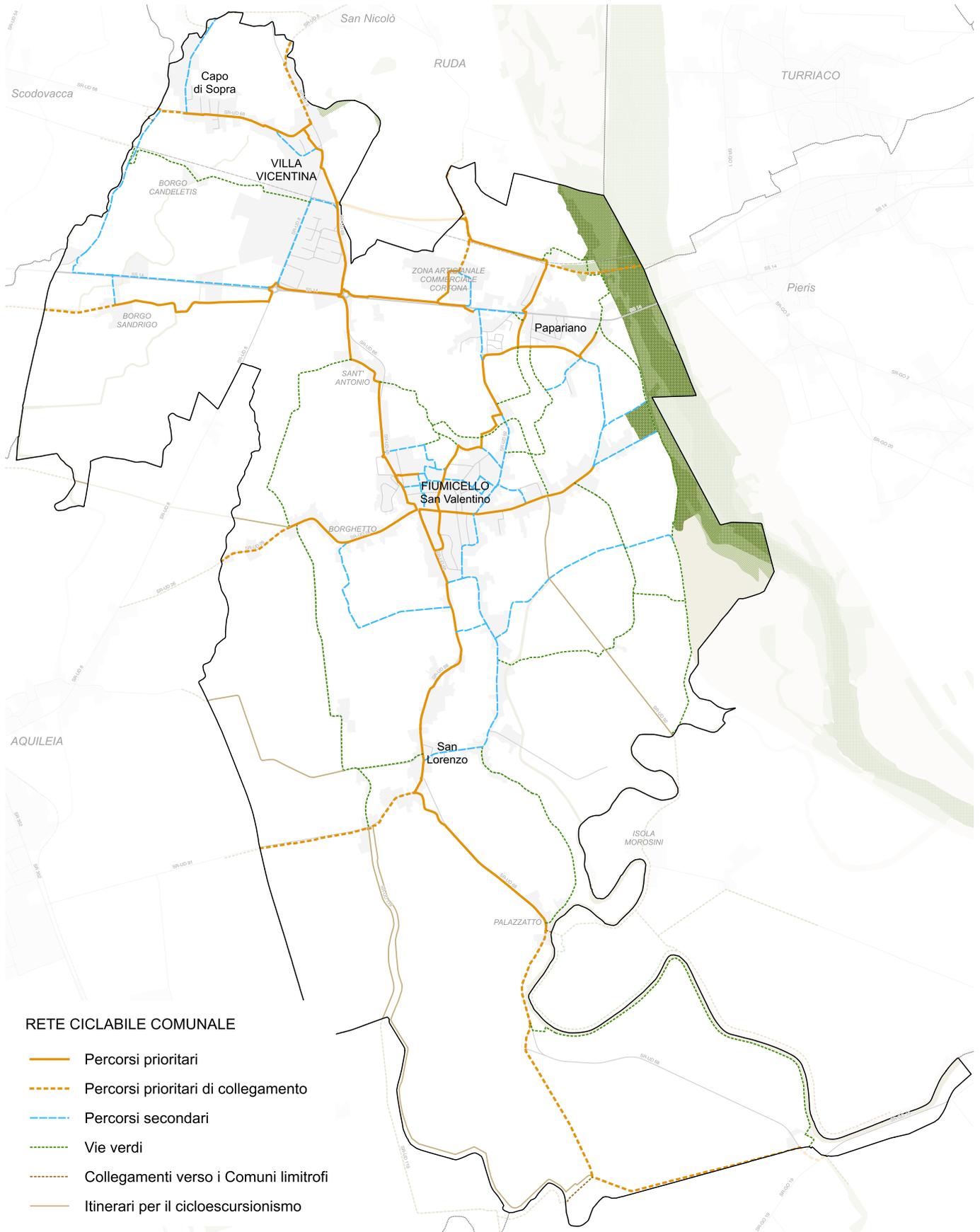
LA RETE CICLABILE COMUNALE PREVISTA DAL BICIPLAN

Legge 2/2018, art. 6, comma 2:

I biciplan definiscono:

- a) la rete degli **itinerari ciclabili prioritari** o delle **ciclovie** del territorio comunale destinata all'attraversamento e al collegamento tra le parti della città lungo le principali direttrici di traffico, con infrastrutture capaci, dirette e sicure, nonché gli **obiettivi programmatici** concernenti la realizzazione di tali infrastrutture;*
- b) la **rete secondaria dei percorsi ciclabili** all'interno dei quartieri e dei centri abitati;*
- c) la rete delle **vie verdi ciclabili**, destinata a **connettere** le aree verdi e i parchi della città, le aree rurali e le aste fluviali del territorio comunale e le stesse con le reti di cui alle lettere a) e b);*

[...]



Inquadramento percorsi

Nel presente capitolo si illustrerà la rete ciclabile prevista dal Biciplan (Rete Ciclabile Comunale- RECIC).

Una particolare attenzione sarà rivolta ai percorsi prioritari, secondari e alle vie verdi ciclabili. Saranno illustrate anche le connessioni con le reti dei comuni limitrofi e la coerenza con la rete ciclabile regionale.

Infine verranno brevemente elencati i sentieri ciclabili o i percorsi natura ricadenti sul territorio comunale.

Gli itinerari ciclabili prioritari individuati dal Biciplan (rete di ciclovie), si sviluppano sul territorio comunale a partire dal capoluogo, collegando le frazioni, le località isolate e i comuni limitrofi.

Gli itinerari ciclabili prioritari connettono il capoluogo con le frazioni e riguardano la connessione tra il territorio comunale e i comuni limitrofi.

Nel paragrafo seguente si riporta una sintetica descrizione degli itinerari prioritari individuati, rimandando ad un ulteriore capitolo /paragrafo l'approfondimento.

Per quanto riguarda gli spostamenti all'interno del capoluogo e nelle frazioni, visti i ridotti flussi di traffico e le caratteristiche della rete viaria, si prevede la ciclabilità diffusa, ovvero gli spostamenti in bicicletta in promiscuo con il traffico motorizzato.

In particolare laddove vi siano strade a senso unico di marcia per i mezzi motorizzati si prevede la realizzazione di corsie ciclabili non riservate per il doppio senso di marcia, al fine di garantire la permeabilità in bicicletta.

Si prevedono inoltre interventi di moderazione della velocità, in particolare all'ingresso delle frazioni, al fine di ridurre la velocità dei mezzi motorizzati e creare le condizioni ottimali per la ciclabilità.



Gli Itinerari ciclabili prioritari

In direzione nord-sud, paralleli alla S.R. UD 68:

Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino (itinerario NS 01)

Villa Vicentina - pista ciclabile lungo via Sant'Antonio - sottopassaggio ferroviario - attraversamento rotatoria S.S.14 - Borgo San Antonio - pista ciclabile lungo via Libertà - San Valentino - Chiesa di San Valentino

San Valentino (centro) - cimitero - San Lorenzo (itinerario NS 02)

San Valentino (centro) - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero - via San Lorenzo - San Lorenzo

Papariano - San Valentino (itinerario NS 03)

via Brancolo - via Resistenza - via Trieste - itinerario zona rurale con attraversamento Canale Mondina - via Ronco dei Baci - via Zanetti - Municipio di Fiumicello - via Volta - Poste

San Lorenzo - Palazzatto (itinerario NS 04)

San Lorenzo - pista ciclabile lungo via Palazzatto - Palazzatto

Assi in direzione est-ovest, paralleli alla S.S. 14:

Villa Vicentina - Capo di Sopra (itinerario EO 01)

Villa Vicentina (centro) - biblioteca - Chiesa - pista ciclabile lungo via Duca d'Aosta - cimitero - polo sportivo - Capo di Sopra

Papariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia (itinerario EO 02)

Papariano - via Ermellino - via A. Spinelli - intersezione con via Cortona - percorso ciclabile lungo ferrovia - via Sant'Antonio (Villa Vicentina)

[asse pianificato, la cui fattibilità è legata alla realizzazione della pista ciclabile su uno dei ponti ferroviari che attraversano l'Isonzo]

Papariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S. 14 (itinerario EO 03)

Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 - intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)

San Valentino (centro) - Loc. Borghetto - verso Aquileia (itinerario EO 04)

San Valentino (centro) - via Matteotti - Borghetto (limite urbano)

San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia (itinerario EO 05)

San Valentino (centro) - Piazzale dei Tigli - intersezione con via Trieste - via Blaserna - via Isonzo - Roggia Mondina Vecchia

Connessioni prioritarie verso i Comuni limitrofi:

Villa Vicentina - San Nicolò - Ruda (itinerario CO NS 01)

Villa Vicentina - pista ciclabile lungo via Gorizia - confine comunale con Ruda (connessione con loc. San Nicolò)

Papariano - Z.I.A. Cortona - Cortona (itinerario CO NS 02)

Papariano - Z.I.A. Cortona - Località Cortona (Comune di Ruda)

Palazzatto - Fossalon - Grado (itinerario CO NS 03)

Palazzatto - loc. Cava - Idrovora "Tiel Mondina" - loc. Fossa Vecchia - Ponte Cucchini - Connessione con Fossalon (Comune di Grado)

Capo di Sopra - Scodovacca - Cervignano (itinerario CO EO 01)

Capo di Sopra - pista ciclabile lungo via Duca d'Aosta - via Malborghetto - Scodovacca (Comune di Cervignano del Friuli)

Papariano - Turriaco - Pieris - San Canzian d'is. (itinerario CO EO 02)

Papariano - Ponte dell'Isonzo - Turriaco - Pieris (Comune di San Canzian d'Isonzo)

Borgo Sandrigo - Cervignano (itinerario CO EO 03)

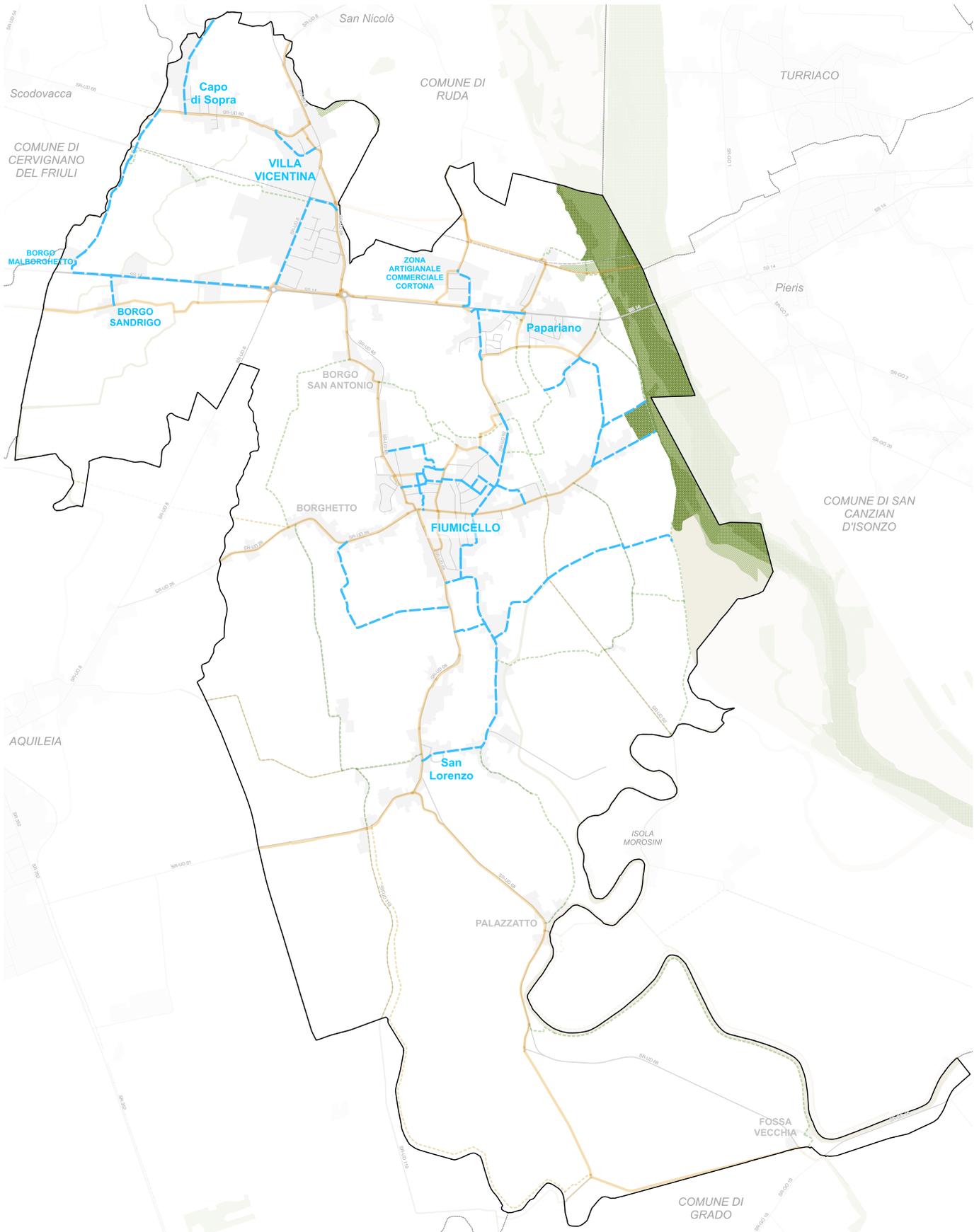
Borgo Sandrigo - verso Terzo d'Aquileia e Cervignano (a sud della S.S. 14)

Loc. Borghetto - Loc. Colombara - Aquileia (itinerario CO EO 04)

Limite ambito urbano San Valentino (loc. Borghetto) - loc. Colombara (Comune di Aquileia) lungo la S.R. UD 26

San Lorenzo - Aquileia (itinerario CO EO 05)

San Lorenzo - Aquileia lungo la S.R. UD 91



I percorsi secondari

La ciclabilità diffusa nel capoluogo e nelle frazioni

I percorsi secondari si snodano nelle vie interne del paese e delle frazioni e si collegano alla rete ciclabile prioritaria.

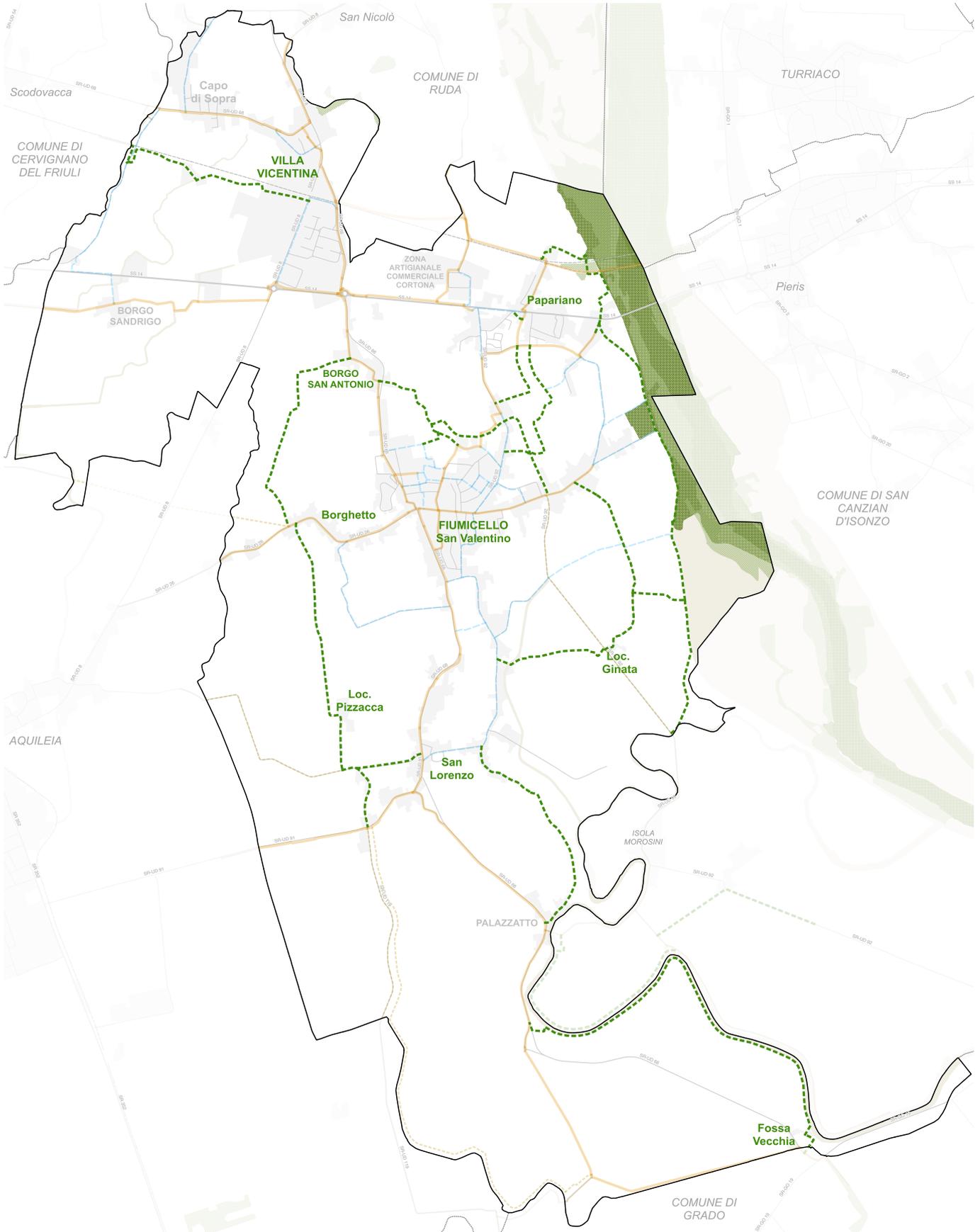
Nel capoluogo e nelle frazioni si prevede la ciclabilità diffusa, ovvero che gli spostamenti in bicicletta avvengano in promiscuo con il traffico motorizzato.

Al fine di favorire la permeabilità della rete viaria agli spostamenti ciclabili e promuovere l'uso della bici per gli spostamenti all'interno del paese, nelle strade organizzate a senso unico di marcia si prevede che le biciclette possano muoversi in entrambe i sensi di marcia. A tal fine si prevede la realizzazione di corsie ciclabili non riservate per il doppio senso ciclabile.

Al fine di favorire la ciclabilità diffusa, si prevedono inoltre, degli interventi di moderazione della velocità su alcuni assi viari di competenza comunale, in particolare nelle frazioni, nel passaggio dall'ambito extraurbano all'ambito urbano.

Oltre a questi, si evidenziano alcuni percorsi secondari particolari:

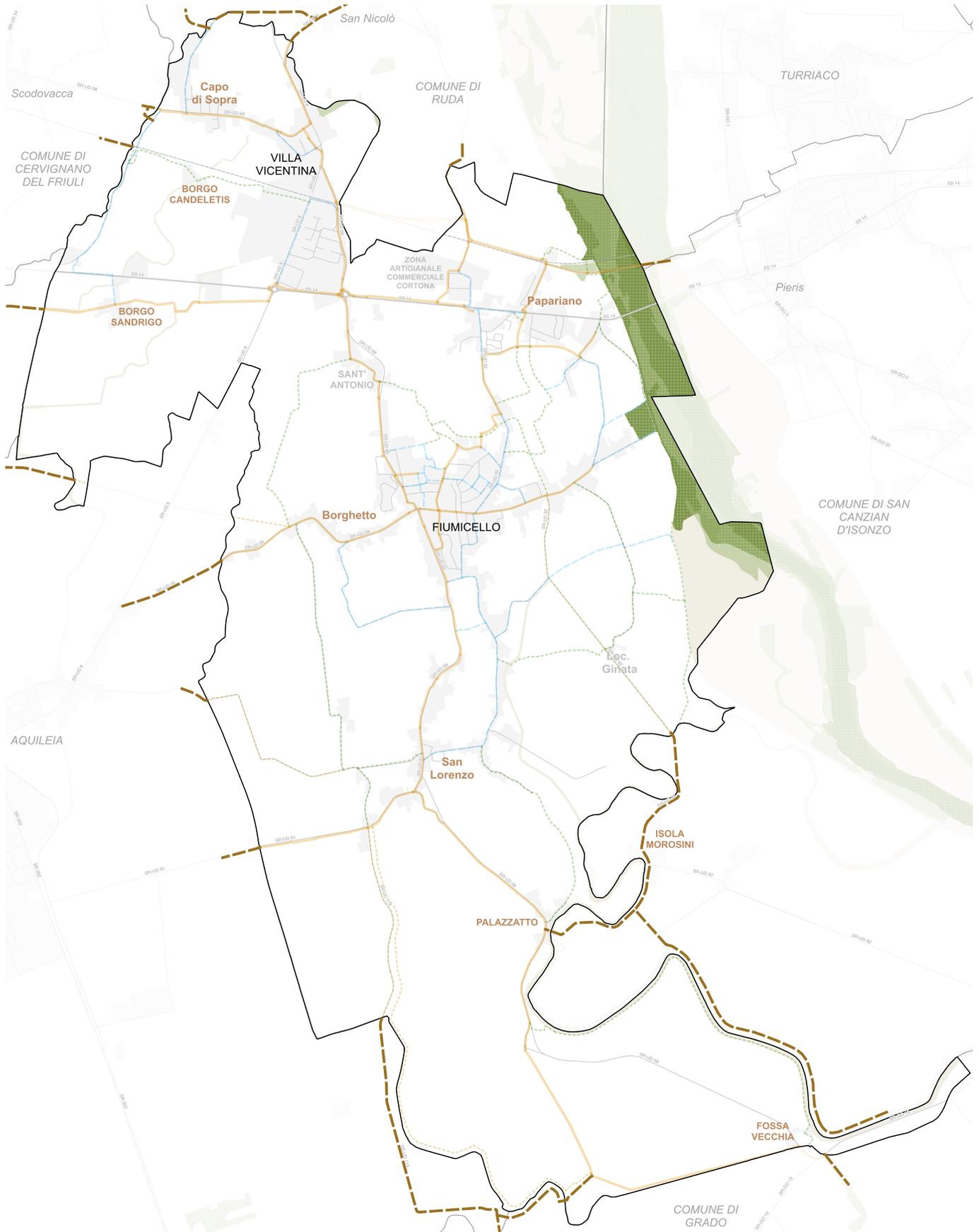
- connessione loc. Borghetto - area cimitero su strade bianche esistenti;
- connessione Fiumicello - San Lorenzo lungo le strade a basso traffico (da nord a sud) via Indipendenza - via Bozzatta - via Levata - via Rigonat;
- connessione Fiumicello - Pappariano lungo via Isonzo;
- connessione verso Borgo Sandrigo e Borgo Malborghetto lungo via Olivetti (S.S. 14);
- connessione fra Borgo Sandrigo e Capo di Sopra lungo via Malborghetto;
- connessione da Capo di Sopra alla loc. San Nicolò (comune di Ruda) lungo via Garibaldi e via della Mondina.



Vie verdi ciclabili

Per quanto riguarda la rete di vie verdi ciclabili, destinata a connettere le aree verdi e i parchi della città, le aree rurali e le aste fluviali del territorio comunale, con la rete di percorsi principali e secondari, sono stati individuati i seguenti percorsi:

- l'asse che dalla loc. Borgo San Antonio si sviluppa su strade bianche in ambito rurale fino alla loc. Borghetto e poi prosegue lungo via Matteotti attraversando loc. Pizzacca, fino a raggiungere la frazione di San Lorenzo presso via Tiel;
- l'asse che dalla loc. Borgo San Antonio si sviluppa su strade bianche in ambito rurale costeggiando il canale Mondina, attraversando via Trieste, e giunge fino a via Blaserna presso Fiumicello (San Valentino);
- l'asse che dalla loc. Cortona si sviluppa su strade bianche e sentieri esistenti lungo la Riserva Naturale della Foce dell'Isonzo, attraversando il territorio comunale lungo il suo confine est fino alla loc. Isola Morosini (comune di san Canzian d'Isonzo);
- il percorso che da Fiumicello (San Valentino) si sviluppa lungo via Isonzo, via Ginata e strade bianche in ambito rurale attraversando loc. Ginata per arrivare fino a via Bozzatta nei pressi del cimitero comunale;
- il percorso che da San Lorenzo si sviluppa lungo via Levata, via Palazzatto e strade bianche in ambito rurale per arrivare fino alla loc. Palazzatto;
- il percorso che dalla loc. Cava (a sud di Palazzatto) si sviluppa su sentieri e strade bianche esistenti lungo il fiume Isonzato per arrivare fino alla loc. Fossa Vecchia.



Parte infrastrutturale

Connessioni con i comuni limitrofi

Si riassumono sinteticamente le connessioni tra gli itinerari della rete ciclabile comunale prevista dal Biciplan e i comuni limitrofi.

Connessione con Cervignano del Friuli:

- connessione con **Scodovacca** (frazione del Comune di Cervignano del Friuli):
 - ✓ da Capo di Sopra attraverso il percorso prioritario lungo via Duca d'Aosta proseguendo fuori comune su via Carso;
 - ✓ da Villa Vicentina con la via verde lungo la ferrovia attraversando Borgo Candeleitis;
- connessione con **Cervignano** (capoluogo):
 - ✓ attraverso il percorso prioritario Papariano-Borgo Sandrigo lungo la S.S.14, proseguendo da Borgo Sandrigo su strade bianche;

Connessione con Ruda:

- connessione con **San Nicolò** (frazione di Ruda):
 - ✓ da Villa Vicentina attraverso la pista ciclabile esistente lungo la S.R. UD 8;
 - ✓ da Capo di Sopra lungo via Garibaldi e via della Mondina;
- connessione con **Cortona** (frazione di Ruda):
 - ✓ dalla Zona Artigianale Commerciale Cortona attraverso via Cortona;

Connessione con San Canzian d'Isonzo:

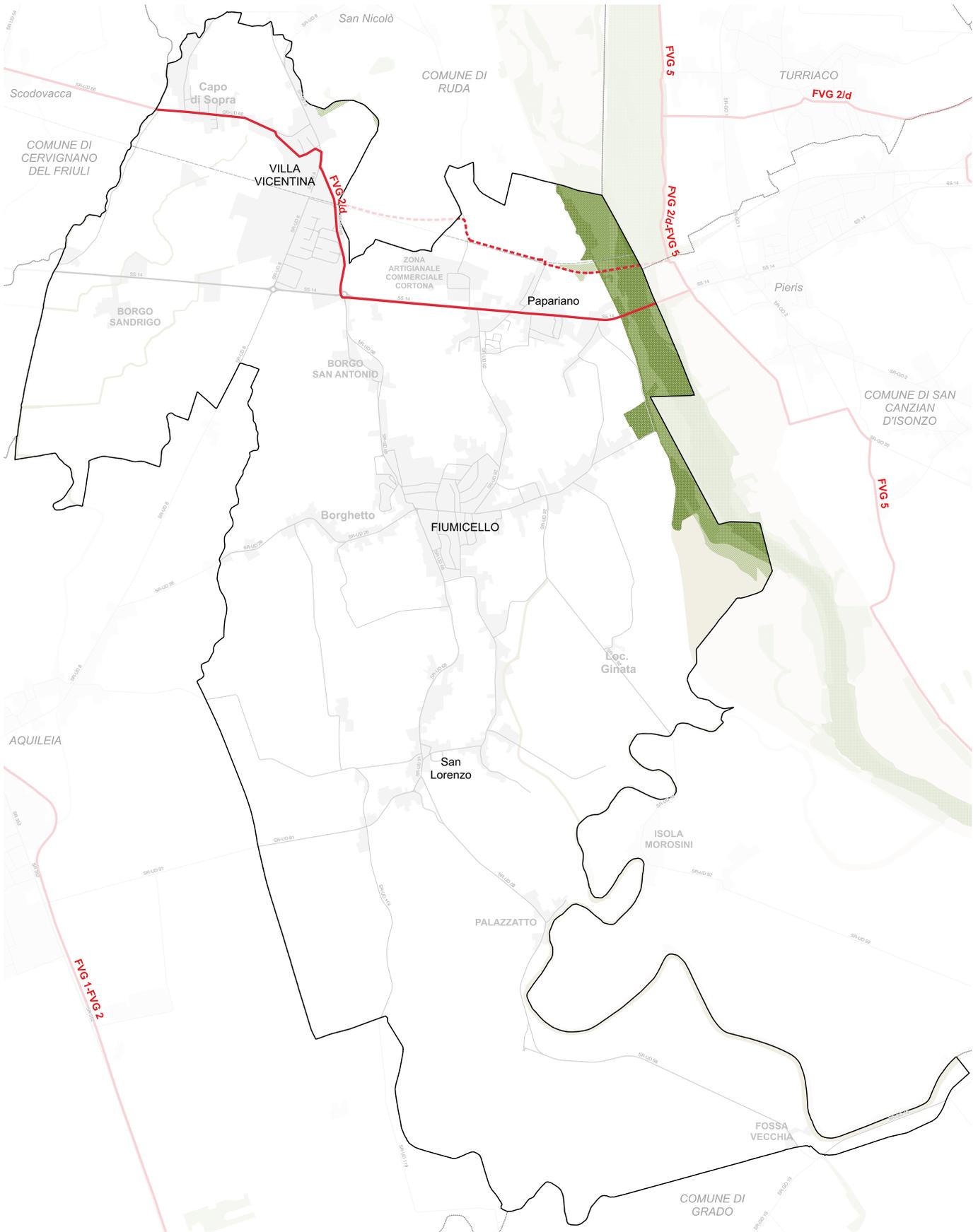
- connessione con **Pieris** (frazione di San Canzian d'Isonzo):
 - ✓ da Papariano attraverso il percorso prioritario lungo la ferrovia (nuovo ponte sull'Isonzo);
- connessione con **Isola Morosini e Terranova** (località nel Comune di San Canzian d'Isonzo):
 - ✓ da Palazzatto attraversando il fiume Isonzato e proseguendo rispettivamente su via Palazzatto (verso nord-est) oppure su strade bianche e sentieri esistenti (verso sud-est);

Connessione con Grado:

- connessione con **Fossalon** (frazione di Grado):
 - ✓ da Fossa Vecchia superando la S.R. GO 19 e proseguendo su strade bianche esistenti;

Connessione con Aquileia:

- ✓ da Loc. Borghetto, lungo via Matteotti verso Aquileia loc. Colombara;
- ✓ da San Lorenzo, lungo via Passerella e via Tiel, proseguendo su strada bianca esistente;
- ✓ da San Lorenzo attraverso la pista ciclabile esistente lungo via San Lorenzo.



Rete Ciclabile Regionale

Il territorio comunale è attraversato dall'itinerario della Ciclovía Regionale FVG2/d, "Ciclovía del mare Adriatico - Variante dell'aeroporto", che, provenendo da Cervignano, attraversa l'abitato di Capo di Sopra e di Villa Vicentina, e prosegue lungo la S.S. 14 (via Nazionale) sino al confine comunale con San Canzian d'Isonzo.

Nel presente Piano si propone un'ipotesi alternativa che prevede il passaggio da Villa Vicentina al confine comunale con Turriaco e San Pier d'Isonzo lungo il nuovo tracciato ferroviario di progetto (con nuovo ponte sull'Isonzo).

Nella tabella seguente si riportano le caratteristiche dell'itinerario della FVG2/d proposto all'interno del territorio comunale e le possibili soluzioni progettuali per realizzare la ciclabilità:

Via	Caratteristiche dell'asse viario	Tipologia di intervento
via Duca d'Aosta (SR-UD 68)	Strada "ex-provinciale" dotata di pista ciclabile bidirezionale in sede propria	Pista ciclabile esistente
Via della Fontana (Villa Vicentina)	Strada locale a basso traffico	Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
Via della Fontana (Villa Vicentina)	Strada locale a basso traffico dotata di pista ciclabile bidirezionale in sede propria	Pista ciclabile esistente
Via Sant'Antonio (SR-UD 68)	Strada "ex-provinciale" dotata di percorso ciclopedonale bidirezionale in sede propria	Percorso esistente
Viabilità Ecopiazzola comunale	Strada locale a basso traffico	Istituzione strada "F-bis"
-	Percorso non esistente	Realizzare strada "F-bis" lungo il tracciato della nuova ferrovia di progetto
-	Percorso non esistente	Sottopassaggio tracciato ferroviario di progetto
Via A. Spinelli	Strada locale a basso traffico	Istituzione strada "F-bis" lungo il tracciato della nuova ferrovia di progetto
-	Tracciato ferroviario con Ponte sul fiume Isonzo (dismessi da progetto)	Pista ciclabile da realizzare in sede propria su ex sedime e ponte ferroviario



Parte infrastrutturale

Dettaglio percorsi

PERCORSI PRIORITARI

NS 01 : Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino

Villa Vicentina - pista ciclabile lungo via Sant'Antonio - sottopassaggio ferroviario - attraversamento rotonda S.S.14 - Borgo San Antonio - pista ciclabile lungo via Libert  - San Valentino - Chiesa di San Valentino

Si sviluppa a partire da via Duca d'Aosta a Villa Vicentina, dove imbocca un percorso ciclopedonale esistente e prosegue su Vicolo Corto.

Da qui l'itinerario si sviluppa prevalentemente su percorsi in sede propria esistenti (lungo via Sant'Antonio, superando la S.S.14, e proseguendo fino a Borgo San Antonio; lungo via Libert  fino al centro urbano di San Valentino) e in parte in promiscuo con i veicoli su strade a limite 30 km/h. Si prevede la realizzazione di nuovi tratti di pista ciclabile a San Valentino presso il polo scolastico tra via Mazzini, via Feresin e Piazza Falcone e Borsellino.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Villa Vicentina - Borgo San Antonio - San Valentino	via Duca d'Aosta (Villa Vicentina)	Vicolo Corto Via della Fontana Via Sant'Antonio (SR-UD 68) Via Libert� (SR-UD 68) Via Mazzini Piazza Primo Maggio Piazza Unit�	San Valentino (Chiesa di San Valentino)

Connessioni con altri itinerari

- A Villa Vicentina, in corrispondenza di via Duca d'Aosta: collegamento con l'asse prioritario "Villa Vicentina - Capo di Sopra";
- A Villa Vicentina, in corrispondenza del sottopassaggio ferroviario: connessione con l'asse prioritario "Papariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia";
- In corrispondenza dell'intersezione tra S.R. UD 68 e S.S.14: connessione con l'asse prioritario "Papariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S.14";
- A San Valentino, in corrispondenza della rotonda di Piazza Unit  connessione con:
 - l'asse prioritario "San Valentino (centro) -Loc. Borghetto - verso Aquileia"
 - l'asse prioritario San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia
 - l'asse prioritario San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo.



NS 02 : San Valentino (centro) - cimitero - San Lorenzo

San Valentino (centro) - pista ciclabile lungo via XXV aprile - Poste - Cimitero - via San Lorenzo - San Lorenzo

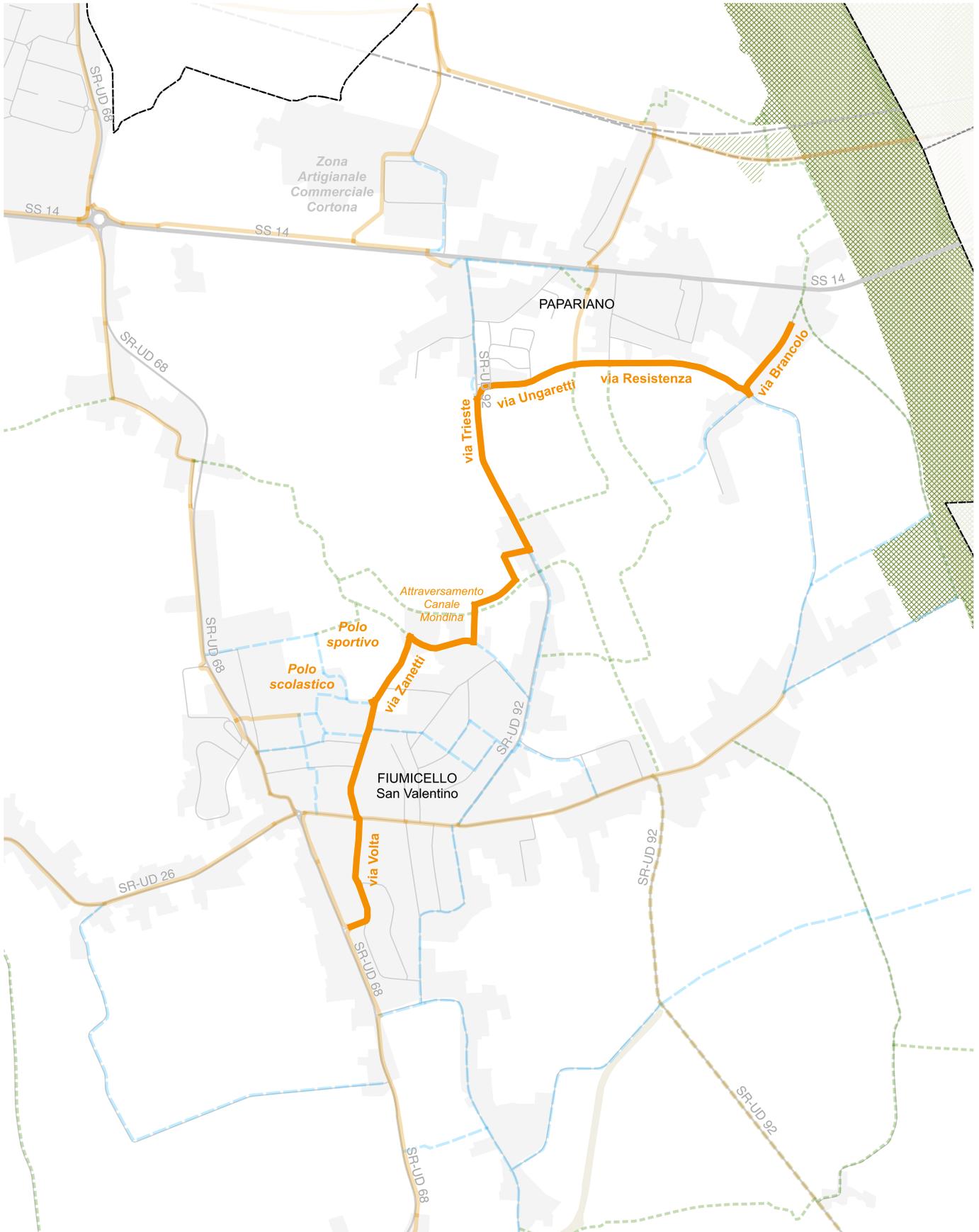
Partendo dall'intersezione a rotatoria tra Piazza Unità - via A. Gramsci - via XXV Aprile - via G. Matteotti, l'itinerario si sviluppa prevalentemente su percorsi in sede propria esistenti lungo la S.R. UD 68 (via XXV Aprile, via San Lorenzo). Si prevede la realizzazione di alcuni tratti nuovi di percorso riservato mancanti per garantire la continuità.

In corrispondenza del centro abitato di San Lorenzo la ciclabilità avviene in parte in promiscuo con i veicoli motorizzati su strade in cui si prevede la realizzazione di interventi di moderazione del traffico e il tracciamento di corsie ciclabili non riservate.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Villa Vicentina - cimitero - San Lorenzo	Rotatoria presso piazza Unità (San Valentino)	Rotatoria Piazza Unità Via XXV Aprile (SR-UD 68) Via San Lorenzo (SR-UD 68) Via San Lorenzo (SR-UD 91)	Via San Lorenzo (SR-UD 91) (San Lorenzo)

Connessioni con altri itinerari

- A San Valentino, in corrispondenza della rotatoria di Piazza Unità connessione con:
 - l'asse prioritario "Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino"
 - l'asse prioritario "San Valentino (centro) -Loc. Borghetto - verso Aquileia"
 - l'asse prioritario San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia;
- A San Valentino, in corrispondenza dell'intersezione con via A. Volta: connessione con l'itinerario prioritario "Papariano - San Valentino";
- A San Lorenzo, in prossimità dell'intersezione tra S.R. UD 68 e S.R. UD 91) connessione con:
 - l'asse prioritario "San Lorenzo - Palazzatto"
 - la connessione prioritaria "San Lorenzo - Aquileia".



NS 03 : Pappariano - San Valentino

via Brancoło - via Resistenza - via Trieste - itinerario zona rurale con attraversamento Canale Mondina - via Ronco dei Baci - via Zanetti - Municipio di Fiumicello - via Volta - Poste

L'itinerario si sviluppa su pista ciclabile in sede propria a partire da via Brancoło seguendo le previsioni di realizzazione della nuova strada di connessione tra via Resistenza e la S.S. 14.

Il percorso riservato prosegue su via Resistenza e via Ungaretti, e si prevede la realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclabile anche lungo via Trieste.

In prossimità del Canale Mondina l'itinerario si sviluppa su strade bianche in area agricola, per poi connettersi con via Ronco dei Baci e via A. Zanetti. Per il superamento del canale si prevede la realizzazione di una passerella/ponte ciclopedonale.

Presso il centro di San Valentino (via A. Zanetti, via A. Volta) la ciclabilità avviene in promiscuo con i veicoli motorizzati su strade in cui si prevede la realizzazione di interventi di moderazione del traffico e il tracciamento di corsie ciclabili non riservate.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Pappariano - San Valentino	via Brancoło (Pappariano)	Via Brancoło Via Resistenza Via G. Ungaretti Via Trieste Strade bianche Via Ronco dei Baci Via A. Zanetti Via A. Volta	via XXV Aprile (San Valentino)

Connessioni con altri itinerari

- A Pappariano, in corrispondenza dell'intersezione tra via Ungaretti/via Resistenza e la strada bianca di collegamento con via Nazionale (S.S. 14): connessione con l'asse prioritario "Pappariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia";
- A San Valentino, in corrispondenza dell'intersezione tra via A. Gramsci e via A. Zanetti - via A. Volta: connessione con l'asse prioritario "San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia";
- A San Valentino, in corrispondenza dell'intersezione tra via XXV Aprile e via A. Volta: connessione con l'asse prioritario "San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo".



NS 04 : San Lorenzo - Palazzatto

San Lorenzo - pista ciclabile lungo via Palazzatto - Palazzatto

L'itinerario si sviluppa a partire da via San Lorenzo (S.R. UD 91) a San Lorenzo, dove imbocca la pista ciclabile esistente che si connette con via Palazzatto (S.R. UD 68). La pista ciclabile prosegue in affianco strada fino a raggiungere la località di Palazzatto.

Percorso	Da	Vie interessate	A
San Lorenzo - Palazzatto	via San Lorenzo (S.R. UD 91) (San Lorenzo)	- Pista ciclabile in sede propria tra S.R. UD 68 e S.R. UD 91 - Via Palazzatto (S.R. UD 68)	Palazzatto

Connessioni con altri itinerari

- A San Lorenzo, in prossimità dell'intersezione tra S.R. UD 68 e S.R. UD 91) collegamento con:
 - l'asse prioritario "San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo"
 - la connessione prioritaria "San Lorenzo - Aquileia";
- A Palazzatto, in corrispondenza della fine della pista ciclabile esistente: prosecuzione dell'itinerario tramite la connessione prioritaria "Palazzatto - Fossalon (Grado)".



EO 01 : Villa Vicentina - Capo di Sopra

Villa Vicentina (centro) - biblioteca - Chiesa - pista ciclabile lungo via Duca d'Aosta - cimitero - polo sportivo - Capo di Sopra

L'itinerario si sviluppa a partire dall'intersezione tra via Duca d'Aosta e via Gorizia a Villa Vicentina. In un primo tratto la ciclabilità avviene in promiscuo su via Duca d'Aosta, previa realizzazione di interventi di moderazione del traffico e tracciamento di corsie ciclabili non riservate per entrambi i sensi di marcia.

Il percorso prosegue poi fino al polo sportivo di Capo di Sopra su pista ciclabile in sede propria esistente. Si prevedono alcuni interventi di moderazione del traffico e/o di messa in sicurezza degli attraversamenti.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Villa Vicentina - Capo di Sopra	Int. tra via Duca d'Aosta e via Gorizia (Villa Vicentina)	Via Duca d'Aosta (S.R. UD 68)	Polo sportivo (Capo di Sopra)

Connessioni con altri itinerari

- A Villa Vicentina, in corrispondenza dell'intersezione tra via Duca d'Aosta e via Gorizia: collegamento con la connessione prioritaria "Villa Vicentina - San Nicolò (Ruda)";
- A Villa Vicentina, in corrispondenza dell'intersezione tra via Duca d'Aosta e vicolo Corto: collegamento con l'itinerario prioritario "Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino";
- A Capo di Sopra, in corrispondenza dell'intersezione tra via Duca d'Aosta e via Garibaldi: collegamento con la connessione prioritaria "Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano)".



EO 02 : Papariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia

Papariano - via Ermellino - via A. Spinelli - intersezione con via Cortona - percorso ciclabile lungo ferrovia - via Sant'Antonio (Villa Vicentina)

[asse pianificato, la cui fattibilità è legata alla realizzazione della pista ciclabile su uno dei ponti ferroviari che attraversano l'Isonzo]

L'itinerario si sviluppa inizialmente sulla strada bianca di connessione tra via Resistenza e la S.S. 14. Attraversata quest'ultima (si prevede la messa in sicurezza dell'attraversamento), l'itinerario prosegue in promiscuo con il traffico motorizzato su via Ermellino e via A. Spinelli (seguendo l'ipotesi di progetto di dismissione del tracciato ferroviario e la conseguente realizzazione di una pista ciclabile sul "ex-sedime"). Una volta raggiunta via Cortona si prevede la realizzazione di un percorso protetto lungo il futuro sottopasso ferroviario (ipotesi di progetto). L'itinerario prosegue quindi su una nuova strada "F-bis" da realizzare lungo il nuovo tracciato ferroviario di progetto fino a raggiungere via Sant'Antonio (S.R. UD 68) a Villa Vicentina.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Papariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia	via Resistenza (Papariano)	Via resistenza Attraversamento S.S. 14 Via Spinelli Via Cortona	Via Sant'Antonio (S.R. UD 68) (Villa Vicentina)

Connessioni con altri itinerari

- A Papariano, in corrispondenza dell'intersezione con via Resistenza: collegamento con l'asse prioritario "Papariano - San Valentino";
- A Papariano, in corrispondenza del superamento del tracciato ferroviario (fine via Ermellino): prosecuzione con la connessione prioritaria "Papariano - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Is.)";
- Presso loc. Cortona, in corrispondenza del sottopasso ferroviario: intersezione con la connessione prioritaria "Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)";
- A Villa Vicentina, in corrispondenza dell'intersezione itinerario con via Sant'Antonio (S.R. UD 68): connessione con l'itinerario prioritario "Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino".



EO 03 : Papariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S.14

Papariano - via Nazionale - Zona Artigianale Commerciale Cortona - intersezione con SR-UD 68 - percorso ciclopedonale lungo S.S.14 - intersezione con via Aquileia - loc. Borgo Pacco - loc. Borgo Sandrigo (due varianti)

L'itinerario si sviluppa a partire da Papariano: la prima variante prevede la realizzazione di una pista ciclabile nella Zona Artigianale Commerciale Cortona per il collegamento verso nord-est; la seconda variante prevede la realizzazione di un tratto di percorso riservato per il collegamento con la parte di abitato a sud della S.S. 14.

Il percorso prosegue a nord della S.S. 14 (via nazionale, via Olivetti) su pista ciclabile in sede propria in parte esistente, in parte da realizzare. In corrispondenza delle intersezioni con la S.R. UD 68 e con via Aquileia si prevede la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza degli attraversamenti.

Presso le località di Borgo Pacco e Borgo Sandrigo la ciclabilità avviene in promiscuo con il traffico motorizzato su strade campestri a basso traffico.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Papariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S. 14	Zona Artigianale Commerciale Cortona	Via Nazionale (S.S. 14) Via Olivetti (S.S. 14) Loc. Borgo Pacco Loc. Borgo Sandrigo	Borgo Sandrigo

Connessioni con altri itinerari

- Presso la Z.I.A. Cortona, in corrispondenza dell'intersezione tra via G. Di Vittorio e via Cortona: prosecuzione con la connessione prioritaria "Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)";
- Presso Villa Vicentina, in corrispondenza dell'intersezione tra S.R. UD 68 e S.S. 14: connessione con l'itinerario prioritario "Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino";
- Borgo Sandrigo: prosecuzione con la connessione prioritaria "Borgo Sandrigo - Cervignano".



EO 04 : San Valentino (centro) - Loc. Borghetto - verso Aquileia

San Valentino (centro) - via Matteotti - Borghetto (limite urbano)

Partendo dall'intersezione a rotatoria tra Piazza Unità, via A. Gramsci, via XXV Aprile e via G. Matteotti, il percorso si sviluppa lungo quest'ultima via. La ciclabilità avviene in promiscuo con il traffico motorizzato previa realizzazione di interventi di moderazione del traffico e tracciamento di corsie ciclabili non riservate per entrambi i sensi di marcia.

Percorso	Da	Vie interessate	A
San Valentino - Loc. Borghetto - verso Aquileia	Rotatoria di Piazza Unità (San Valentino)	Via G. Matteotti	Fine ambito urbano (Loc. Borghetto)

Connessioni con altri itinerari

- A San Valentino, in corrispondenza della rotatoria di Piazza Unità collegamento con:
 - l'asse prioritario "Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino"
 - l'asse prioritario "San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo"
 - l'asse prioritario "San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia";
- Presso loc. Borghetto / fine ambito urbano di San Valentino: prosecuzione con la connessione prioritaria "Loc. Borghetto - Loc. Colombara (Aquileia)".



EO 05 : San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia

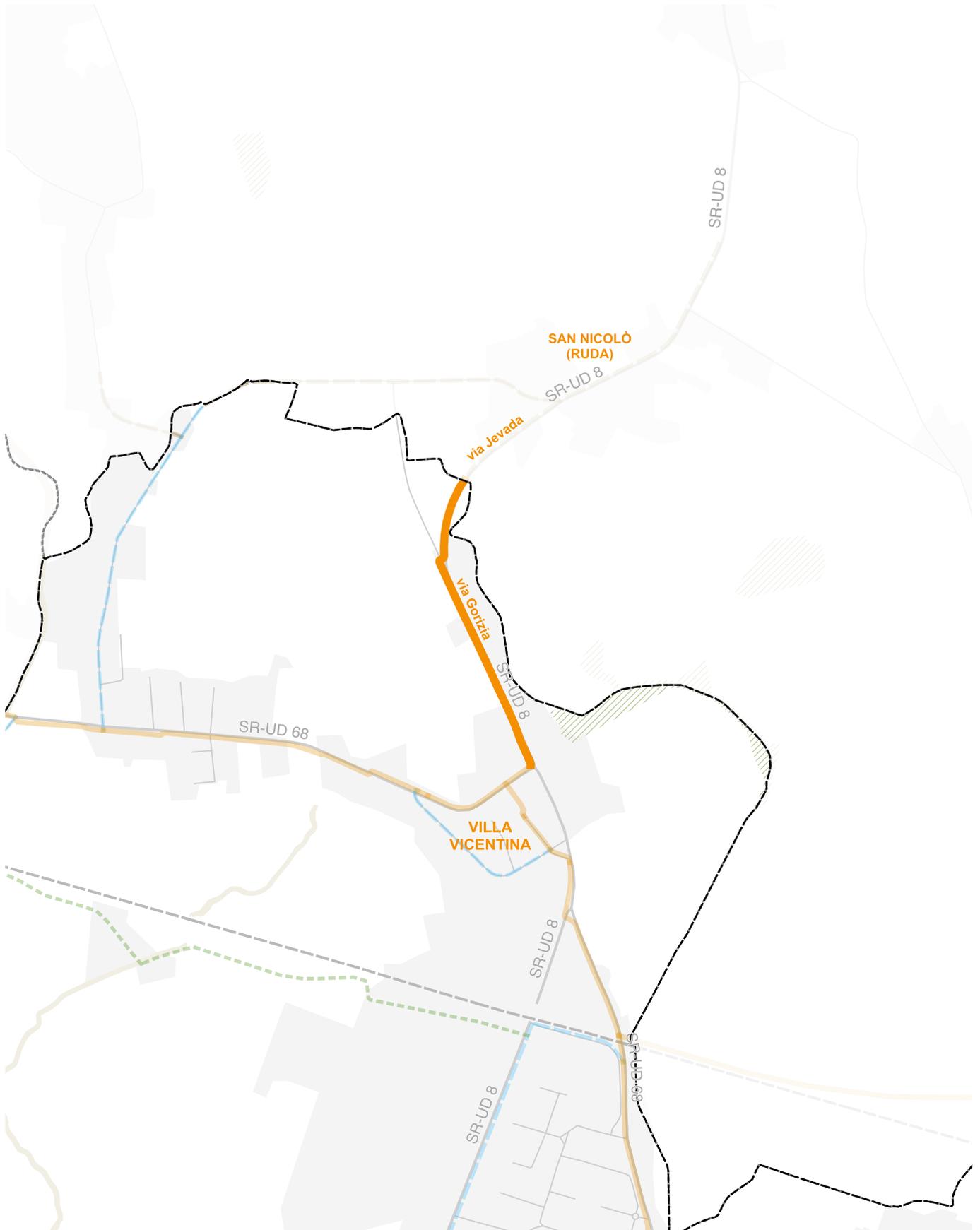
San Valentino (centro) - Piazzale dei Tigli - intersezione con via Trieste - via Blaserna - via Isonzo - Roggia Mondina Vecchia

Lungo l'itinerario la ciclabilità avviene in promiscuo con il traffico motorizzato previa istituzione del limite di velocità di 30 km/h (dove non già presente), realizzazione di interventi di moderazione del traffico e tracciamento di corsie ciclabili non riservate per entrambi i sensi di marcia.

Percorso	Da	Vie interessate	A
San Valentino (centro) - Roggia Mondina Vecchia	Rotatoria di Piazza Unità (San Valentino)	Via A. Gramsci Via P. Blaserna Via Isonzo	Roggia Mondina Vecchia / Bivio su via Isonzo

Connessioni con altri itinerari

- A San Valentino, in corrispondenza della rotatoria di Piazza Unità collegamento con:
 - l'asse prioritario "Villa Vicentina (centro) - Borgo San Antonio - San Valentino"
 - l'asse prioritario "San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo"
 - l'asse prioritario "San Valentino (centro) - Loc. Borghetto - verso Aquileia";
- A San Valentino, in corrispondenza dell'intersezione tra via Gramsci e via Volta: connessione con l'itinerario prioritario "Papariano - San Valentino".



PERCORSI PRIORITARI DI CONNESSIONE

CO NS 01 : Villa Vicentina - San Nicolò (Ruda)

Villa Vicentina - pista ciclabile lungo via Gorizia - confine comunale con Ruda (connessione con loc. San Nicolò)

L'itinerario si sviluppa a partire dall'intersezione tra via Duca d'Aosta e via Gorizia a Villa Vicentina, dove imbocca la pista ciclabile esistente che porta fino a San Nicolò (Ruda).

Si prevede la riqualificazione / riconfigurazione di alcuni tratti della pista esistente e la messa in sicurezza degli attraversamenti presenti.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Villa Vicentina - San Nicolò (Ruda)	Int. con via Duca d'Aosta (Villa Vicentina)	Via Gorizia (S.R. UD 68)	Confine comunale con Ruda (loc. San Nicolò)

Connessioni con altri itinerari

- A Villa Vicentina, in corrispondenza dell'intersezione tra via Gorizia e via Duca d'Aosta: collegamento con l'asse prioritario "Villa Vicentina - Capo di Sopra".



Parte infrastrutturale

CO NS 02 : Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)

Papariano - Z.I.A. Cortona - Località Cortona (Comune di Ruda)

L'itinerario si sviluppa a partire dall'intersezione tra via G. Di Vittorio e via Cortona: lungo via Cortona si prevede la realizzazione di un percorso pedonale e ciclabile in sede propria sul lato ovest della via (previo esproprio e spostamento recinzioni) di collegamento con il percorso pedonale e ciclabile esistente lungo il sottopasso ferroviario.

Nel secondo tratto di via Cortona (dopo il sottopasso ferroviario) la ciclabilità avviene in promiscuo con il traffico motorizzato previa istituzione del limite di velocità di 30 km/h, realizzazione di interventi di moderazione del traffico e tracciamento di corsie ciclabili non riservate per entrambi i sensi di marcia.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Z.I.A. Cortona - Cortona (Ruda)	Z.I.A. Cortona	Via Cortona	Confine comunale con Ruda (loc. Cortona)

Connessioni con altri itinerari

- Presso la Z.I.A. Cortona, in corrispondenza dell'intersezione tra via G. Di Vittorio e via Cortona: collegamento con l'itinerario prioritario "Papariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S. 14";
- In corrispondenza del sottopasso ferroviario: intersezione con l'itinerario prioritario "Papariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia".



CO NS 03 : Palazzatto - Fossalon (Grado)

Palazzatto - loc. Cava - Idrovora "Tiel Mondina" - loc. Fossa Vecchia - Ponte Cucchini - Connessione con Fossalon (Comune di Grado)

L'itinerario si sviluppa a partire dalla pista ciclabile esistente che da San Lorenzo giunge a Palazzatto. Si prevede la prosecuzione del percorso ciclabile in sede propria lungo via Palazzatto sul lato ovest della strada verso sud fino alla località Cava. Da qui l'itinerario prosegue su strade bianche / campestri esistenti fino all'Idrovora "Tiel Mondina" e poi verso località Fossa Vecchia (al limite comunale - confine con Fossalon di Grado - Ponte Cucchini).

Percorso	Da	Vie interessate	A
Palazzatto - Fossalon (Grado)	via Palazzatto (Palazzatto)	Via Palazzatto Via Zemole	Confine comunale con Grado (loc. Fossalon)

Connessioni con altri itinerari

- A Palazzatto: collegamento con l'asse prioritario "San Lorenzo - Palazzatto".



CO EO 01 : Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano del Friuli)

Capo di Sopra - pista ciclabile lungo via Duca d'Aosta - via Malborghetto - Scodovacca (Comune di Cervignano del Friuli)

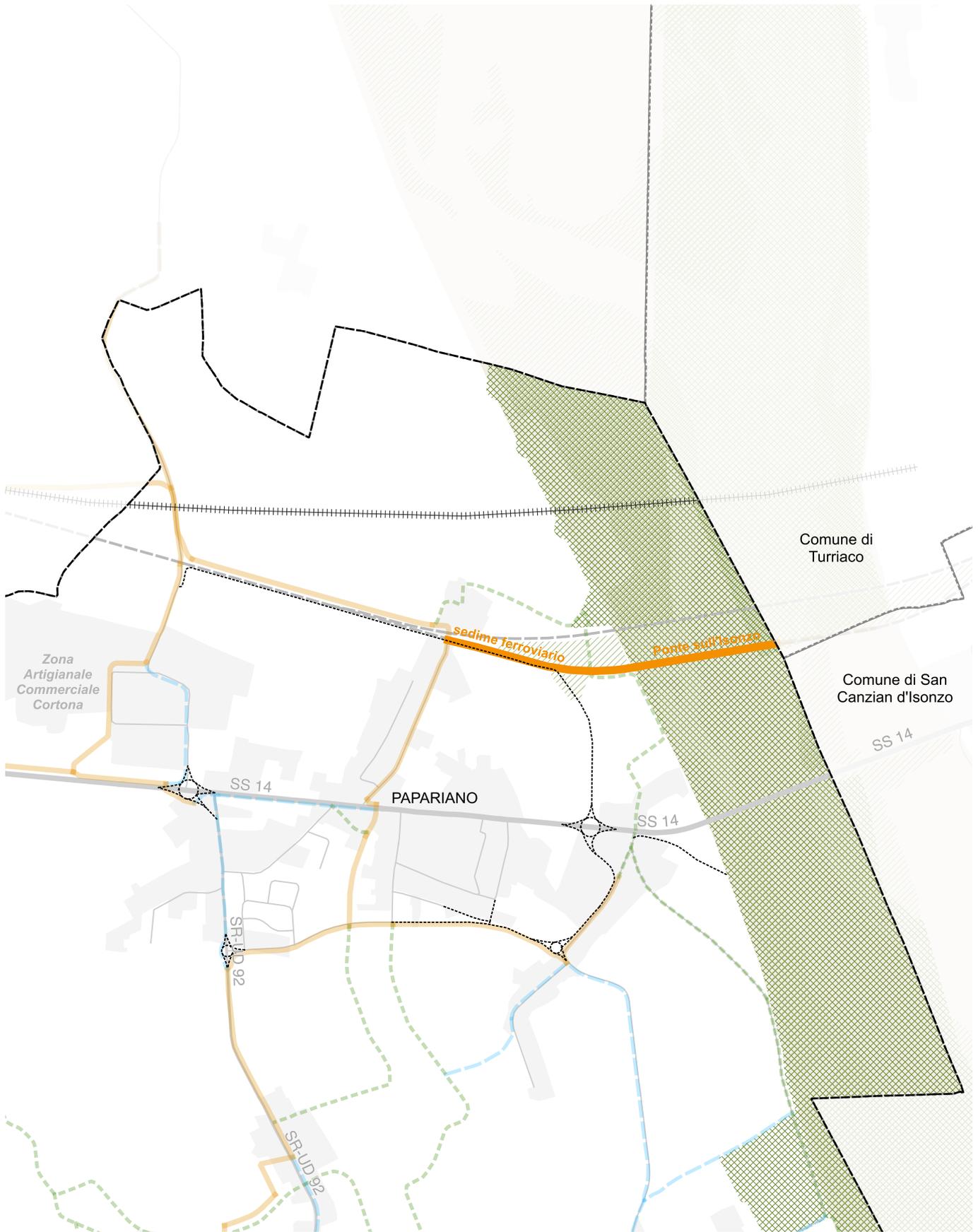
L'itinerario si sviluppa a partire dal polo sportivo di Capo di Sopra seguendo la pista ciclabile esistente. Si prevede la messa in sicurezza degli attraversamenti presenti lungo la stessa.

In corrispondenza della fine della pista ciclabile, in prossimità del confine comunale, si prevede la realizzazione di un tratto di pista ciclabile di connessione dopo l'attraversamento di via Malborghetto. Il percorso prosegue poi fino al limite comunale in promiscuo con il traffico motorizzato previa realizzazione di interventi di moderazione del traffico e tracciamento di corsie ciclabili non riservate per entrambi i sensi di marcia.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Capo di Sopra - Scodovacca (Cervignano del Friuli)	Polo sportivo (Capo di Sopra)	Via Duca d'Aosta (SR-UD 68) Via Malborghetto	Confine comunale con Cervignano (frazione Scodovacca)

Connessioni con altri itinerari

- A Capo di Sopra, in corrispondenza dell'intersezione con via Garibaldi: collegamento con l'asse prioritario "Villa Vicentina - Capo di Sopra".



CO EO 02 : Papariano- Turriaco -Pieris (San Canzian d'Is.)

Papariano - Ponte dell'Isonzo - Turriaco - Pieris (Comune di San Canzian d'Isonzo)

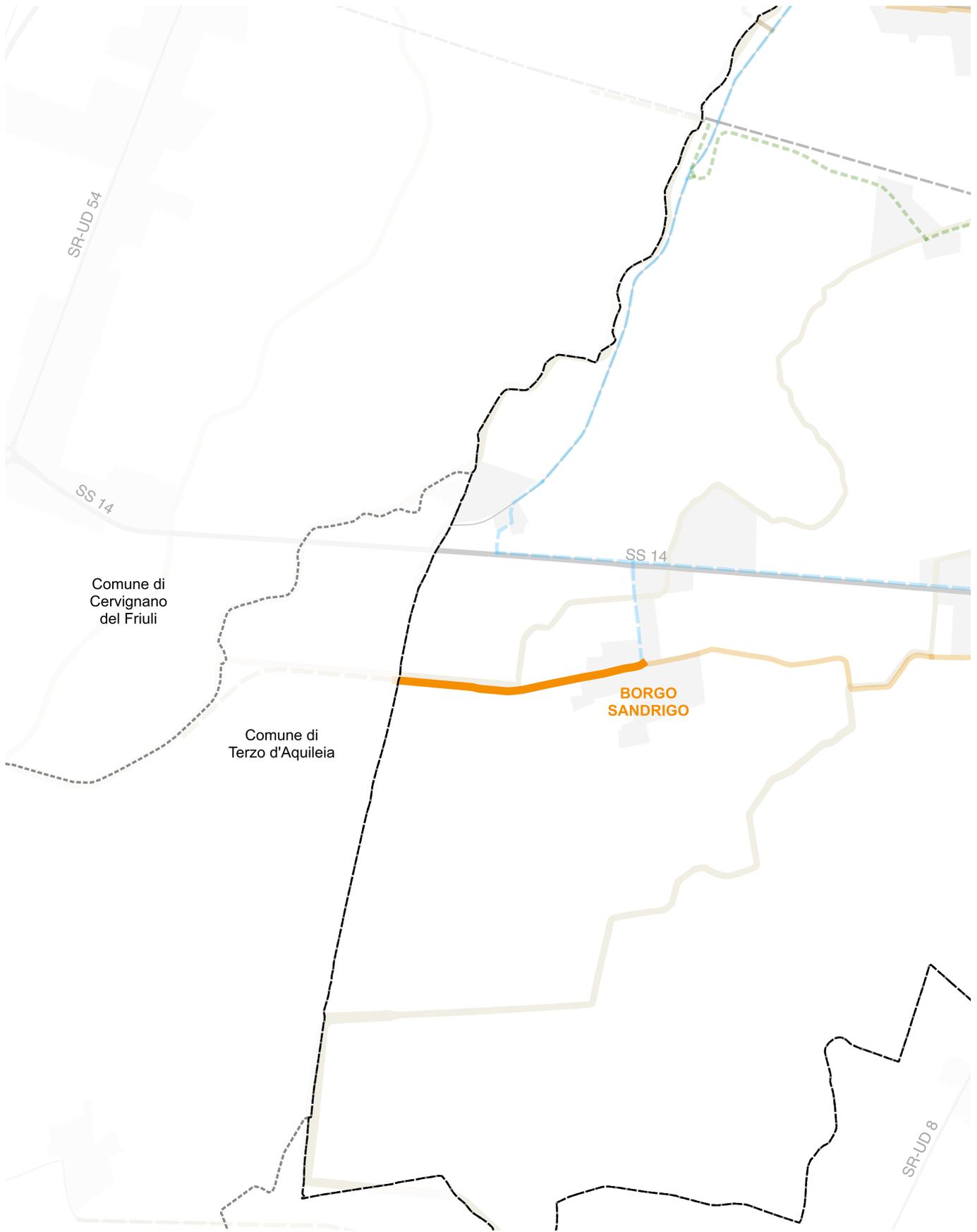
[asse pianificato, la cui fattibilità è legata alla dismissione della linea ferroviaria e alla seguente realizzazione della pista ciclabile su uno dei ponti ferroviari che attraversano l'Isonzo]

L'itinerario si sviluppa a partire da via Ermellino / via A. Spinelli lungo il tracciato della ferrovia dismessa (ipotesi di progetto) dove si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Papariano - Turriaco - Pieris (San Canzian d'Isonzo)	via Ermellino - via Spinelli (Papariano)	sedime ferroviario (dismesso per ipotesi di progetto)	Confine comunale con Turriaco

Connessioni con altri itinerari

- A Papariano, presso via Ermellino / via Spinelli: collegamento con l'asse prioritario "Papariano - Cortona - Villa Vicentina lungo la ferrovia".



CO EO 03 : Borgo Sandrigo - Cervignano

Borgo Sandrigo - verso Terzo d'Aquileia e Cervignano (a sud della S.S. 14)

L'itinerario sviluppa a partire da Borgo Sandrigo su strada bianca di cui si prevede la manutenzione del fondo al fine di favorire la ciclabilità.

Percorso	Da	Vie interessate	A
Borgo Sandrigo - Cervignano	Borgo Sandrigo	Strada bianca loc. Borgo Sandrigo	Confine comunale con Terzo d'Aquileia (verso Cervignano)

Connessioni con altri itinerari

- Presso Borgo Sandrigo: collegamento con l'asse prioritario "Papariano - Borgo Sandrigo lungo la S.S. 14".



CO EO 04 : Loc. Borghetto - Loc. Colombara (Aquileia)

Limite ambito urbano San Valentino (loc. Borghetto) - loc. Colombara (Comune di Aquileia) lungo la S.R. UD 26

L'itinerario si sviluppa a partire dal limite ovest dell'ambito urbano di San Valentino su via G. Matteotti: lungo la via si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria sul lato sud della strada, per la connessione con la località Colombara (Comune di Aquileia).

Percorso	Da	Vie interessate	A
Loc. Borghetto - Loc. Colombara (Aquileia)	Loc. Borghetto / fine ambito urbano San Valentino	Via G. Matteotti	Confine comunale con Aquileia (loc. Colombara)

Connessioni con altri itinerari

- Presso loc. Borghetto: collegamento con l'itinerario prioritario "San Valentino (centro) - Loc. Borghetto - verso Aquileia".



CO EO 05 : San Lorenzo - Aquileia

San Lorenzo - Aquileia lungo la S.R. UD 91

L'itinerario si sviluppa a partire da via San Lorenzo (S.R. UD 91), in corrispondenza dell'accesso alla pista ciclabile di collegamento con via Palazzatto (S.R. UD 68).

L'itinerario segue il percorso in sede propria esistente sul lato sud della via (pedonale e ciclabile in un primo tratto, solo ciclabile dopo l'attraversamento del fiume Tiel verso ovest).

Si prevedono la realizzazione di un ponte / passerella ciclopedonale per il superamento in sicurezza del fiume Tiel (dare continuità al percorso), e la manutenzione del fondo della pista ciclabile esistente.

Percorso	Da	Vie interessate	A
San Lorenzo - Aquileia	San Lorenzo	Via San Lorenzo (S.R. UD 91) Via Tiel	Confine comunale con Aquileia

Connessioni con altri itinerari

- A San Lorenzo, in prossimità dell'intersezione tra S.R. UD 68 e S.R. UD 91 collegamento con:
 - l'asse prioritario "San Valentino (centro) - Cimitero - San Lorenzo"
 - l'asse prioritario "San Lorenzo - Palazzatto".

STUDIOTANDEM

VIA PORDENONE, 28

34079 STARANZANO (GO)

TEL: +39 0481 375110

FAX: +39 178 2288921

CELL. +39 329 9724593

EMAIL: info@studiotandem.it

P.IVA 01061840318

C.F. GNOFBA69P14E098K

www.studiotandem.it