

Comune di Fiumicello Villa Vicentina

-

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

COPIA

ANNO 2025
N. 27 del Reg. Delibere

OGGETTO: ADOZIONE PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE - BICIPLAN -
L.R. N. 8/2018

L'anno **2025**, il giorno **30** del mese di **Giugno** alle ore **20:00** nella sala consiliare si è riunito il Consiglio Comunale. Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
Dijust Alessandro	Presidente del Consiglio	Presente
Luongo Fabio	Consigliere	Presente
Furlan Glenda	Consigliere	Presente
Marega Enrico	Consigliere	Presente
Tavagna Federica	Consigliere	Presente
Ustulin Marco	Consigliere	Presente
Tentor Martina	Consigliere	Presente
Sossi Sara	Consigliere	Presente
Comar Rita	Consigliere	Presente
Morandini Elena	Consigliere	Presente
Stabile Giorgio	Consigliere	Presente
Paro Francesco	Consigliere	Presente
Montanari Alice	Consigliere	Presente
Mattiussi Franco	Consigliere	Presente
Listuzzi Valentina	Consigliere	Presente
Franz Manuela	Consigliere	Assente
De Leonardis Gabriele	Consigliere	Presente

Assiste il Segretario Lenardi Dott. Francesco.

Sono presenti in aula gli Assessori esterni Ferneti Michele e Sfiligoi Eva.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza Dijust Alessandro nella sua qualità di Presidente del Consiglio ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la Regione Friuli Venezia Giulia, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una rete per la mobilità lenta, promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale.
- l'Amministrazione comunale sostiene l'incentivazione della mobilità ciclistica attraverso azioni di sensibilizzazione per la diffusione della cultura della mobilità e interventi infrastrutturali atti a migliorare e incrementare l'offerta a favore della mobilità ciclistica;

RICHIAMATE:

- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" avente la finalità di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica, in coerenza con il piano strategico di sviluppo del turismo in Italia, con il piano straordinario della mobilità turistica e secondo quanto previsto dalla legge 9 agosto 2017, n. 128, in materia di ferrovie turistiche;
- la Legge Regionale 23 febbraio 2018, n. 8 "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa", con la quale la Regione promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio, con l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto ed introduce il Biciplan comunale ed il Biciplan delle UTI come strumenti di pianificazione degli enti subordinati, indispensabili per ottenere finanziamenti per infrastrutture per la mobilità ciclistica;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 076/Pres. di data 15.05.2019, pubblicato sul BUR n. 22 del 29.05.2019, con il quale è stato approvato il Regolamento che disciplina la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14 della legge regionale 8/2018. Visto l'art. 6 c. 1 della L. 2/2018 che definisce il "Biciplan" come Piano urbano della mobilità ciclistica quale piano di settore dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzato "a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni";

DATO ATTO che la medesima Legge di cui sopra, all'art. 6 c. 2 stabilisce che il BICIAN definisca:

- a) la rete degli itinerari ciclabili prioritari o delle ciclovie del territorio comunale destinata all'attraversamento e al collegamento tra le parti della città lungo le principali direttrici di traffico, con infrastrutture capaci, dirette e sicure, nonché gli obiettivi programmatici concernenti la realizzazione di tali infrastrutture;*
- b) la rete secondaria dei percorsi ciclabili all'interno dei quartieri e dei centri abitati;*
- c) la rete delle vie verdi ciclabili, destinata a connettere le aree verdi e i parchi della città, le aree rurali e le aste fluviali del territorio comunale e le stesse con le reti di cui alle lettere a) e b);*
- d) gli interventi volti alla realizzazione delle reti di cui alle lettere a) e c) in coerenza con le previsioni dei piani di settore sovraordinati;*
- e) il raccordo tra le reti e gli interventi definiti nelle lettere precedenti e le zone a priorità ciclabile, le isole ambientali, le strade 30, le aree pedonali, le zone residenziali e le zone a traffico limitato;*

- f) gli interventi che possono essere realizzati sui principali nodi di interferenza con il traffico autoveicolare, sui punti della rete stradale più pericolosi per i pedoni e i ciclisti e sui punti di attraversamento di infrastrutture ferroviarie o autostradali;
- g) gli obiettivi da conseguire nel territorio del comune o della città metropolitana, nel triennio di riferimento, relativamente all'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, alla sicurezza della mobilità ciclistica e alla ripartizione modale;
- h) eventuali azioni per incentivare l'uso della bicicletta negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro;
- i) gli interventi finalizzati a favorire l'integrazione della mobilità ciclistica con i servizi di trasporto pubblico urbano, regionale e nazionale;
- l) le azioni finalizzate a migliorare la sicurezza dei ciclisti;
- m) le azioni finalizzate a contrastare il furto delle biciclette;
- n) eventuali azioni utili a estendere gli spazi destinati alla sosta delle biciclette prioritariamente in prossimità degli edifici scolastici e di quelli adibiti a pubbliche funzioni nonché in prossimità dei principali nodi di interscambio modale e a diffondere l'utilizzo di servizi di condivisione delle biciclette (bike-sharing);
- o) le tipologie di servizi di trasporto di merci o persone che possono essere effettuati con velocipedi e biciclette;
- p) eventuali attività di promozione e di educazione alla mobilità sostenibile; q) il programma finanziario triennale di attuazione degli interventi definiti dal piano stesso nel rispetto del quadro finanziario di cui all'articolo 3, comma 3, lettera e), e dei suoi eventuali aggiornamenti;

DATO ATTO che:

- l'art. 9 c. 1 della Legge Regionale 23 febbraio 2018 n.8 dispone che "I Comuni predispongono il Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan) in coerenza con la Legge 2/2018, con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica, di cui all' articolo 3 ter della legge regionale 23/2007, e del Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI). Il Biciplan è un Piano comunale di settore, assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali. Il Biciplan diventa parte integrante del Piano urbano del traffico (PUT) e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), se tali Piani sono predisposti dal Comune";
- l'art. 10 della medesima Legge Regionale, definisce le tipologie di azioni ed interventi per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio e che il Comune ha inviato celermente la domanda di contributo in Regione sulla base della Legge medesima;

VISTE le Linee Guida Regionali per la redazione del BICIPLAN approvate con decreto Regionale 2950/TERINF del 02.07.2019;

RITENUTA pertanto utile la realizzazione del BICIPLAN, con l'obiettivo di acquisire, organizzare e integrare, le previsioni degli strumenti di programmazione comunale già disponibili e finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio di competenza;

DATO ATTO che con det. dirigenziale n. 340 dd. 23.09.2021, si provvedeva ad incaricare l'ing. Fabio GON della redazione del Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (BICIPLAN) per il territorio del Comune di Fiumicello Villa Vicentina;

VISTI gli elaborati a firma del dott. Ing. FABIO GON, con studio in via Pordenone, 28 – Staranzano (GO), composti da:

- Relazione 1 - Premessa e analisi
- Relazione 2 - Obiettivi, ambiti di intervento e azioni
- Relazione 3 - Parte infrastrutturale
 - 3.1 La Rete Ciclabile Comunale (RECIC) prevista dal Biciplan
 - 3.2 Dettaglio itinerari prioritari
- Relazione 4 - Priorità, costi e programmazione interventi
 - 4.1 Costo itinerari prioritari per tratti
 - 4.2 Priorità di intervento - Costi - Programmazione
- Relazione 5 - Abaco delle principali tipologie di interventi per favorire la ciclabilità

- Relazione 6 - Rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS
- Relazione 7 - Screening di incidenza di Piano/Programma
- EG 1.1 - Rete viaria: classificazione amministrativa [scala 1:15.000]
- EG 1.2 - Rete del Trasporto Pubblico Locale [scala 1:15.000]
- EG 1.3 - Incidentalità nel territorio comunale [scala 1:15.000]
- EG 2.1 - Rete ciclabile da P.R.G.C. [scala 1:15.000]
- EG 2.2 - Rete ciclabile esistente [scala 1:15.000]
- EG 2.3 - Itinerari ciclabili pianificati [1:15.000]
- EG 3.1 - Risorse, attrattori e itinerari [scala 1:15.000]
- EG 3.2 - Carta dei vincoli e delle tutele ambientali [scala 1:15.000]
- EG 4.0 - Rete Ciclabile Comunale [scala 1:15.000]
- EG 4.1 - RECIC: Percorsi esistenti e pianificati [scala 1:15.000]
- EG 5.a - RECIC.: dettaglio Nord [scala 1:7.500]
- EG 5.b - RECIC.: dettaglio Centro [scala 1:7.500]
- EG 5.c - RECIC.: dettaglio Sud [scala 1:7.500];

PRESO ATTO che gli elaborati risultano propedeutici anche alla verifica di assoggettabilità a VAS in base al D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;

ATTESO che il piano in argomento è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 6 comma 3 del D.Lgs 152/2006;

ATTESO che, ai sensi dell'articolo 10, comma 3 del D.lgs. 152/2006, la verifica di assoggettabilità alla VAS comprende la procedura di verifica di significatività dell'incidenza di cui alla DGR1323/2014;

RICHIAMATA la deliberazione giunta n. 235 dd. 04/12/2024 con la quale, in base alle disposizioni del D.Lgs. n. 152/2006 e smi, è stata avviata la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS del piano in argomento e con la quale sono stati individuati:

- a) Autorità procedente: Consiglio Comunale;
- b) Soggetto proponente: Comune di Fiumicello Villa Vicentina;
- c) Autorità competente: Giunta Comunale;
- d) Soggetti competenti in materia ambientale:
 - la REGIONE FVG - Direzione Centrale Ambiente ed energia – Servizio Valutazioni Ambientali
 - La Direzione Tecnico Scientifica ARPA FVG – S.O.S. Gestione Attività Centralizzate V.A.S.;

RICHIAMATE le CONTRODEDUZIONI di cui alla nota acquisita pervenuta dall'ARPA pervenute in data 06/05/2025 al prot. 5883 da parte dell'ing. Fabio GON;

RICHIAMATA la delibera giunta n. 58 dd 15/05/2025 avente ad oggetto PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA A LIVELLO COMUNALE (BICIPLAN). PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.);

DATA EVIDENZA che contestualmente alla procedura di VAS è stata inoltre svolto lo screening di incidenza di Piano/Programma ZPS/ZSC IT3330005 – dalla quale si evince che tale piano di settore Biciplan non determina un'incidenza significativa sui siti Natura 2000 ZPS/ZSC IT3330005 “Foce dell'Isonzo – Isola della Cona” ovvero non pregiudica il mantenimento dell'integrità del sito con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie e non è necessario procedere al livello seguente (Livello 2, Valutazione appropriata) della procedura di Valutazione di Incidenza;

INTESO dare immediata eseguibilità alla presente delibera al fine di procedere al prosieguo della procedura ai fini della futura approvazione del BICIPLAN;

DATO ATTO che il Biciplan in relazione alla pianificazione sovraordinata entra in relazione anche con i valori e le previsioni territoriali riconosciute dal Piano paesaggistico regionale (PPR), concorrendo così allo sviluppo integrato di itinerari di mobilità lenta nella prospettiva di migliorare le relazioni e i collegamenti con i luoghi e le aree di interesse del paesaggio, anche a scala regionale e transregionale, sviluppando la così definita “rete della mobilità lenta”;

DATO ATTO che il Biciplan in relazione allo strumento urbanistico vigente:

- si costituisce come un Piano di Settore a carattere programmatorio, focalizzato per la definizione degli interventi, la loro programmazione e la stima dei costi per gli interventi previsti;
- si integra con lo stesso per gli aspetti settoriali trattati che saranno valutati in occasione di variante urbanistica comunale;
- non prevede la modifica di Zone urbanistiche preesistenti, conseguente alla previsione di nuove zone destinate a servizi o nuove zone omogenee; la necessità di modificare le zone omogenee potrebbe derivare dalla introduzione di vincoli preordinati all’esproprio oppure alla possibilità di modificare zone omogenee ridefinendole in modo corretto nel rispetto dei nuovi tracciati delle piste ciclabili di progetto;

RITENUTO di adottare il Piano della mobilità ciclistica comunale – Biciplan di che trattasi, redatto ai sensi della L.R. n. 8/2018;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTI gli interventi riportati nel verbale della seduta odierna;

ACQUISITO il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica dell'atto reso dal Responsabile dell'Area Tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, così come sostituito dall'art. 3 del D.L. 10.10.2012, n. 174;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

1 DI APPROVARE la premessa narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2 DI ADOTTARE, per le motivazioni e ai sensi delle leggi citate in premessa, il progetto del Biciplan redatto dal professionista ing. Fabio GON sulla base delle Linee Guida Regionali, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione 1 - Premessa e analisi
- Relazione 2 - Obiettivi, ambiti di intervento e azioni
- Relazione 3 - Parte infrastrutturale
 - 3.1 La Rete Ciclabile Comunale (RECIC) prevista dal Biciplan
 - 3.2 Dettaglio itinerari prioritari
- Relazione 4 - Priorità, costi e programmazione interventi
 - 4.1 Costo itinerari prioritari per tratti
 - 4.2 Priorità di intervento - Costi - Programmazione
- Relazione 5 - Abaco delle principali tipologie di interventi per favorire la ciclabilità
- Relazione 6 - Rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS
- Relazione 7 - Screening di incidenza di Piano/Programma

- EG 1.1 - Rete viaria: classificazione amministrativa [scala 1:15.000]
- EG 1.2 - Rete del Trasporto Pubblico Locale [scala 1:15.000]
- EG 1.3 - Incidentalità nel territorio comunale [scala 1:15.000]
- EG 2.1 - Rete ciclabile da P.R.G.C. [scala 1:15.000]
- EG 2.2 - Rete ciclabile esistente [scala 1:15.000]
- EG 2.3 - Itinerari ciclabili pianificati [1:15.000]
- EG 3.1 - Risorse, attrattori e itinerari [scala 1:15.000]
- EG 3.2 - Carta dei vincoli e delle tutele ambientali [scala 1:15.000]
- EG 4.0 - Rete Ciclabile Comunale [scala 1:15.000]
- EG 4.1 - RECIC: Percorsi esistenti e pianificati [scala 1:15.000]
- EG 5.a - RECIC.: dettaglio Nord [scala 1:7.500]
- EG 5.b - RECIC.: dettaglio Centro [scala 1:7.500]
- EG 5.c - RECIC.: dettaglio Sud [scala 1:7.500];

3 DI INCARICARE il Responsabile dell'Area Tecnica di sovrintendere ai successivi adempimenti, secondo quanto disposto dalla normativa regionale;

Con successiva votazione, ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese

d e l i b e r a

di dichiarare la presente immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 1, comma 19 della L.R. 21/03 e successive modifiche ed integrazioni.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Comune di Fiumicello Villa Vicentina, 10 giugno 2025

Il Responsabile
F.TO MARZIA DECORTE

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente
F.to Dijust Alessandro

Il Segretario
F.to Lenardi Dott. Francesco

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line dal 04/07/2025 al 18/07/2025 per quindici giorni consecutivi, ai sensi della L.R. n.21/2003 e successive modificazioni.

Comune di Fiumicello Villa Vicentina, li 04/07/2025

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Alberto Comand

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 30/06/2025, poiché dichiarata immediatamente esecutiva (art.1, comma 19 della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17).

Li 30/06/2025

Il Responsabile dell'esecutività
F.to Alberto Comand

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Li 04/07/2025

Il Responsabile
Dott. Alberto Comand

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: COMAND ALBERTO

CODICE FISCALE: CMNLRT70H07G284Y

DATA FIRMA: 04/07/2025 08:27:39

IMPRONTA: 6DAF07A6755AC746D7F3449F7C0B2BA379D26099B008C579A4D339E2E0F816BC
79D26099B008C579A4D339E2E0F816BC4988D4637107D4F2F4959C221E39A3D2
4988D4637107D4F2F4959C221E39A3D26F843EC9992C02DDDA09DFAEE3D9124D
6F843EC9992C02DDDA09DFAEE3D9124D78A6555211B08857C3BDAB99E92746F8